

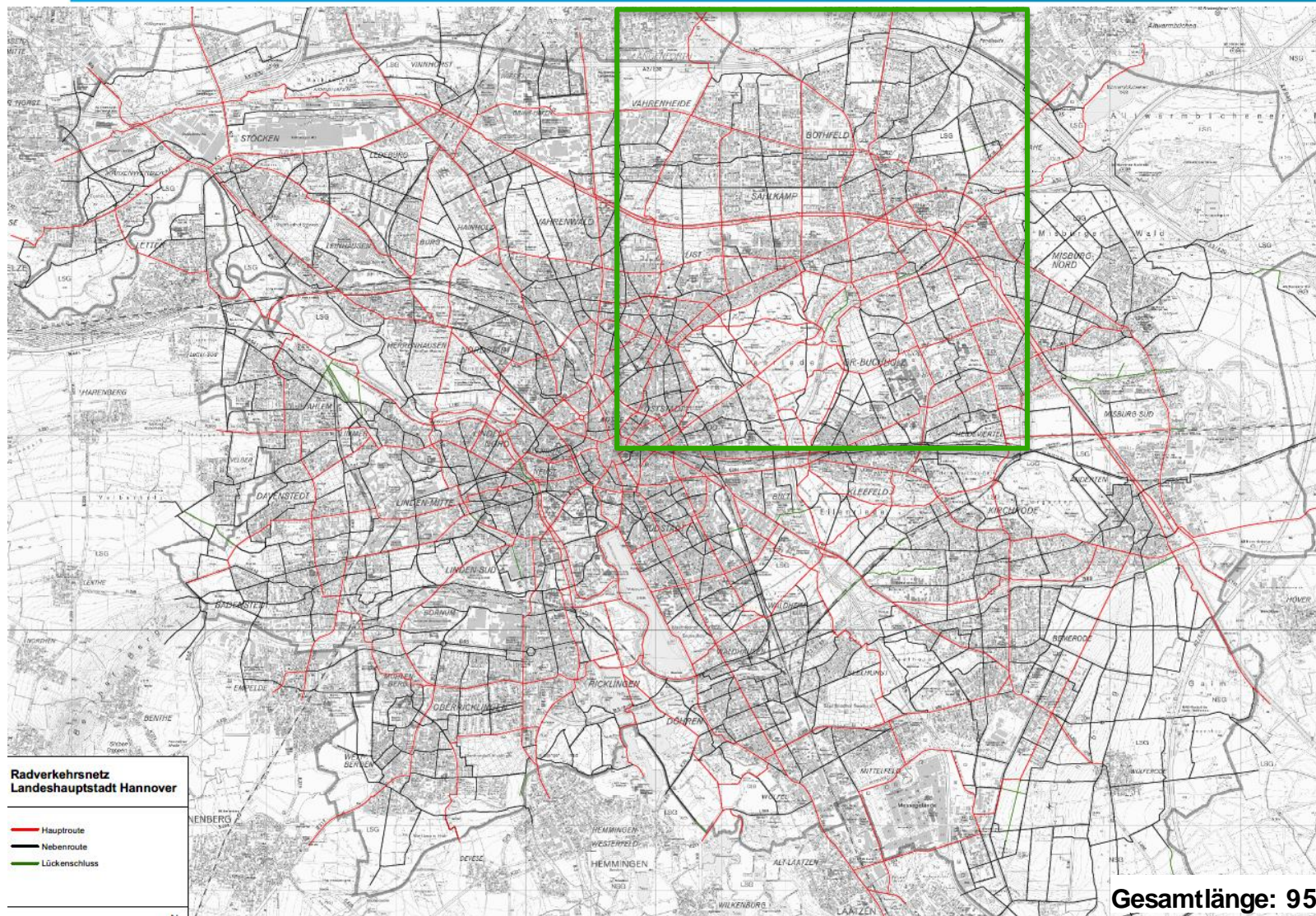


VeloRoute 03

Digitale Informations- und Dialogveranstaltung

Fachbereich Tiefbau: Sabine Kniep, Daniel Martin

VeloRoute 03 Netzkonzept Radverkehr 2018



VeloRoute 03

Hintergründe

Anlass Veloroutenkonzept:

Beschluss des Rates aus 2019,

„ein Veloroutennetz zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der Innenstadt zu erarbeiten und innerhalb von 10 Jahren umzusetzen“

(Grundlagen: ADFC-Vorschlag und Netzkonzept Radverkehr 2018)

Kriterien: VeloRouten sollen

- das Rückgrat des Radverkehrsnetzes bilden,
- ein hohes Maß an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort bieten,
- den Radverkehr im Netz gezielt bündeln,
- nicht nur Radverkehre über größere Distanzen bedienen, sie müssen grundsätzlich auch für kürzere Wege mit dem Fahrrad attraktiv sein,
- Stadtteilzentren und andere wichtige Quellen und Ziele miteinander und mit der Innenstadt verbinden.



VeloRoute 3 Standards

Standards der geplanten VeloRouten:

- Hoher Wiedererkennungswert durch einheitliche Gestaltungsmerkmale,
- Bevorrechtigung von Fahrradstraßen im Zuge der VeloRouten,
- Beleuchtung vorsehen, mindestens an Konfliktpunkten,
- Hohe Belagsqualität,
- Maximaler Zeitverlust von 30 Sekunden pro gefahrenen Kilometer,
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst,
- Breiten von 3,00 m im Zweirichtungsverkehr und 2,50 m im Einrichtungsverkehr,
- Radfahrstreifen in einer Breite von 2,75 m im Einrichtungsverkehr
- Kombinierte Geh-/Radwege nur in Ausnahmefällen,
- Ausreichende Sicherheitsräume zu anderen Nutzungen



LUST AUF FAHRRAD

Themenblock 3

Gesamtlänge (inkl. Varianten): ca. 14,6 km

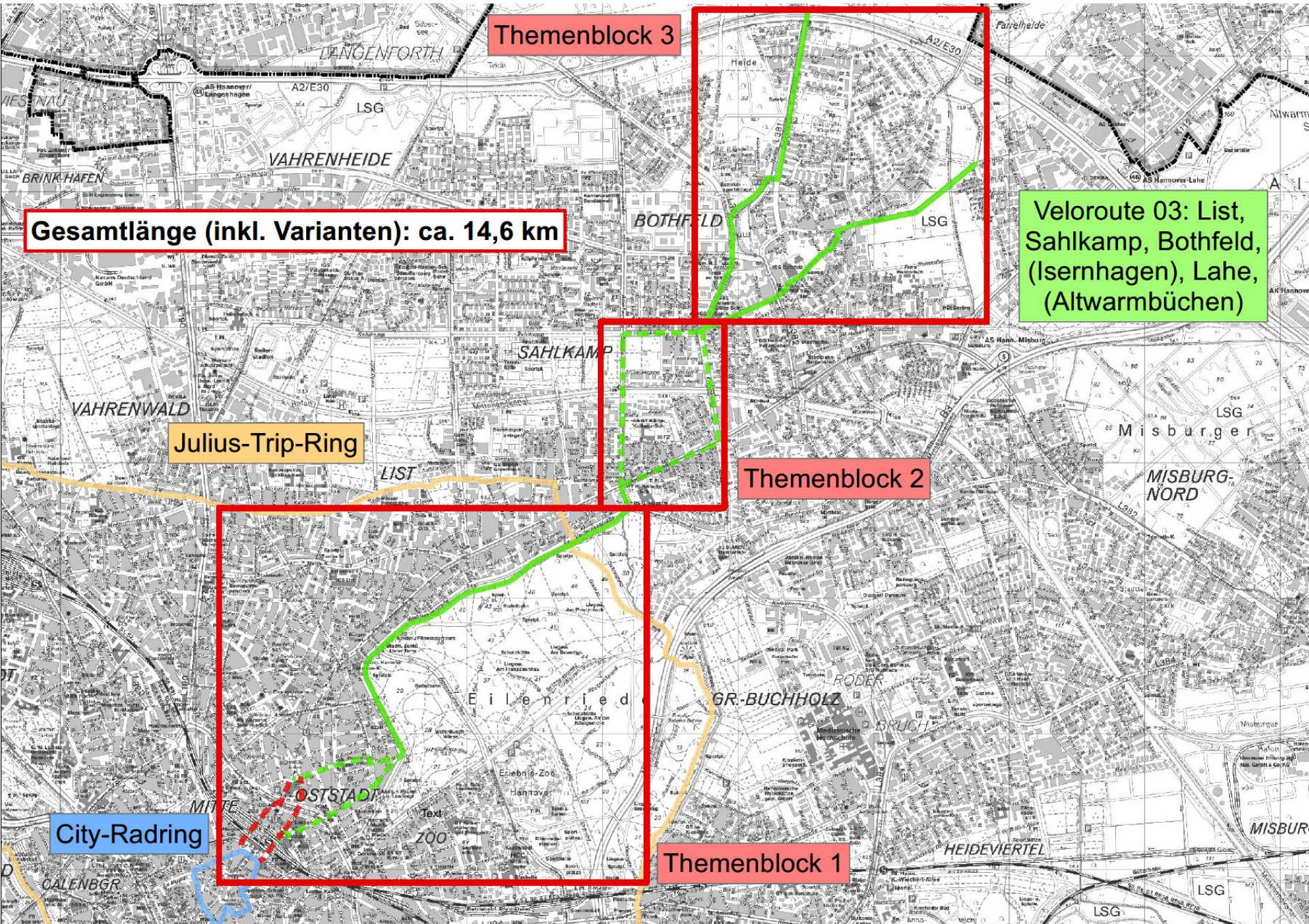
Veloroute 03: List, Sahlkamp, Bothfeld, (Isernhagen), Lahe, (Altwarmbüchen)

Julius-Trip-Ring

Themenblock 2

City-Radring

Themenblock 1



Themenblock 1

Julius-Trip-Ring

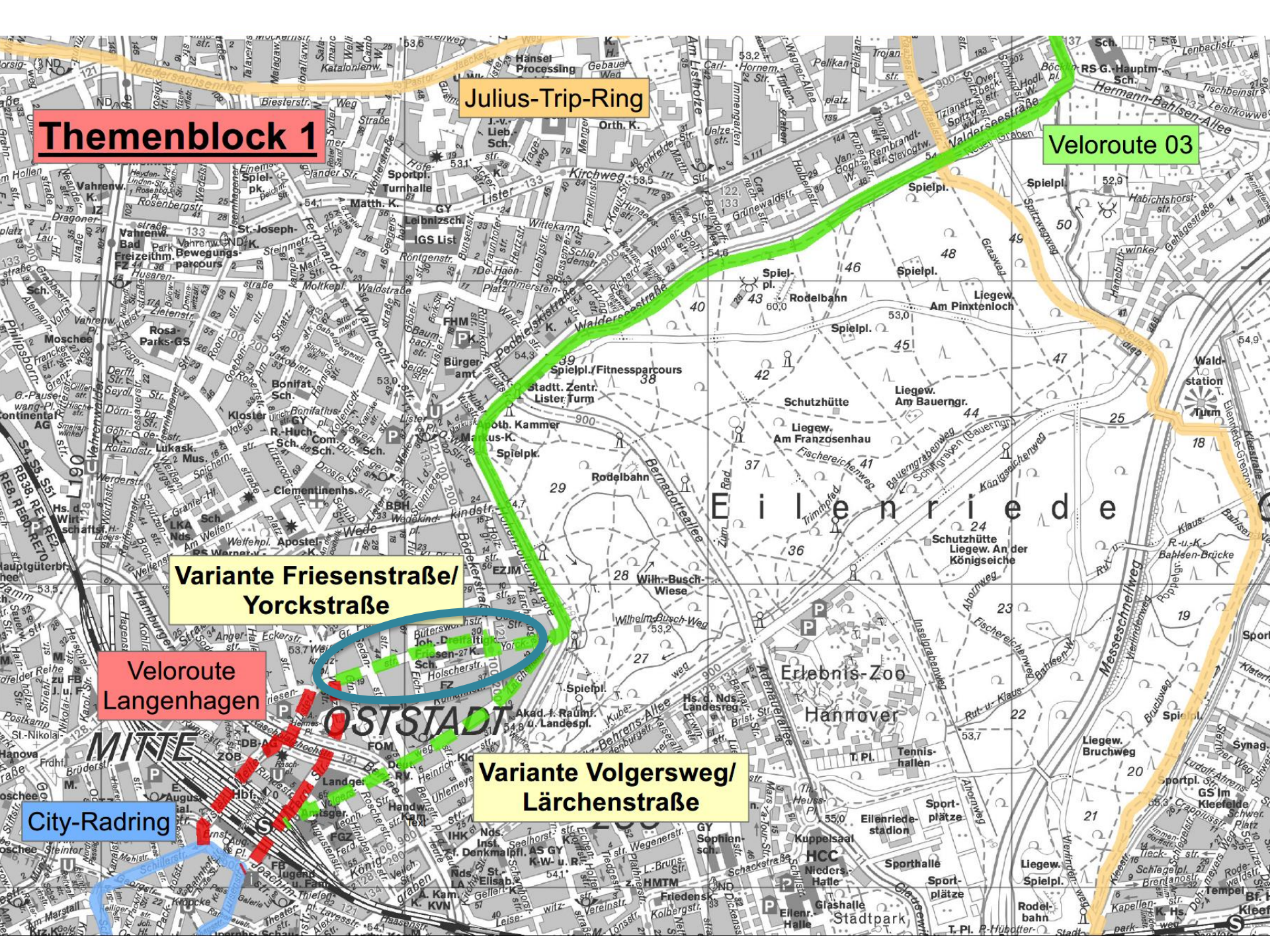
Veloroute 03

**Variante Friesenstraße/
Yorckstraße**

**Veloroute
Langenhagen**

City-Radrिंग

**Variante Volgersweg/
Lärchenstraße**

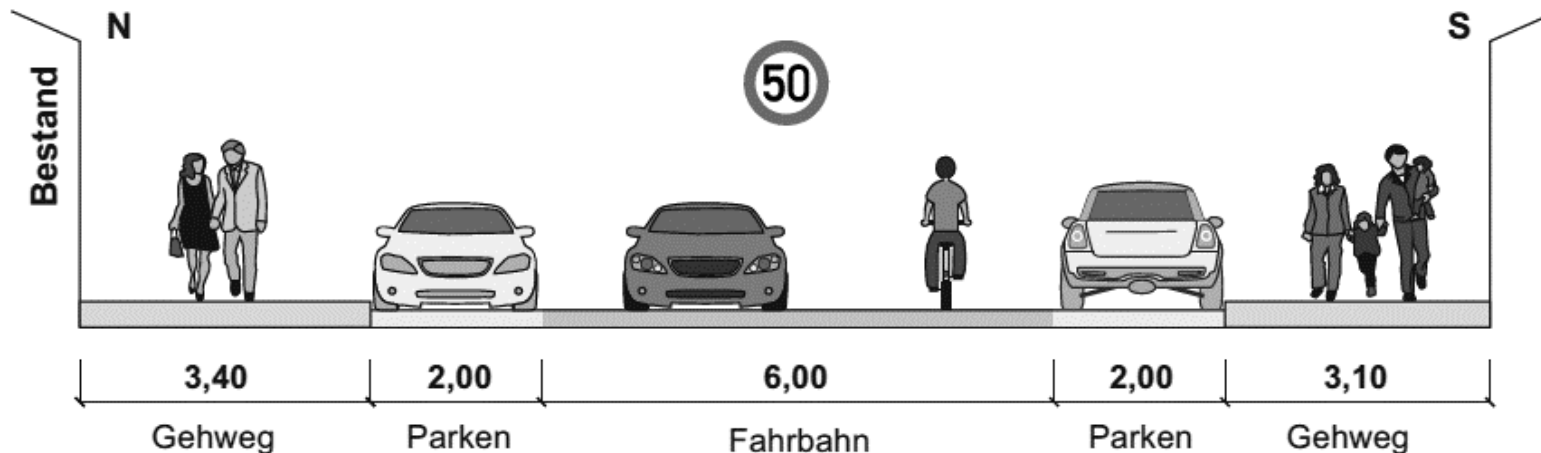


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

Friesenstraße - Bestandssituation

- Radverkehrsführung: Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Kfz-Verkehrsbelastung ca. 3.000 bis 5.000 Fahrzeuge/Tag (Kfz-Vorbehaltsnetz)
- Beidseitig Fahrbahnrandparken
- Circa 6,00 Meter Kernfahrbahn zwischen dem ruhenden Kfz-Verkehr



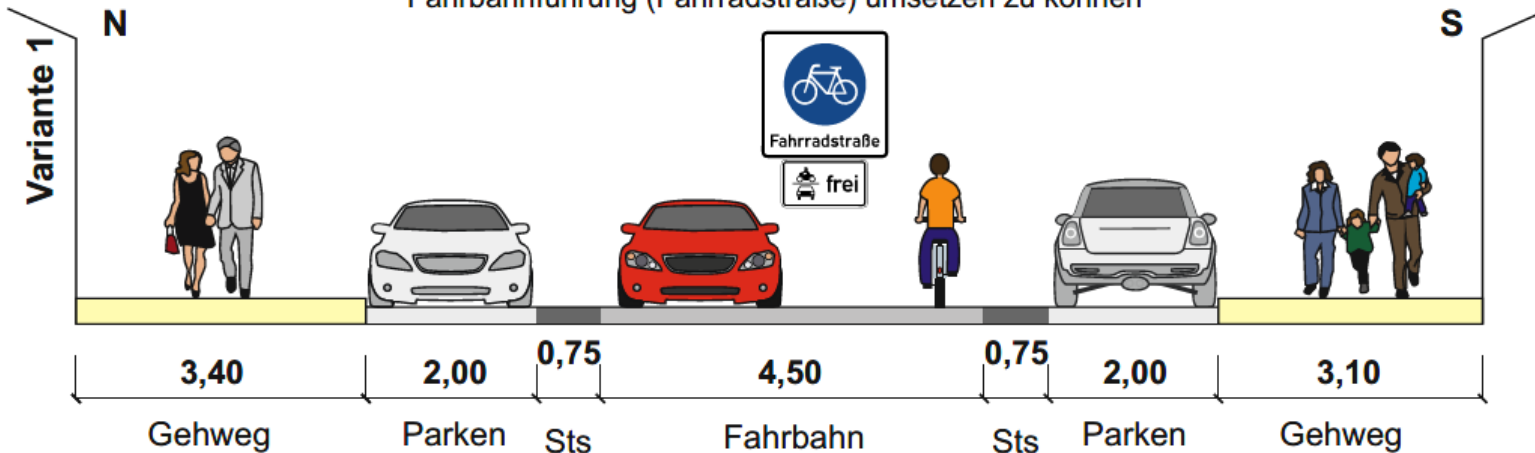
VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

Friesenstraße – Variante Fahrradstraße

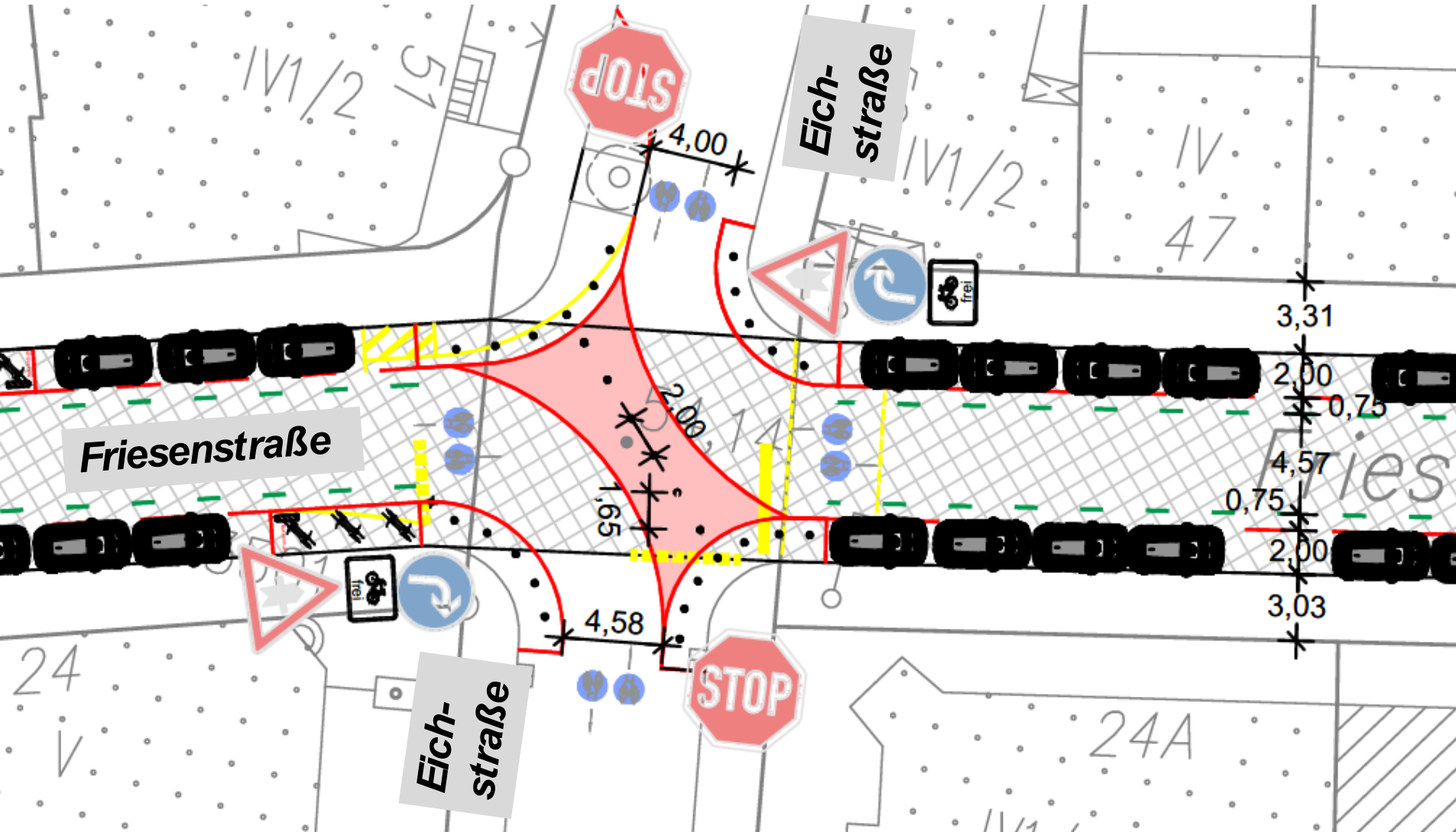
- Fahrbahnführung nur mit Einrichtung einer Fahrradstraße Veloroutenkonform
- Einrichtung einer Fahrradstraße nur in Verbindung mit verkehrslenkenden Maßnahmen möglich

Verkehrslenkende Maßnahmen erforderlich, um VeloRouten-konforme Fahrbahnführung (Fahrradstraße) umsetzen zu können



VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

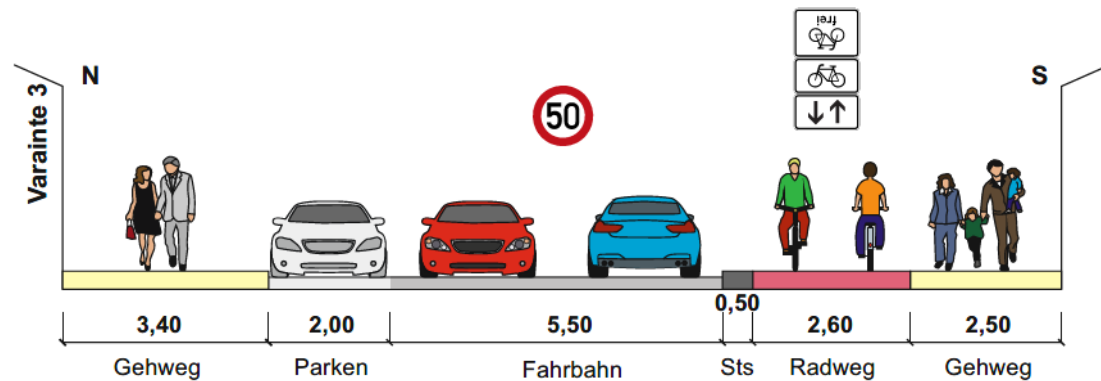
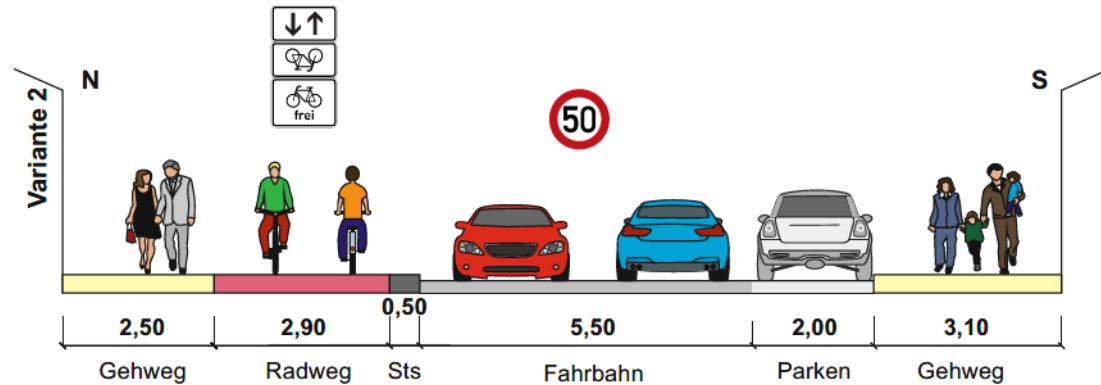


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

Friesenstraße – Varianten Zweirichtungsradweg

- Massive bauliche Maßnahmen erforderlich
- Entfall des
Fahrbahnrandparkens
Südseite oder Nordseite
- Breite Zweirichtungsradweg
unter Regellaß Velorouten

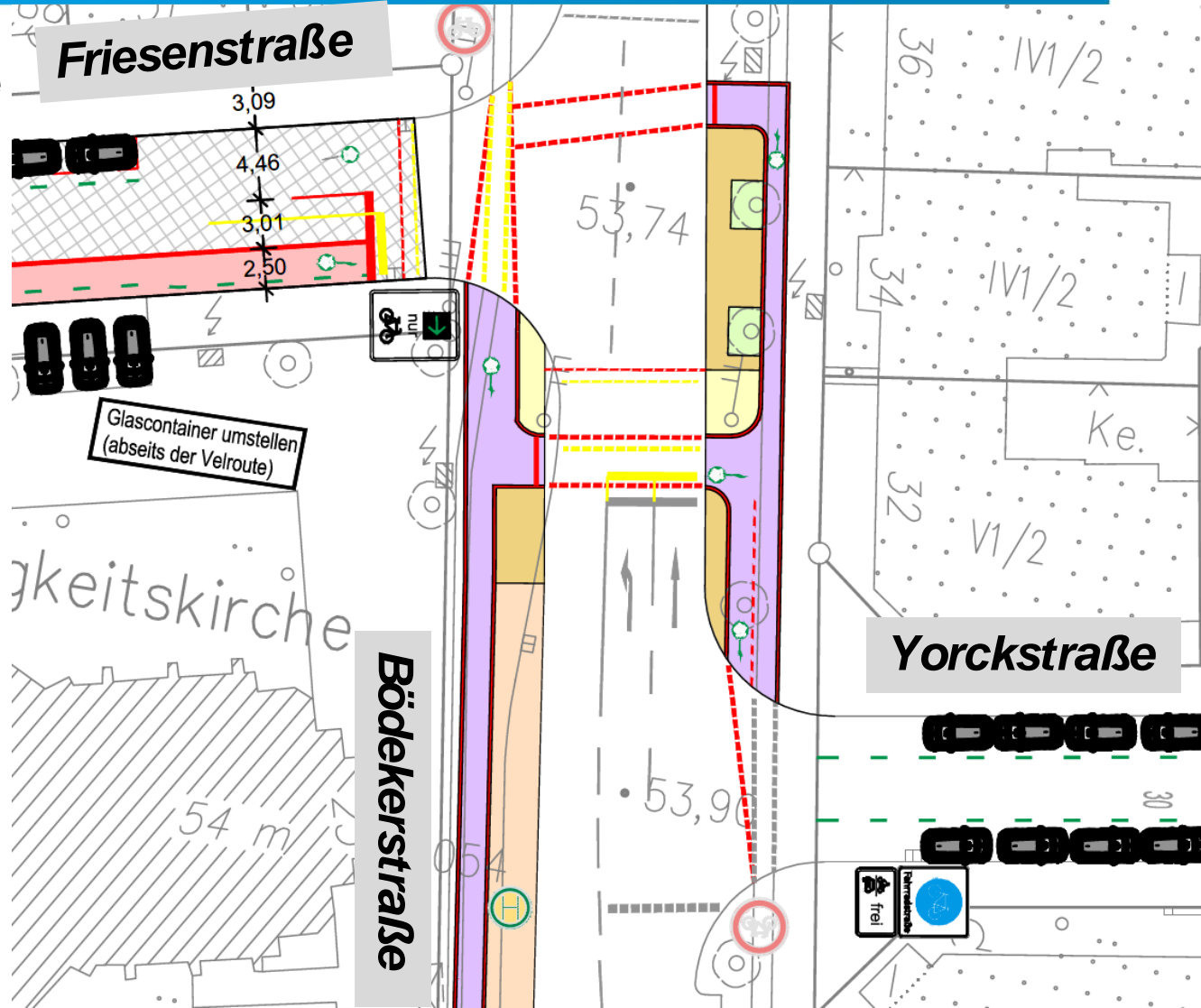


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

Querung Bödekerstraße

- Versetzte Querung
- Parallel
Umgestaltung der Bushaltestelle und des Kirchenvorplatzes
- Fahrstreifen-
aufteilung noch zu konkretisieren

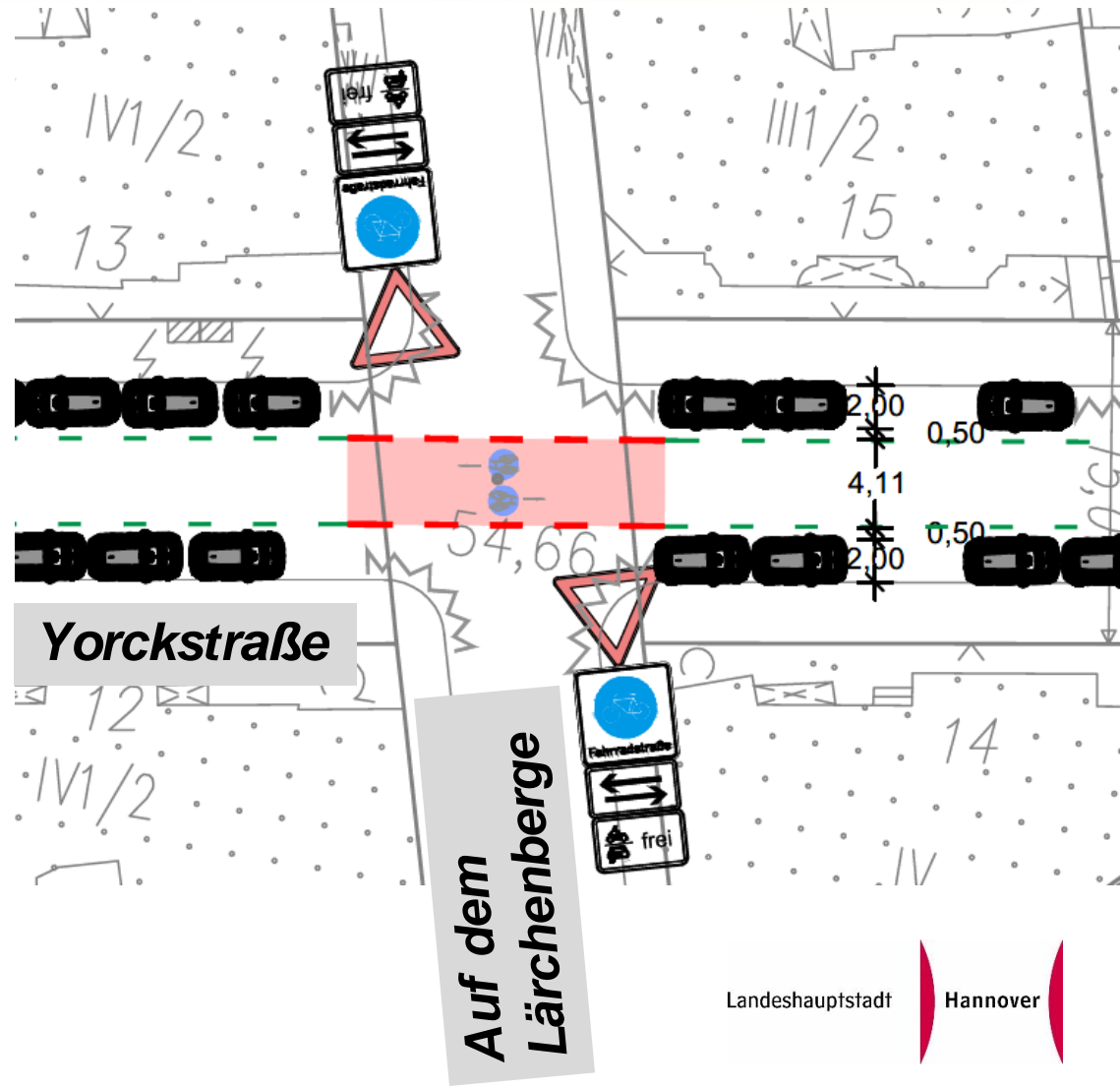


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Friesenstraße/Yorckstraße

Yorckstraße

- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Bevorrechtigung in den Knotenpunkten
- Vorhandener Belag bereits für den Radverkehr optimiert (Denkmalschutzbelange)



Themenblock 1

Julius-Trip-Ring

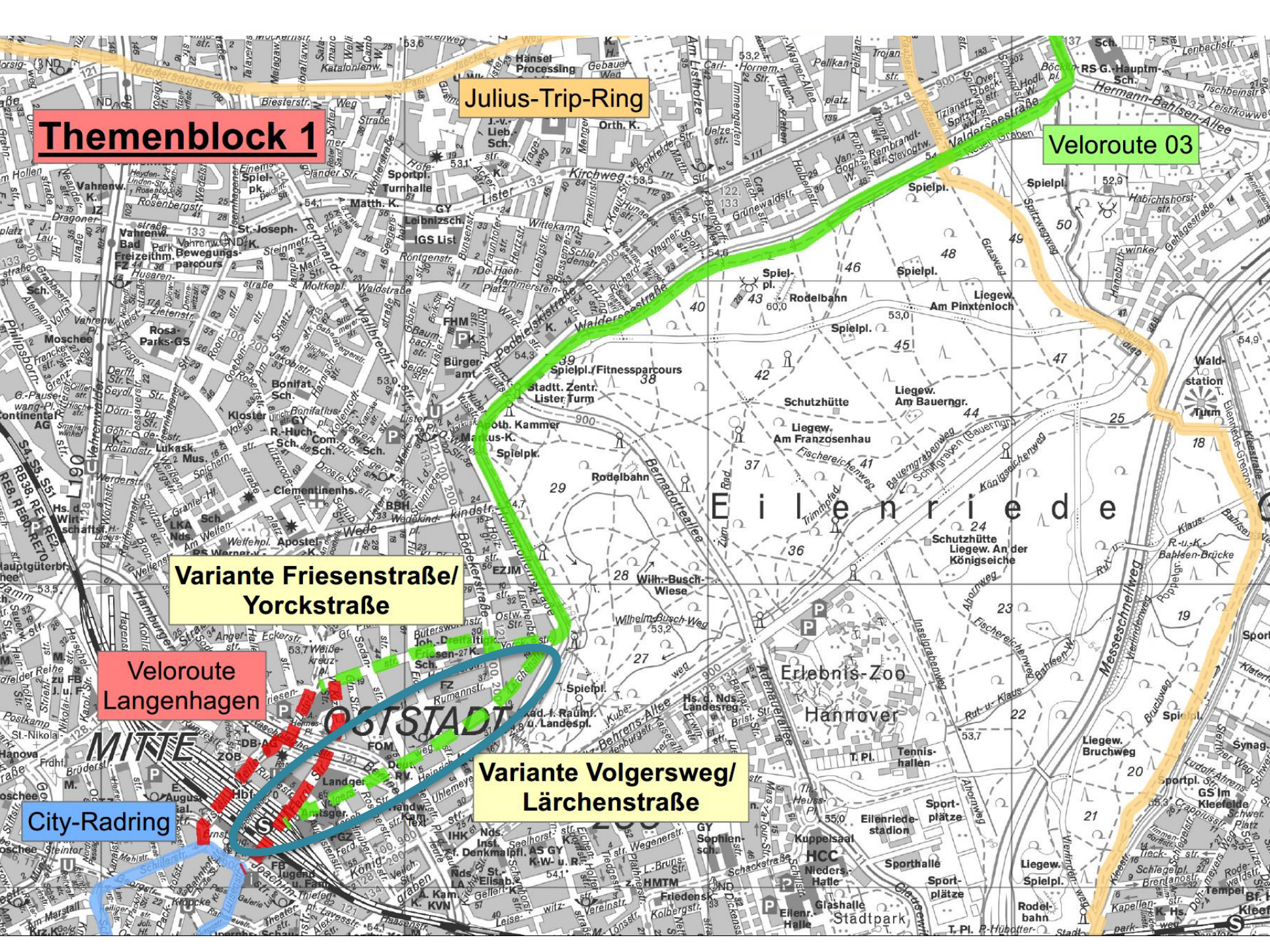
Veloroute 03

**Variante Friesenstraße/
Yorckstraße**

**Veloroute
Langenhagen**

**Variante Volgersweg/
Lärchenstraße**

City-Radrिंग

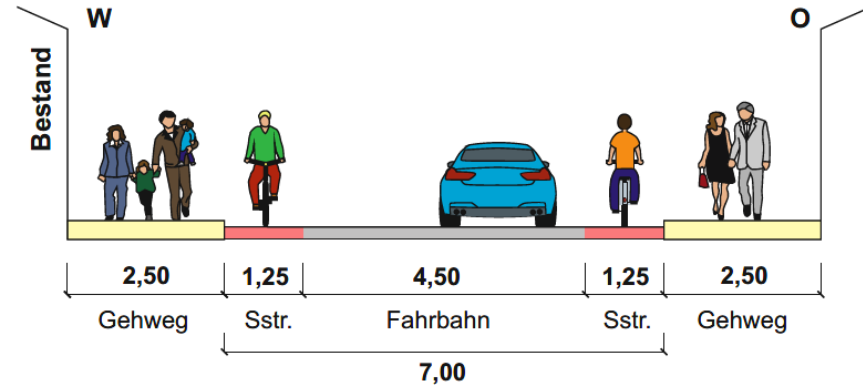


VeloRoute 03

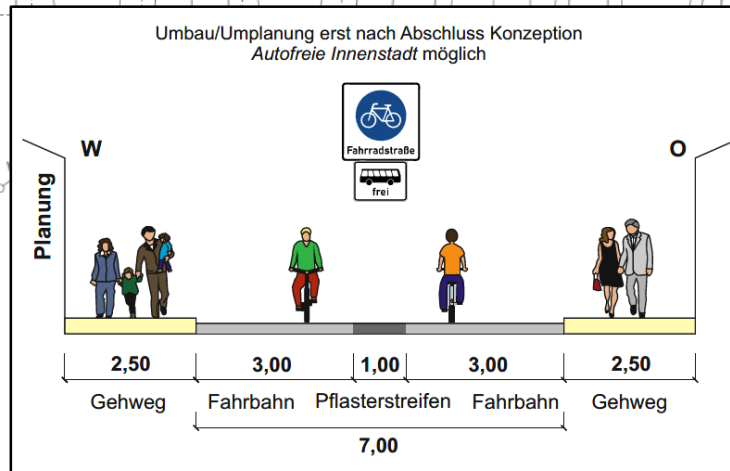
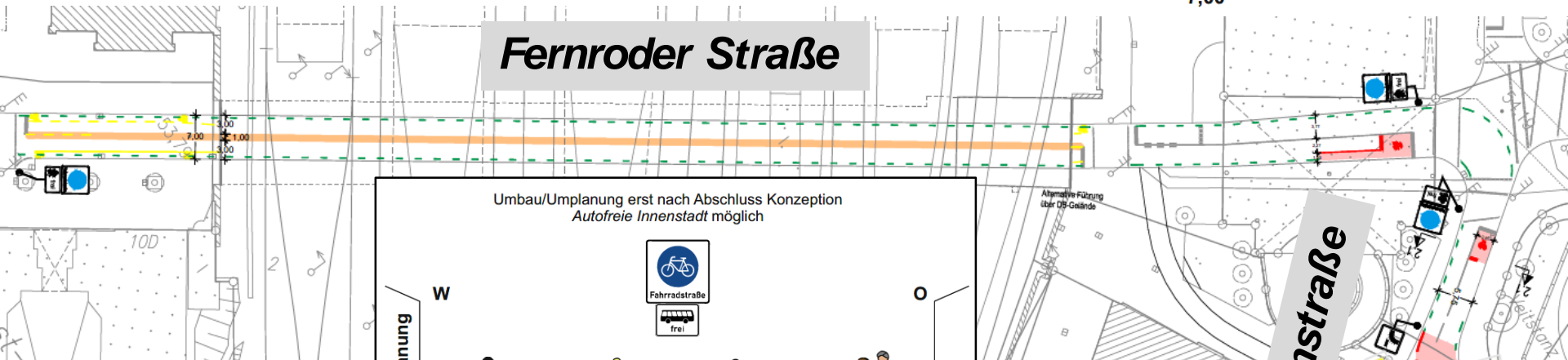
Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Fernroder Tunnel/ Augustenstraße

- Ausführung abhängig von Konzeption *Autoarme Innenstadt*
- Ziel: Verkehrsreduzierung
- Zwei Führungsverarianten



Fernroder Straße



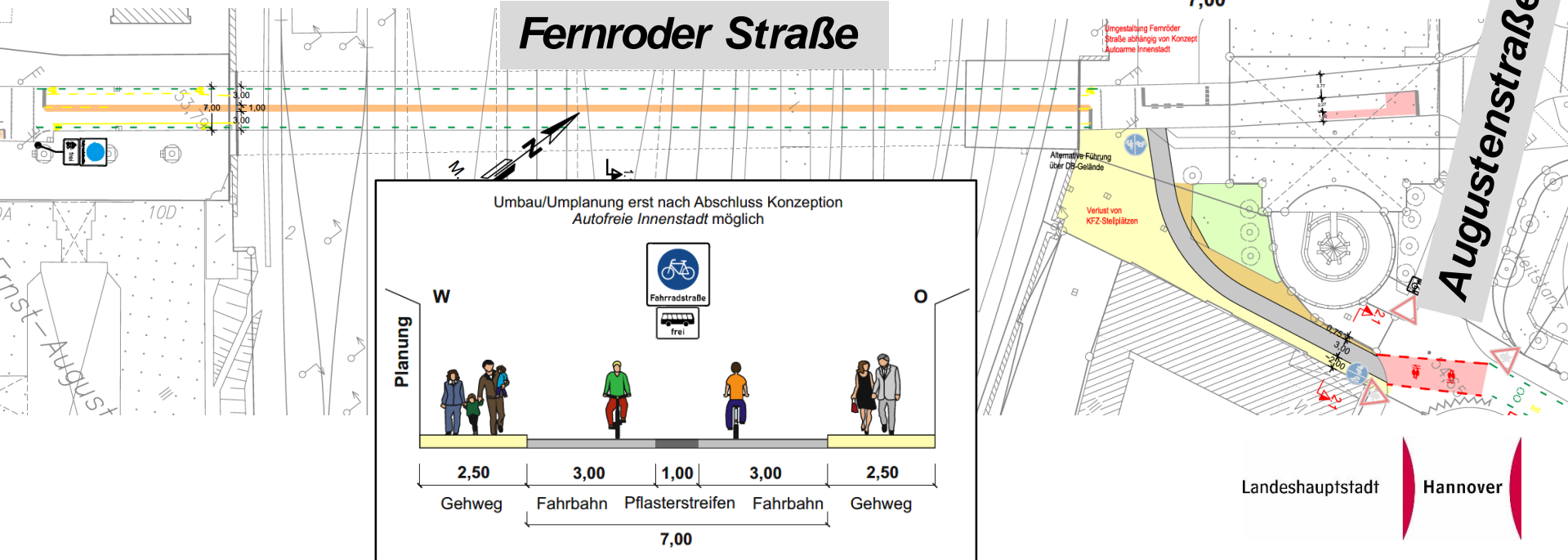
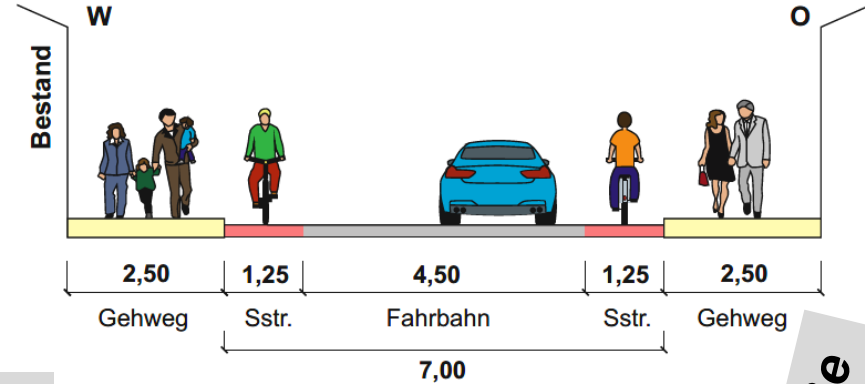
Augustenstraße

VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Fernroder Tunnel/ Augustenstraße

- Ausführung abhängig von Konzeption *Autoarme Innenstadt*
- Ziel: Verkehrsreduzierung
- Zwei Führungsverarianten

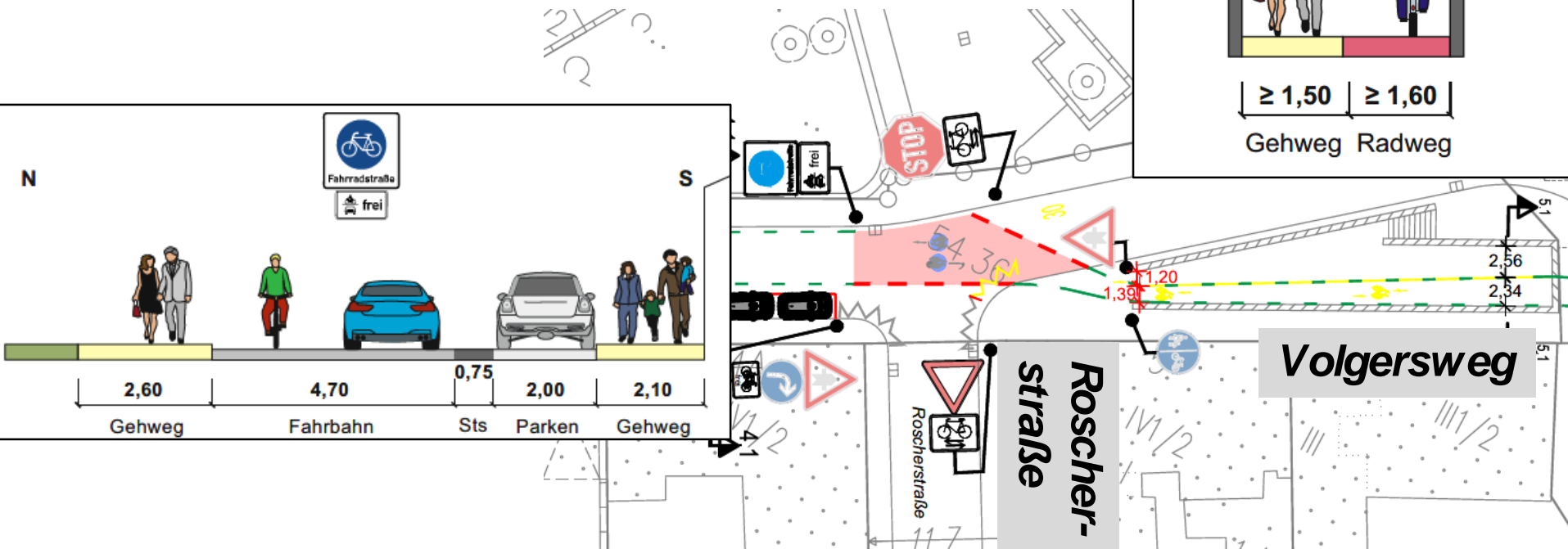


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Volgersweg westlich Berliner Allee / Volgerswegtunnel

- Einrichtung von bevorrechtigten Fahrradstraßen
- Neuordnung des ruhenden Kfz-Verkehrs
- Engstelle Volgersweg-Tunnel, jedoch planfreie Querung der Berliner Allee

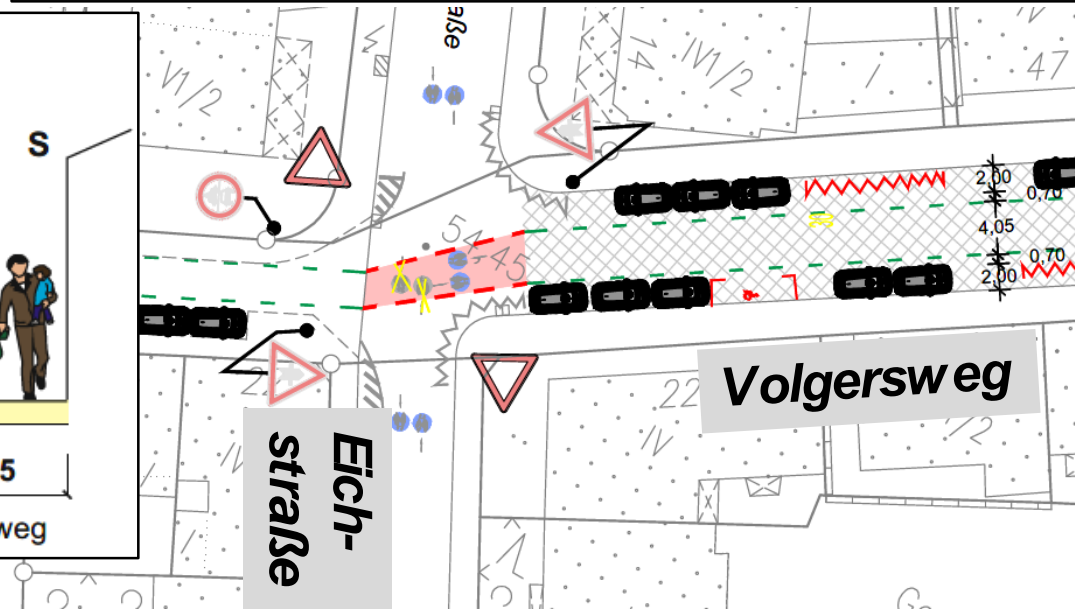
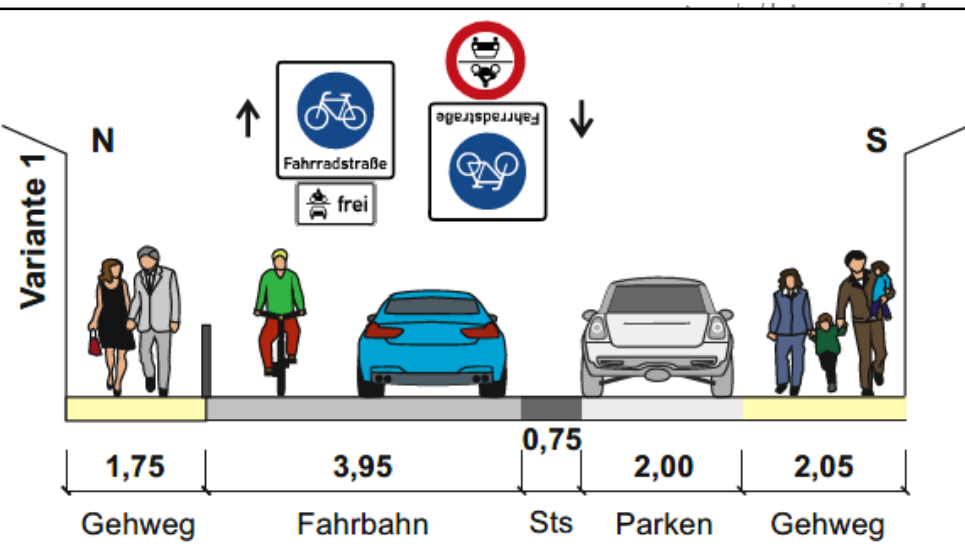
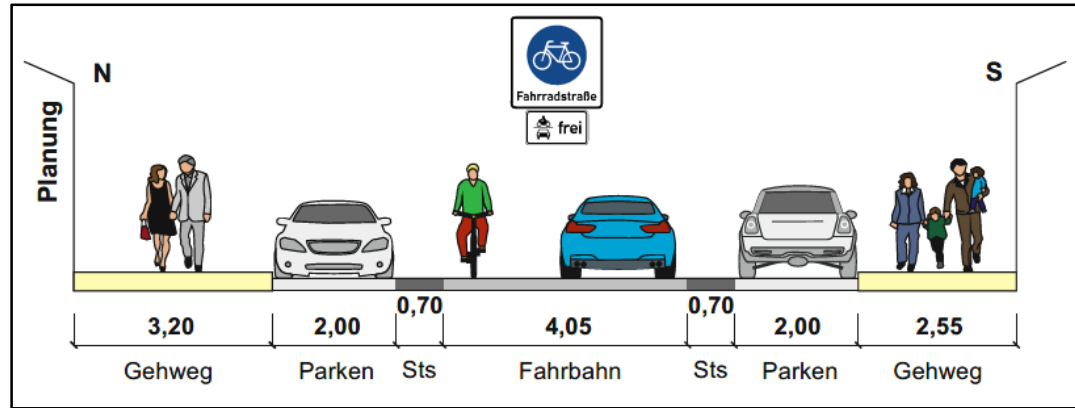


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Volgersweg von Berliner Allee bis Bödekerstraße

- Einrichtung von bevorrechtigten Fahrradstraßen
- Verkehrsberuhigten Bereich aufheben, z. T. Deckensanierung

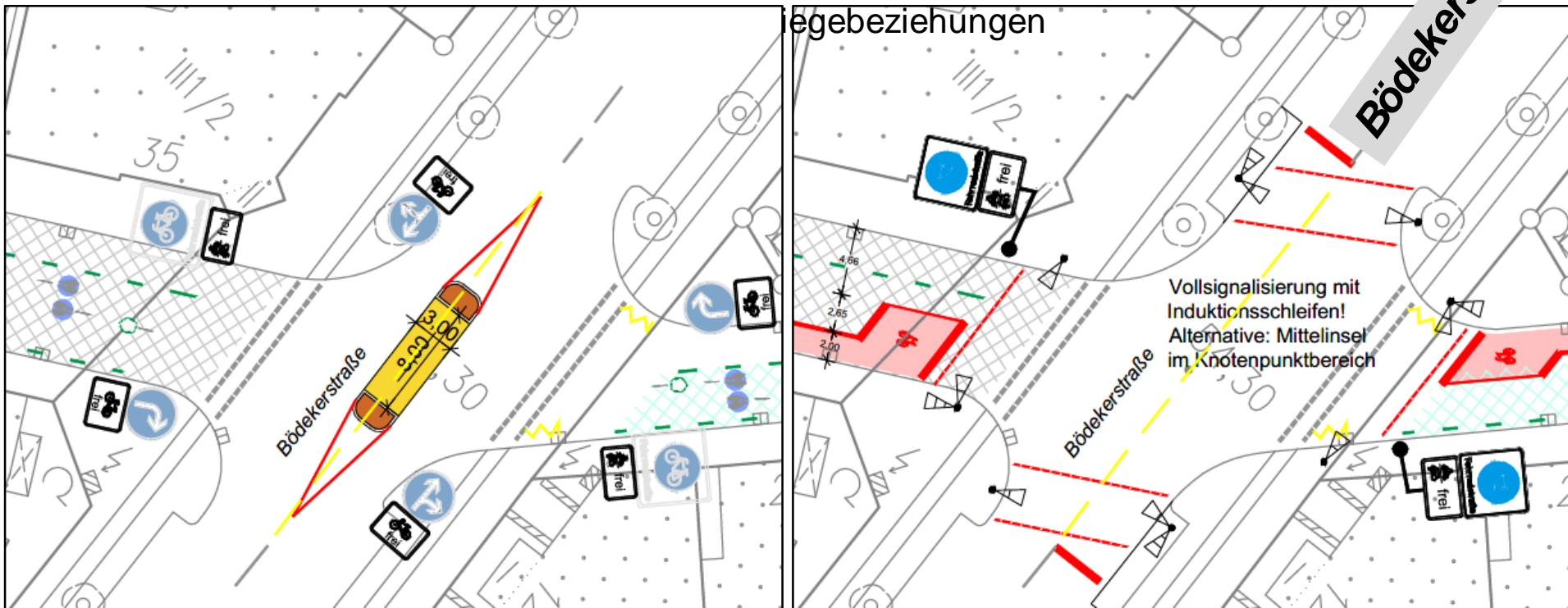


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Querung Bödekerstraße

- Zwei Varianten: Lichtsignalanlage und Mittelinsel
- LSA: Höhere Verlustzeiten, räumliche Nähe zu nächsten Lichtsignalanlagen

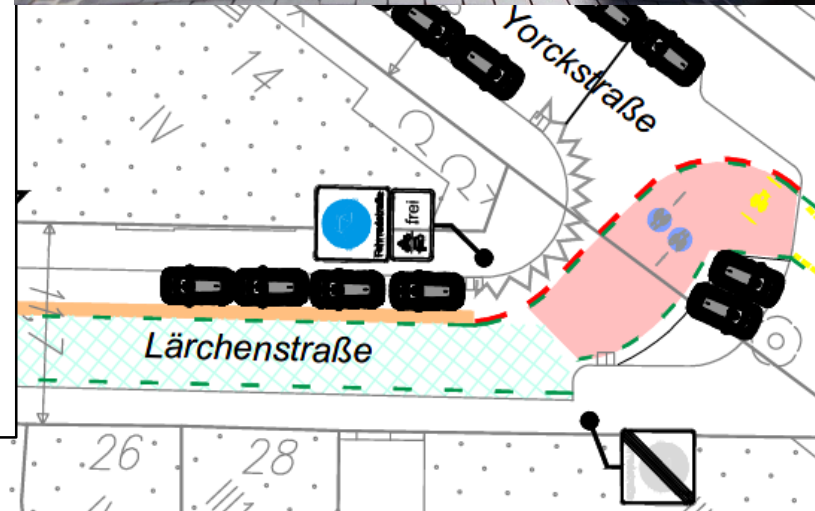
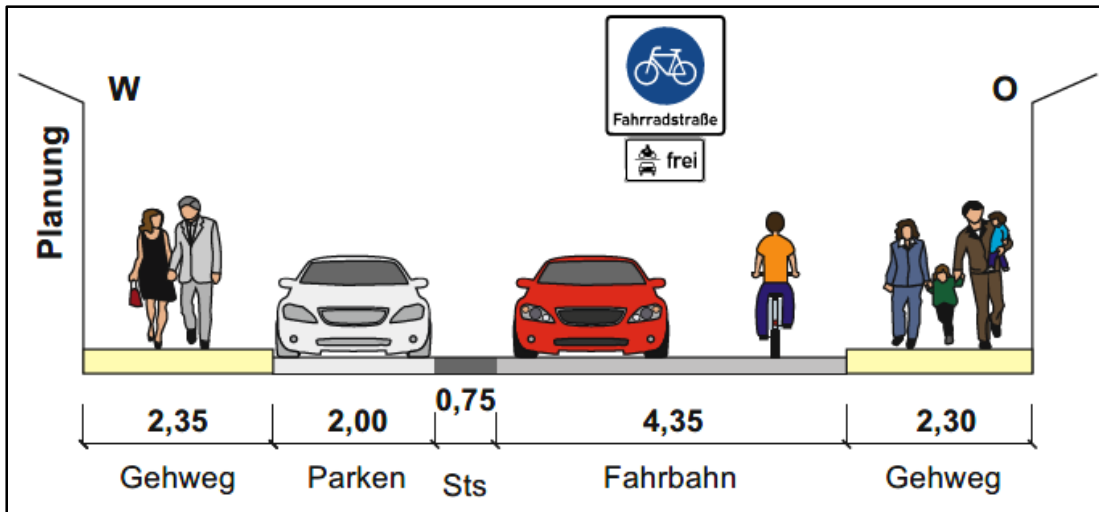


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Lärchenstraße

- Einrichtung einer bevorrechtigten Fahrradstraße
- Natursteinpflaster für den Radverkehr optimieren (Denkmalschutzbelange)
- Entfall des Fahrbahnrandparkens Südseite

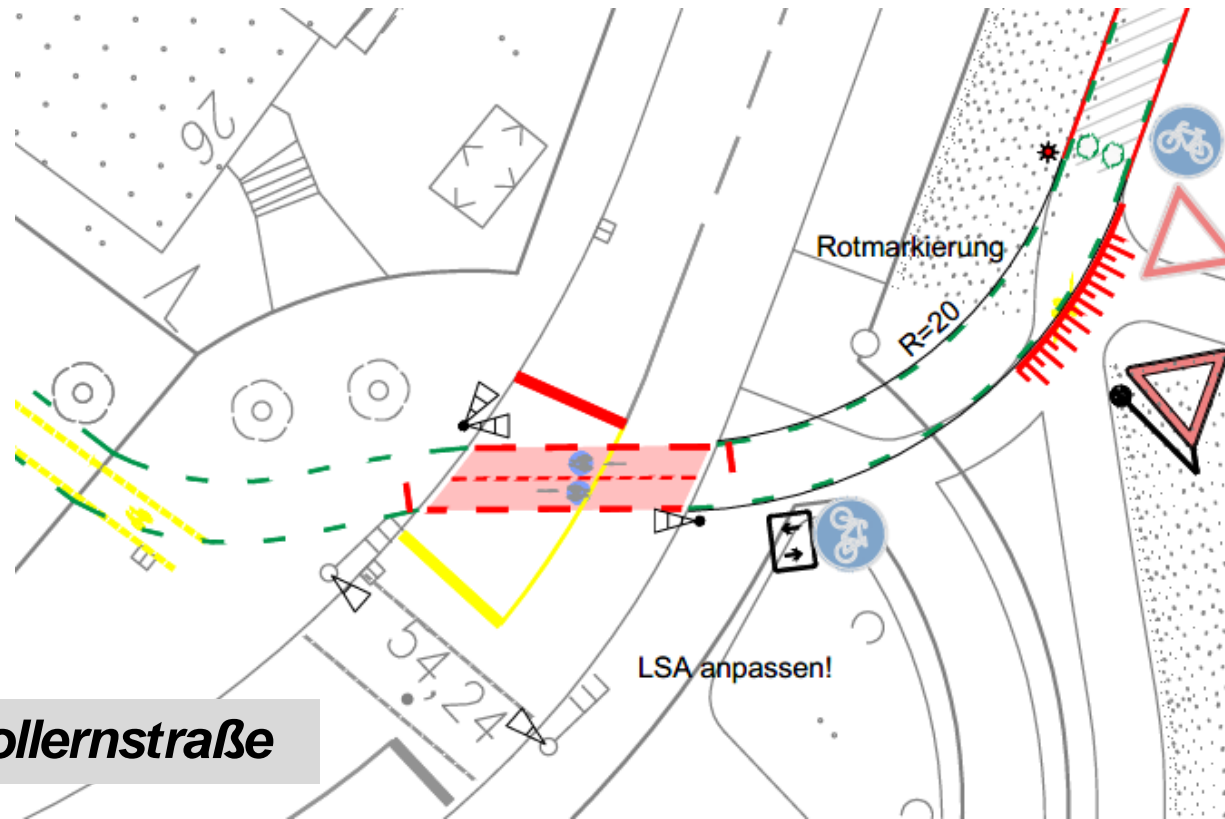


VeloRoute 03

Oststadt: Variante Volgersweg/Lärchenstraße

Querung Hohenzollerstraße / Königinnendenkmal

- Direkte Querung der Hohenzollernstraße, Anpassung der Lichtsignalanlage
- bauliche und organisatorische Bevorrechtigung im Zuge der Eilenriede

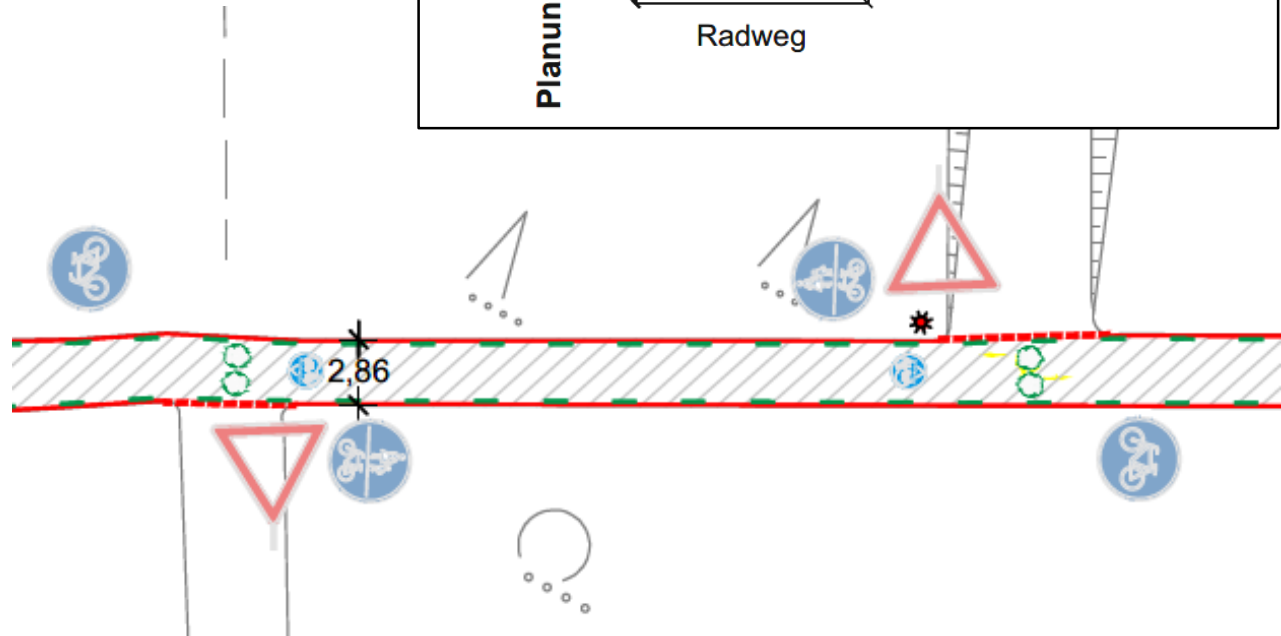
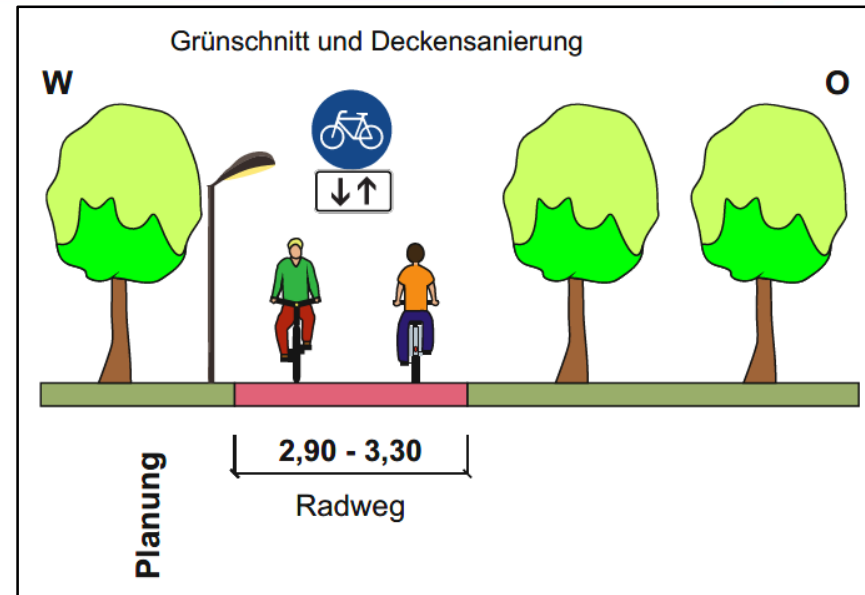


VeloRoute 03

Bereich Eilenriede

Eilenriederandweg

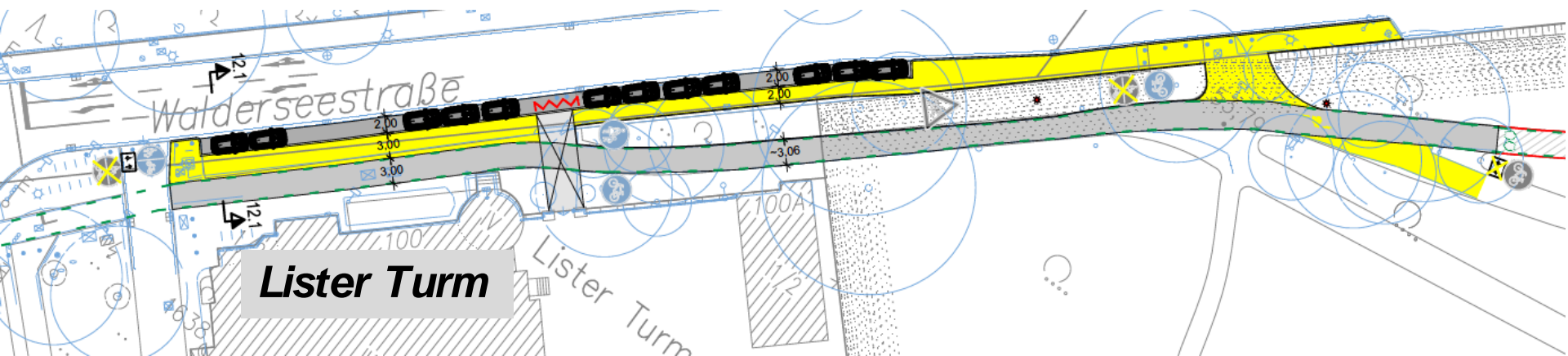
- Anforderungsgerechte Beleuchtung
- Zum Teil gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr



VeloRoute 03 Bereich Eilenriede

Bereich Lister Turm

- Bestand: Engstelle, hohes Rad- und Fußverkehrsaufkommen
- Planung: Getrennter Geh- und Radweg, keine Versiegelung von Waldflächen
- Umwandlung der Kfz-Senkrecht- in Längsstellplätze



Themenblock 2

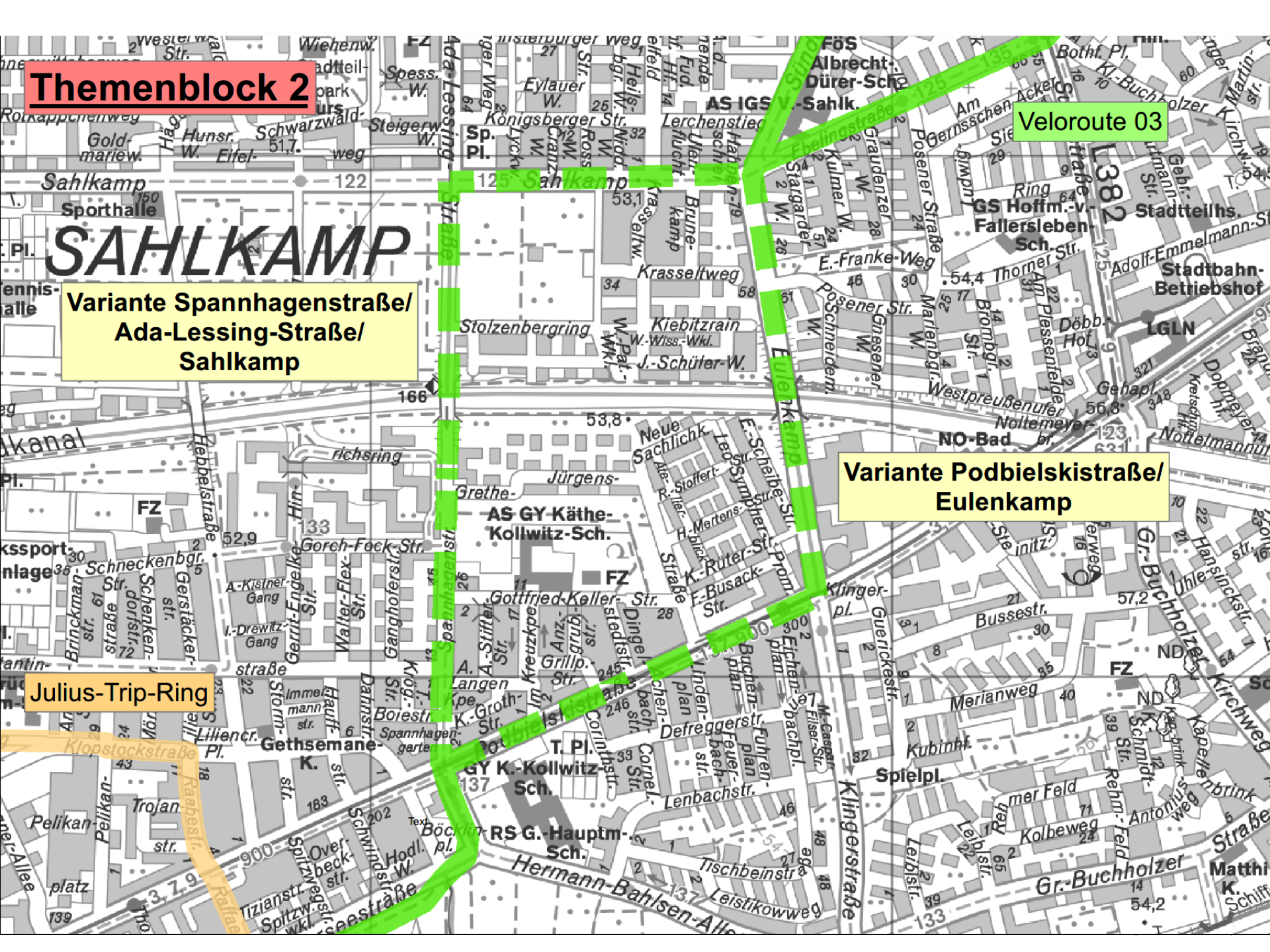
SAHLKAMP

Variante Spannhagenstraße/
Ada-Lessing-Straße/
Sahlkamp

Veloroute 03

Variante Podbielskistraße/
Eulenkamp

Julius-Trip-Ring

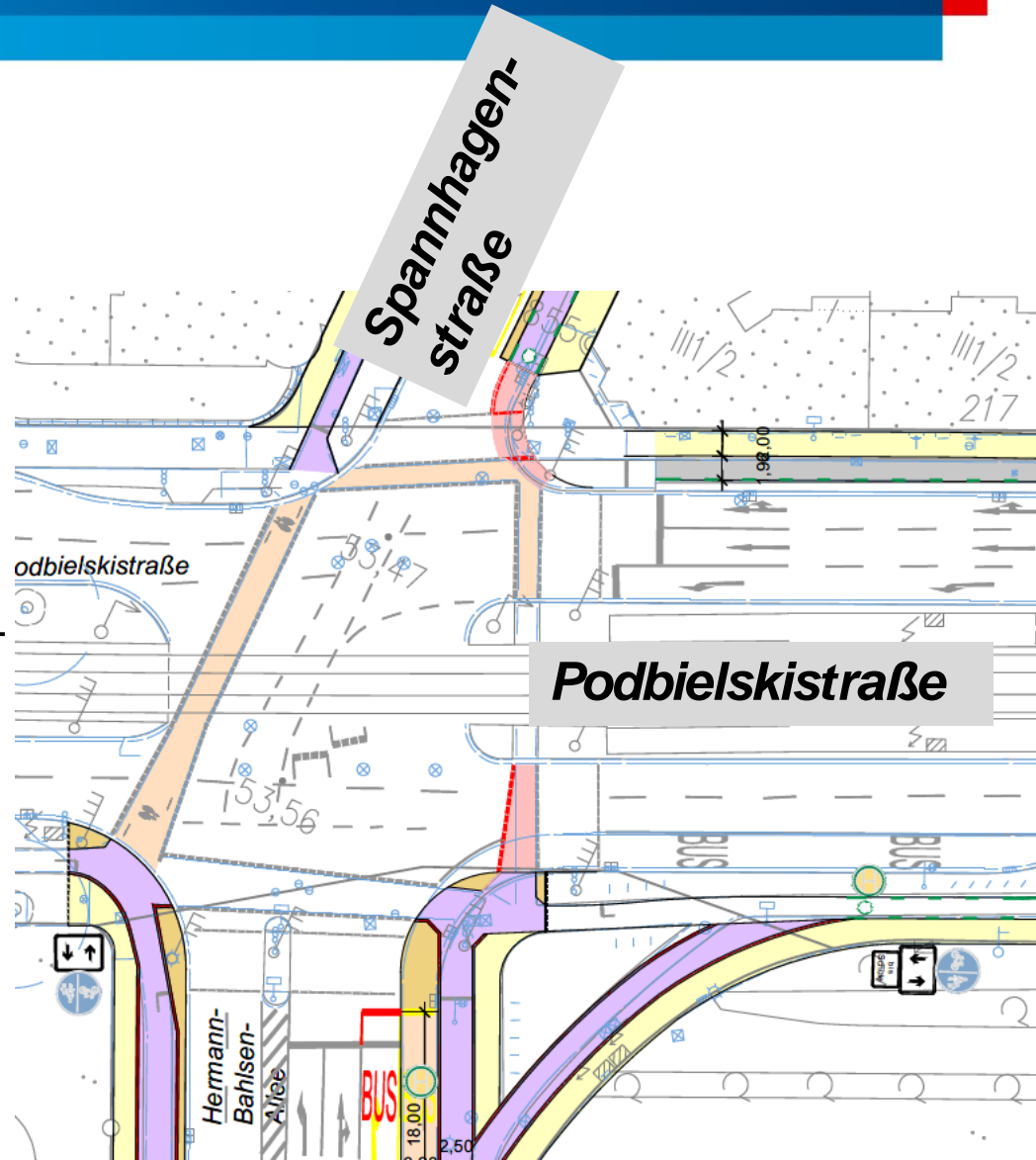


VeloRoute 03

Bereich Walderseestraße/Hermann-Bahlsen-Allee

Bereich Walderseestraße/Hermann-Bahlsen-Allee

- Rückbau der Einmündungstrichter Knotenpunkt Walderseestraße/Hermann-Bahlsen-Allee, Verbreiterung der Seitenbereiche
- Verbreiterung des Seitenbereiches der Ostseite der Hermann-Bahlsen-Allee
- Erhalt beider Busbuchten
- Reduktion eines Kfz-Fahrstreifens
- Weitere Veloroutenführung abhängig von der Trassenvariante



Themenblock 2

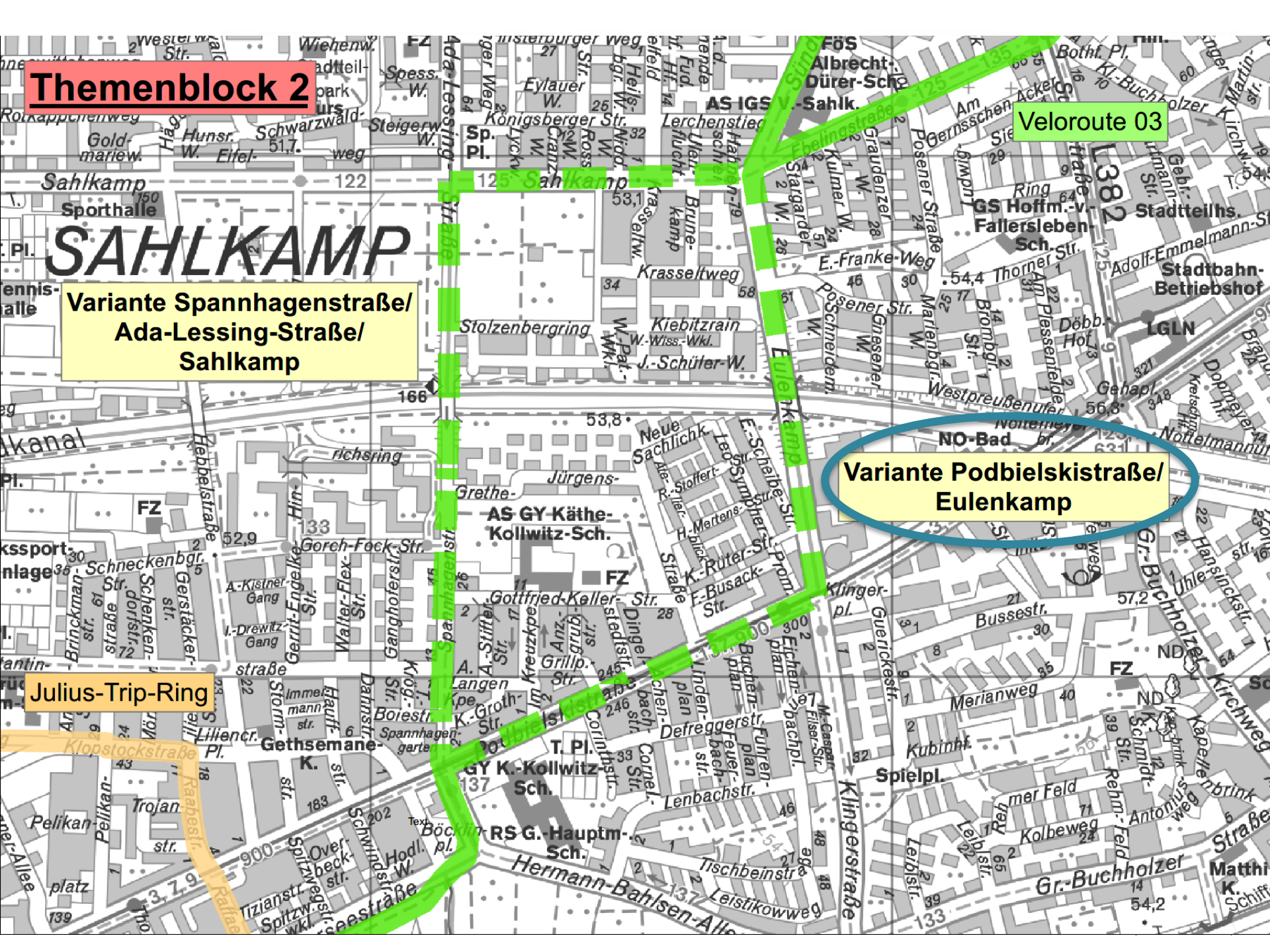
SAHLKAMP

Variante Spannhagenstraße/
Ada-Lessing-Straße/
Sahlkamp

Veloroute 03

Variante Podbielskistraße/
Eulenkamp

Julius-Trip-Ring

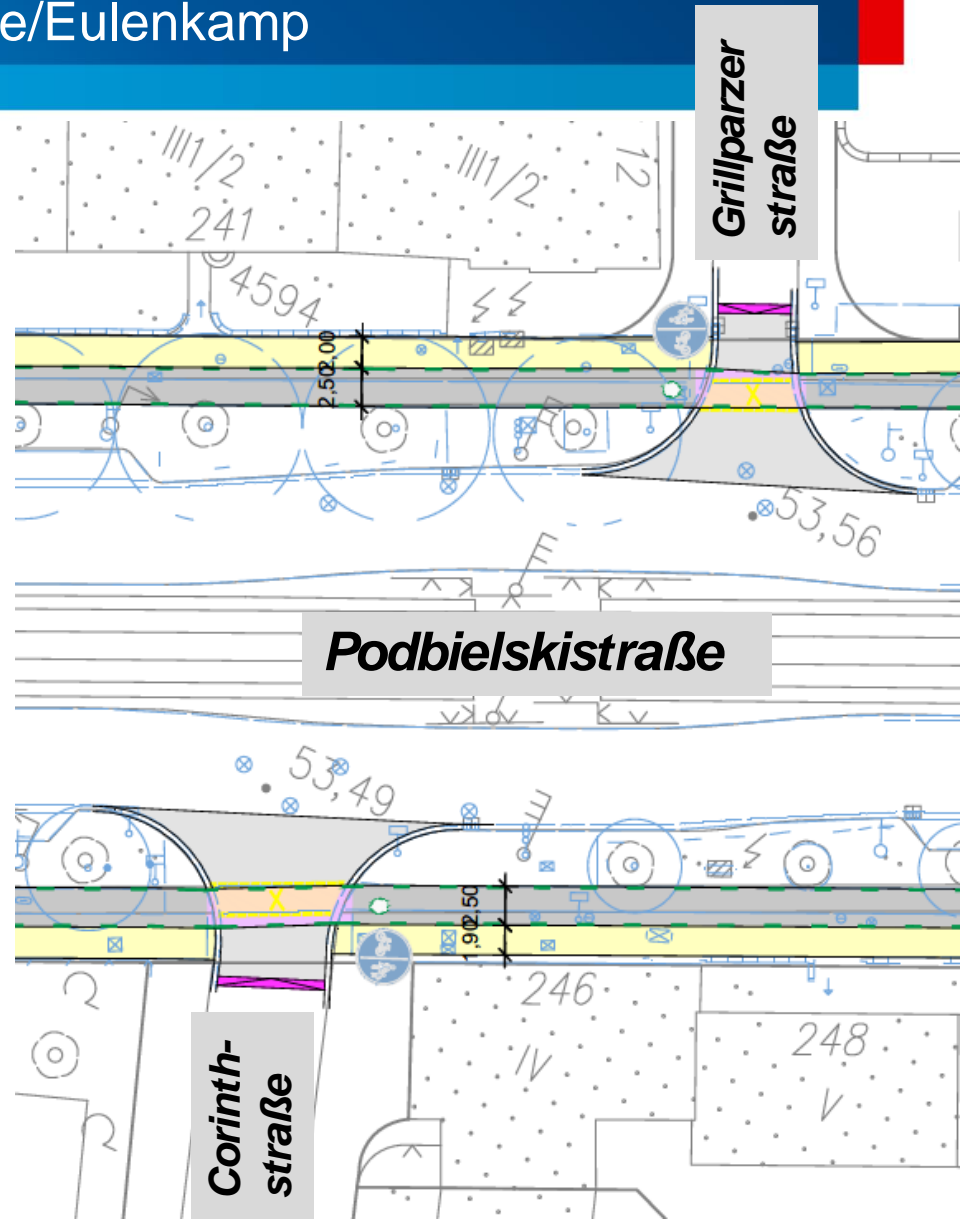


VeloRoute 03

Variante Podbielskistraße/Eulenkamp

Podbielskistraße

- Verbreiterung und Sanierung des vorhandenen Radweges
- Aufpflasterungen, insbesondere zur Erhöhung des Fahrkomforts für Radfahrer* innen



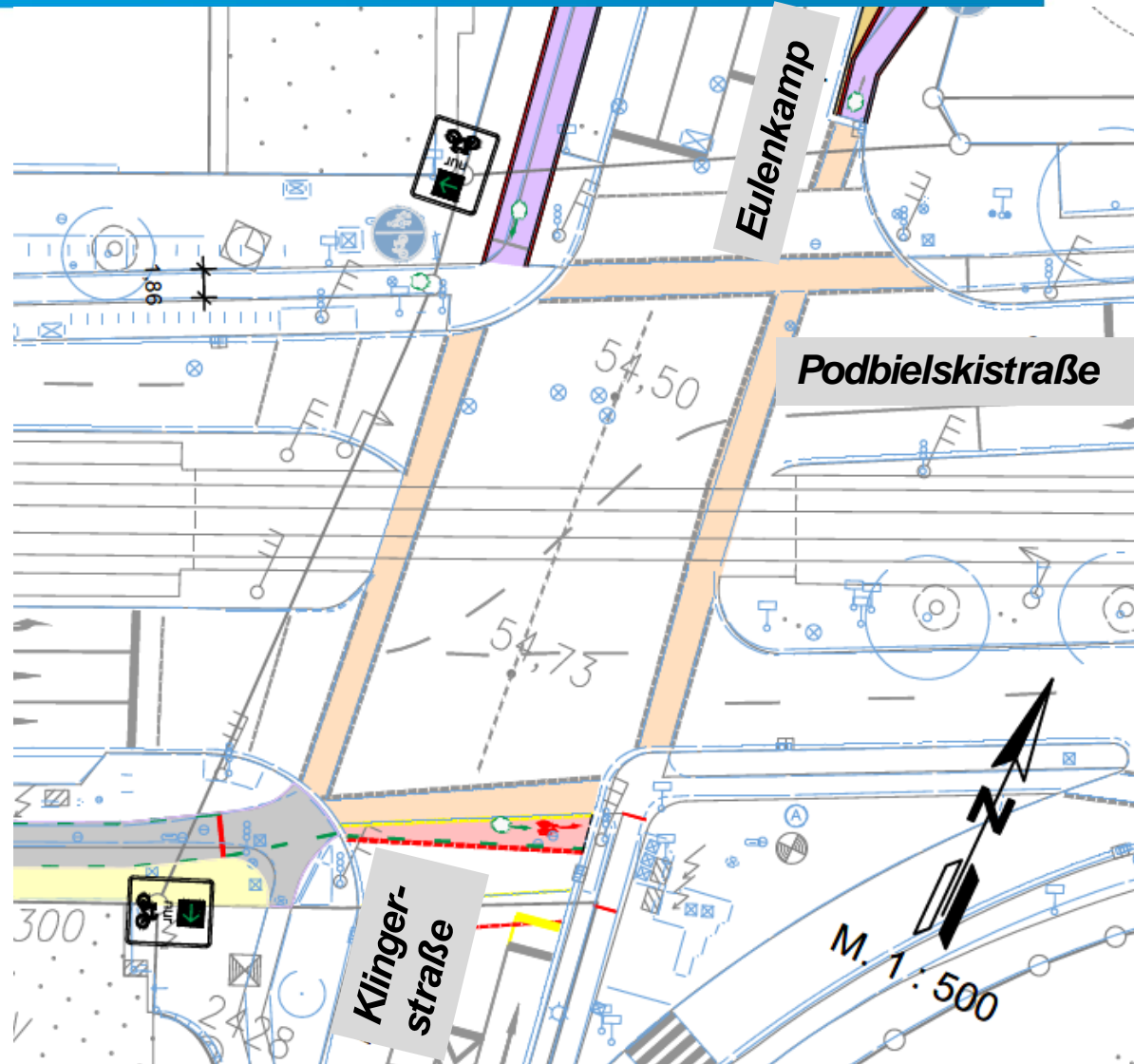
VeloRoute 03

Variante Podbielskistraße/Eulenkamp

Knotenpunkt

Podbielskistraße/Eulenkamp

- Indirektes Linksabbiegen in den Straßenzug Eulenkamp
- Eulenkamp: Überwiegend bestandsorientierter Querschnitt

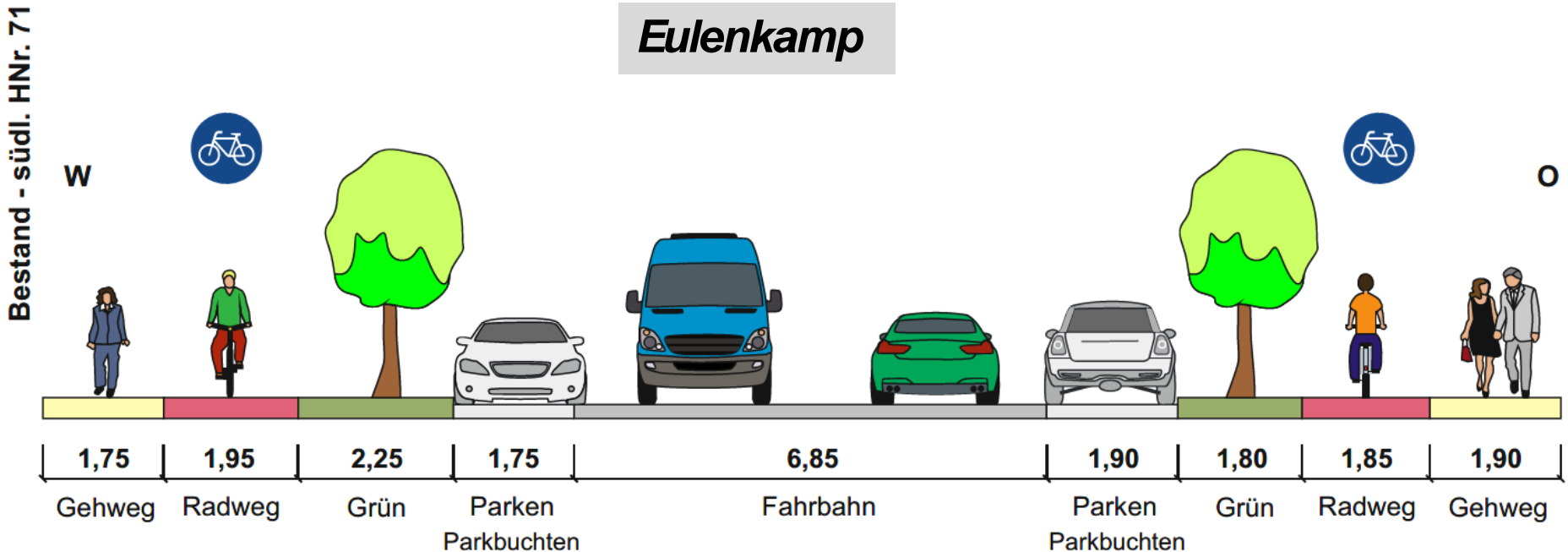


VeloRoute 03

Variante Podbielskistraße/Eulenkamp

Knotenpunkt Podbielskistraße/Eulenkamp

- Indirektes Linksabbiegen in den Straßenzug Eulenkamp
- Eulenkamp: Überwiegend bestandsorientierter Querschnitt



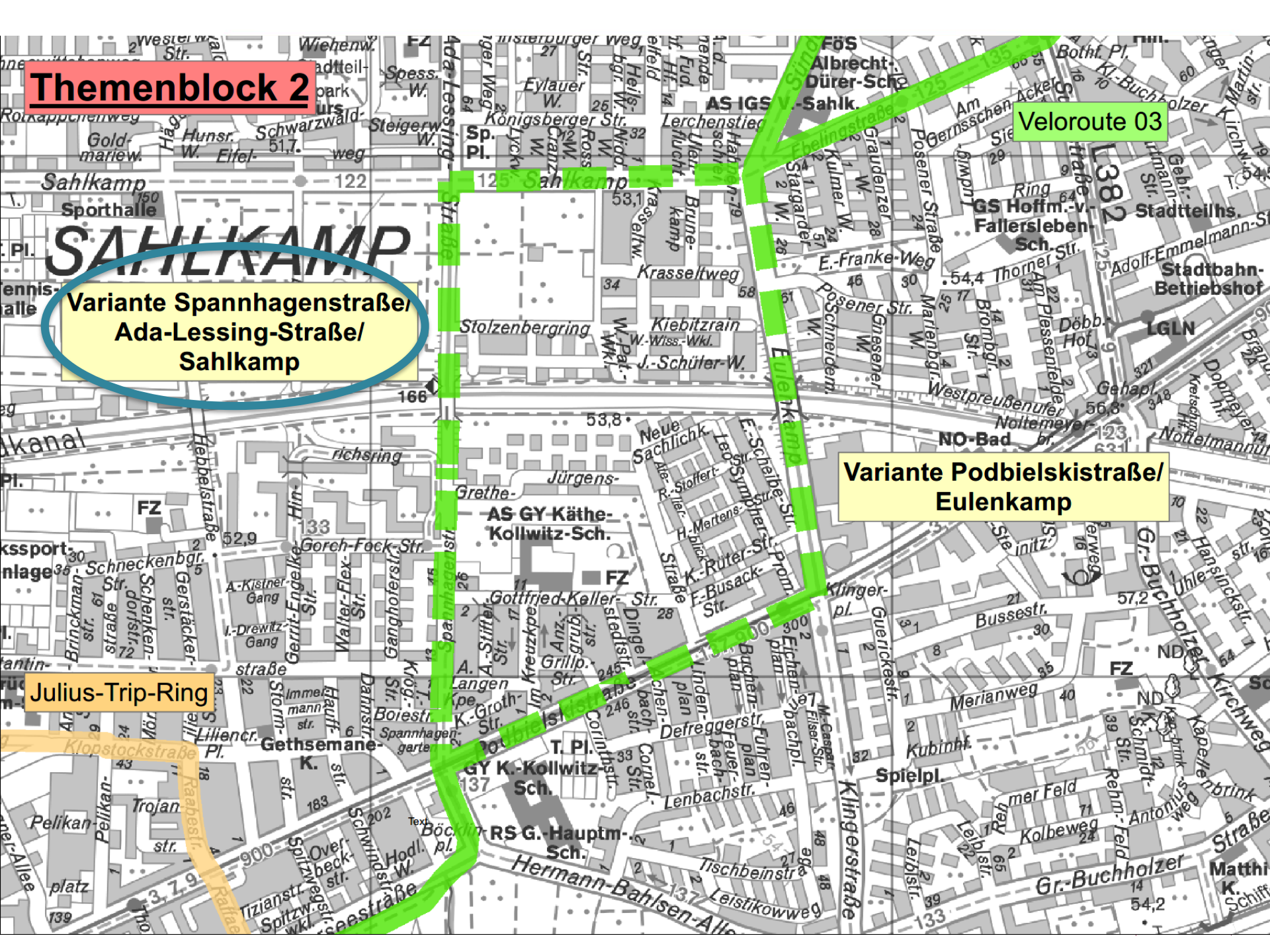
Themenblock 2

Veloroute 03

Variante Spannhagenstraße/
Ada-Lessing-Straße/
Sahlkamp

Variante Podbielskistraße/
Eulenkamp

Julius-Trip-Ring

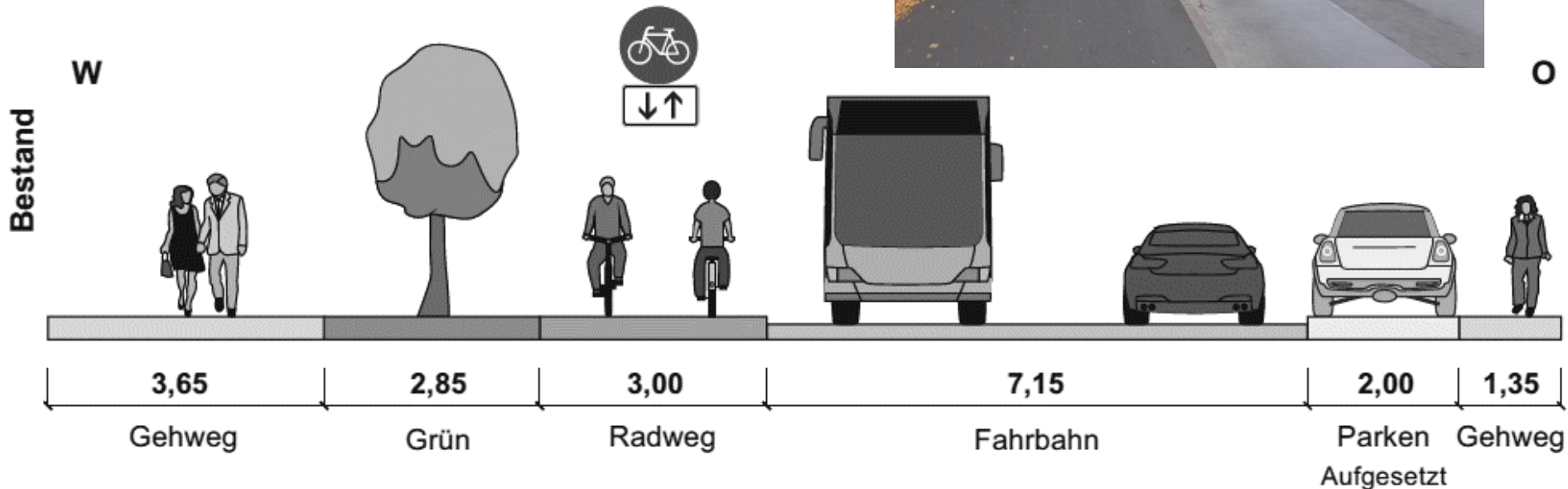


VeloRoute 03

Variante Spannhagenstraße/Sahlkamp

Spannhagenstraße/Ada-Lessing-Straße

- Bestandssituation unzureichend
- Unstetige Radverkehrsführung

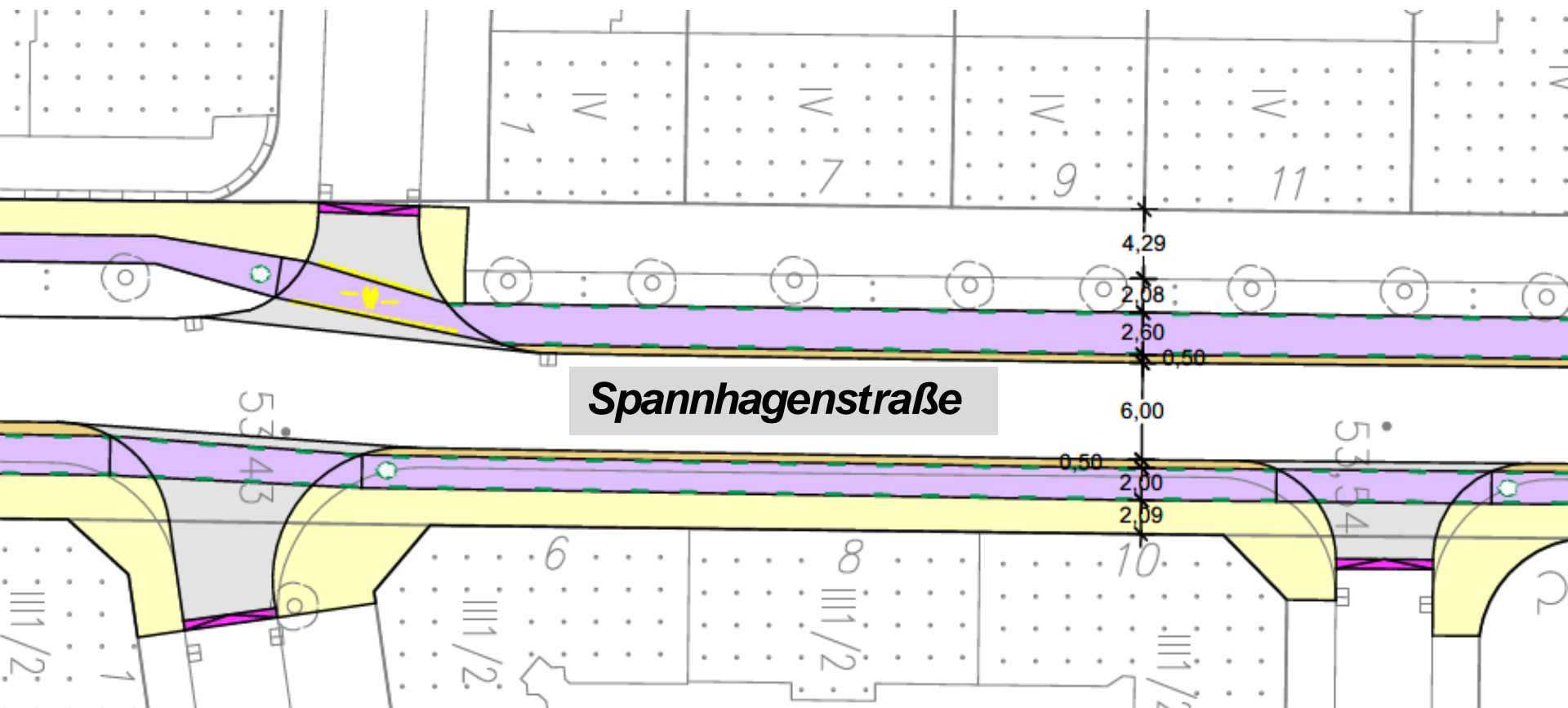


VeloRoute 03

Variante Spannhagenstraße/Sahlkamp

Spannhagenstraße

- Aufgesetztes Parken unterbinden, getrennte Einrichtungführung des Radverkehrs

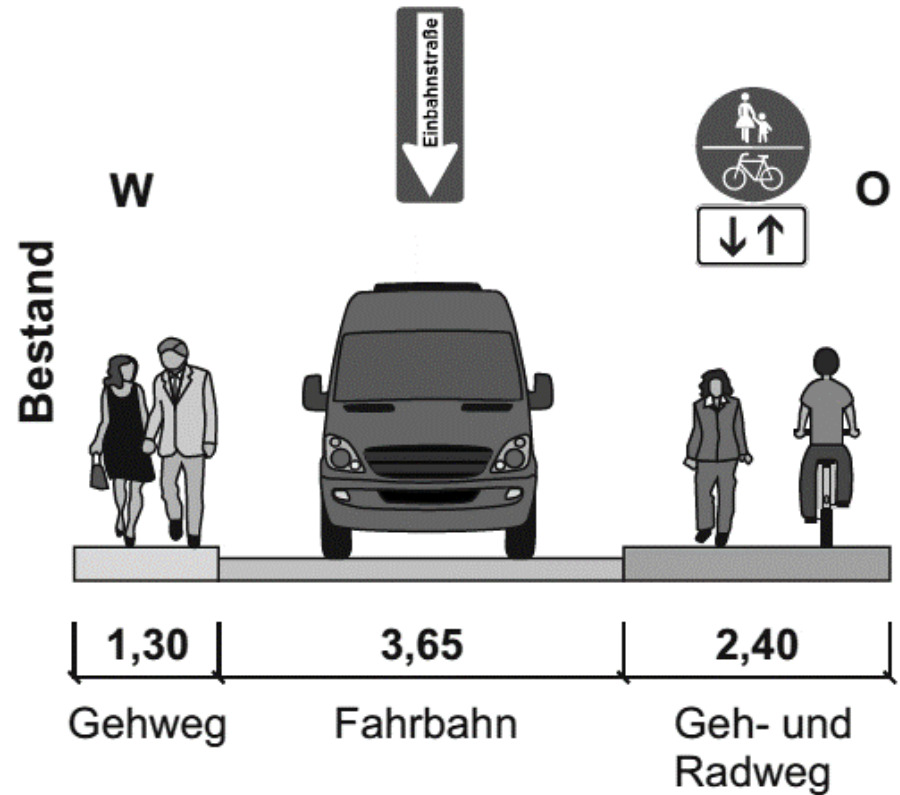


VeloRoute 03

Variante Spannhagenstraße/Sahlkamp

Engstelle Mittellandkanalbrücke

- Begrenzter Fahrbahn- und Seitenbereich
- Sperrung der Mittellandkanal im Zuge der ersten Planung verworfen
- Keine anforderungsgerechte Veloroutenplanung möglich

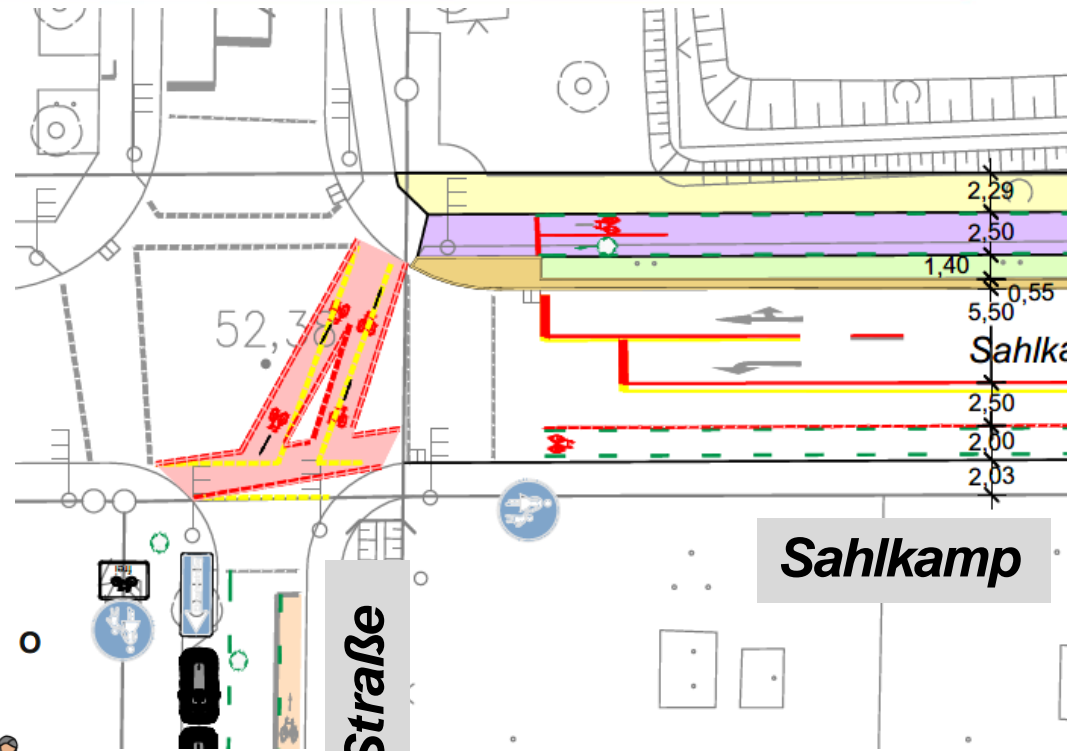


VeloRoute 03

Variante Spannhagenstraße/Sahlkamp

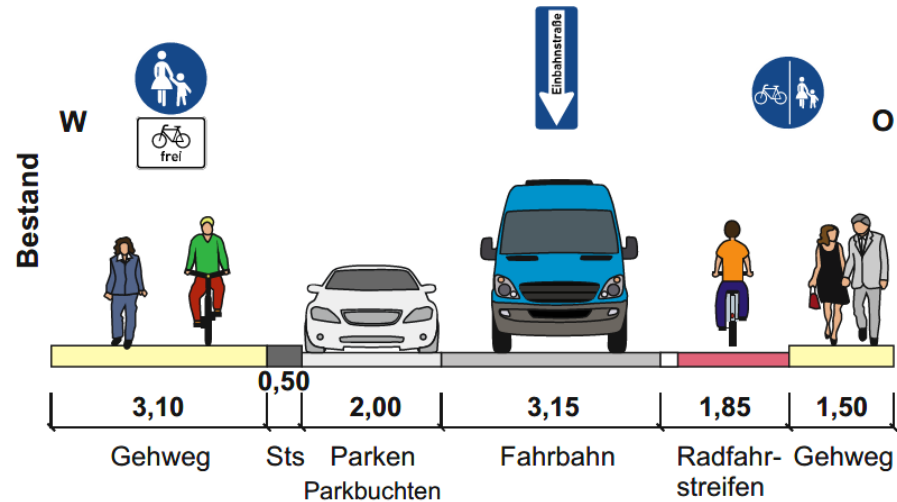
Knotenpunkt Ada-Lessing-Straße / Sahlkamp

- Diagonalquerung in die Ada-Lessing-Straße
- Ada-Lessing-Straße: Bestandsorientierte Führung



Ada-Lessing-Straße

Sahlkamp

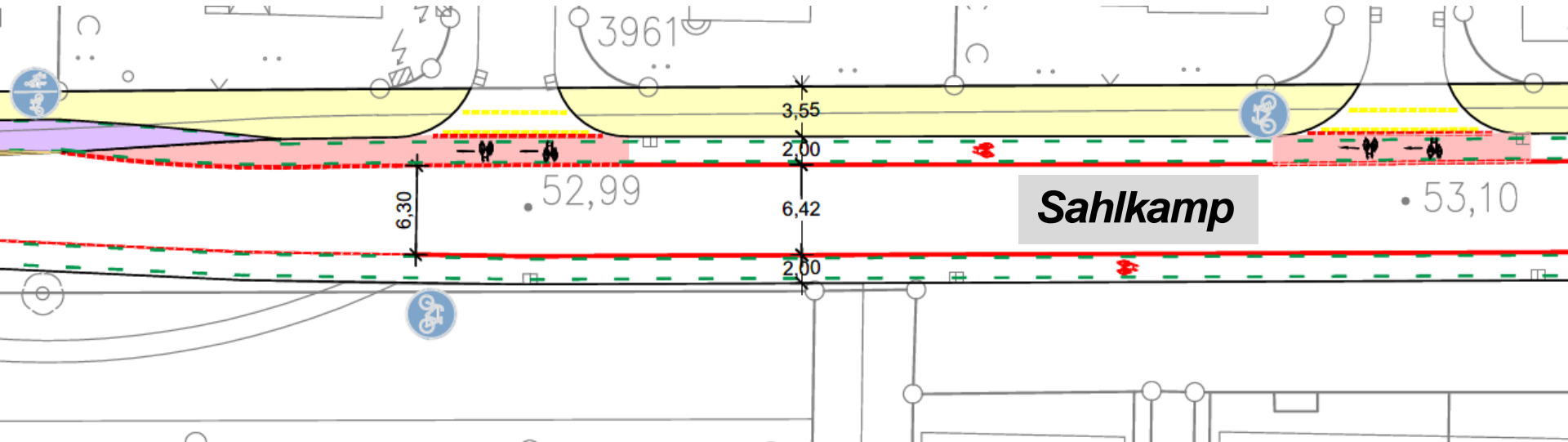
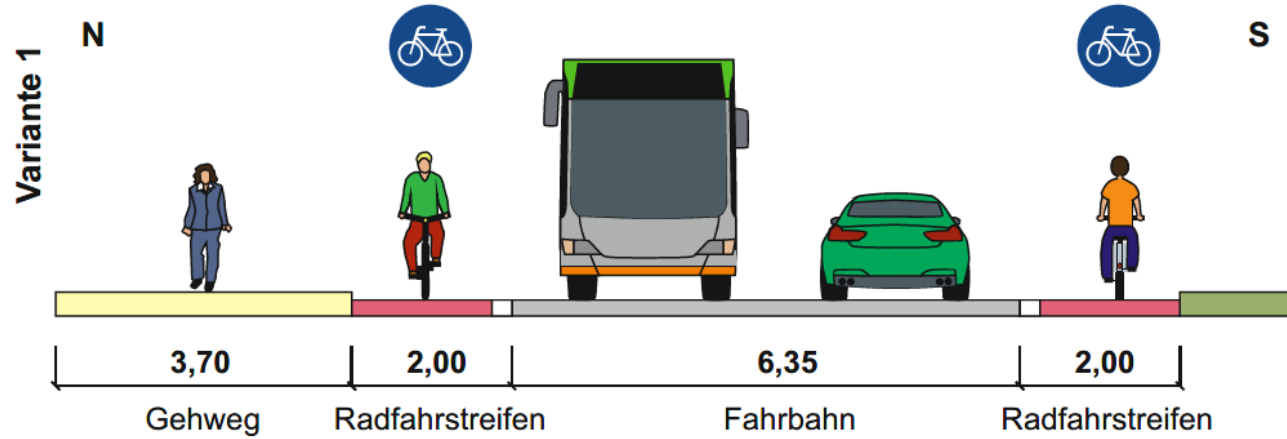


VeloRoute 03

Variante Spannhagenstraße/Sahlkamp

Sahlkamp

- Überwiegend Markierungslösung auf der Fahrbahn
- Ggf. Bauliche Trennung ergänzen



Themenblock 3

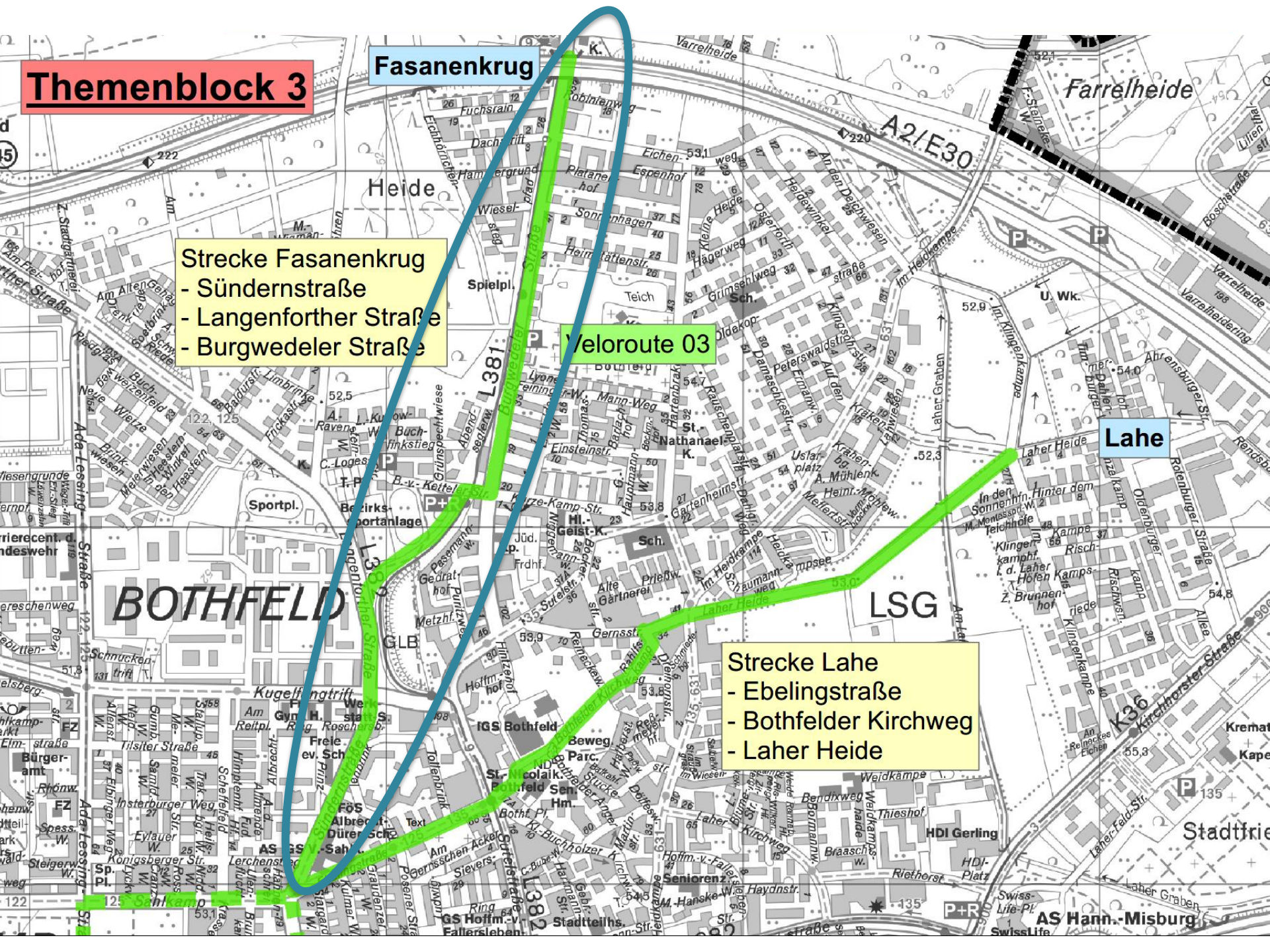
Fasanenkrug

- Strecke Fasanenkrug
- Sündernstraße
- Langenforther Straße
- Burgwedeler Straße

Veloroute 03

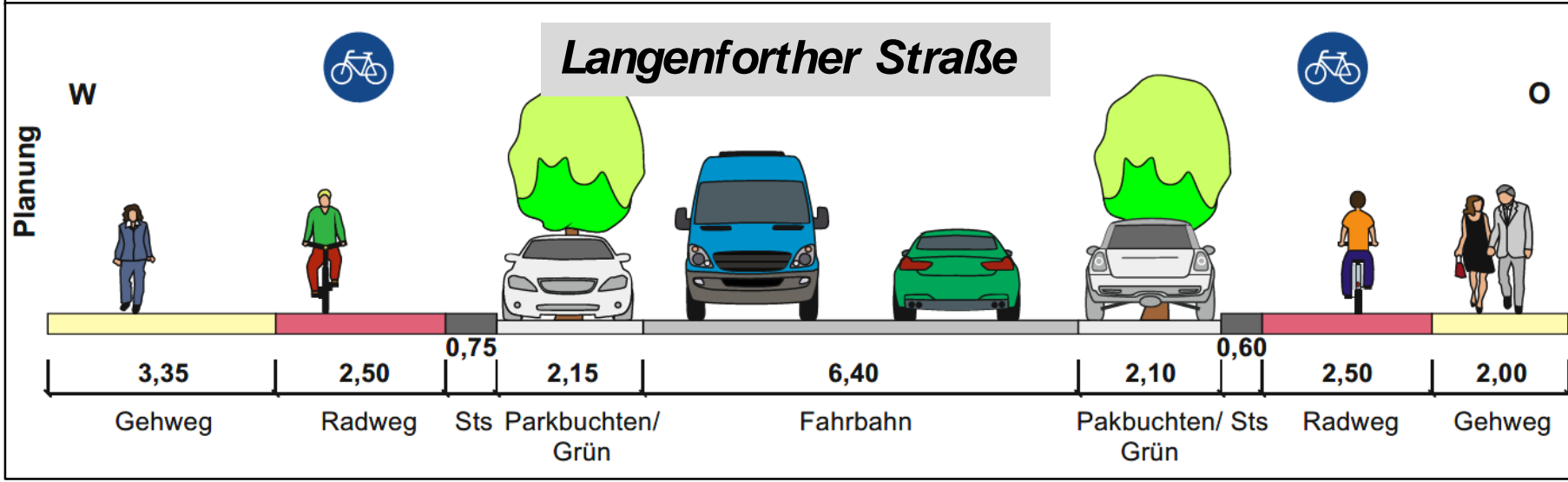
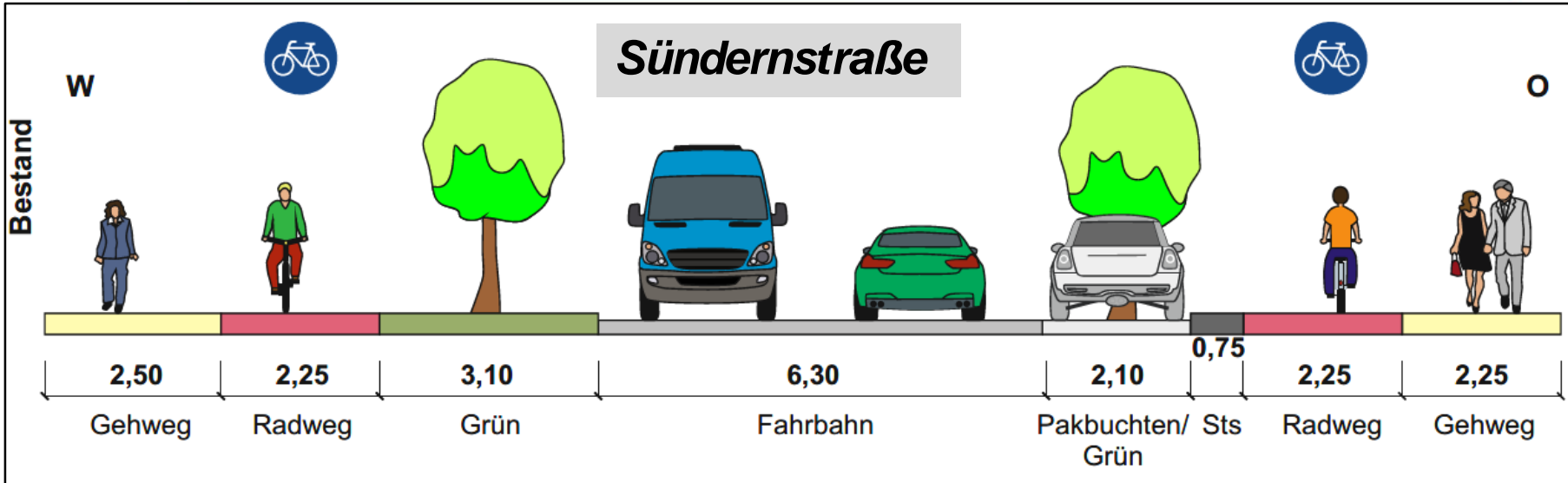
Lahe

- Strecke Lahe
- Ebelingstraße
- Bothfelder Kirchweg
- Laher Heide



VeloRoute 03

Strecke Fasanenkrug

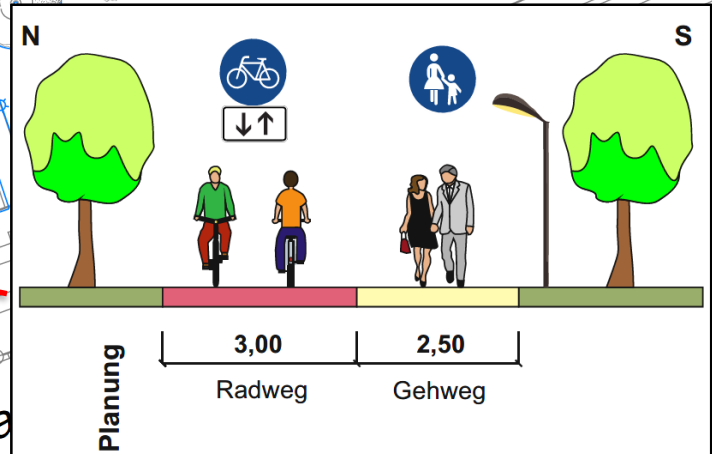
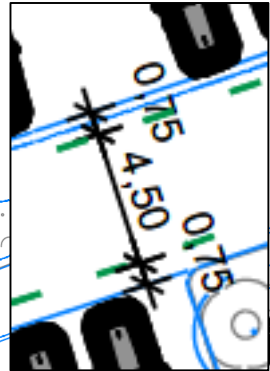


VeloRoute 03
Strecke Fasanenkrug

Bischof-von-Ketteler-Straße

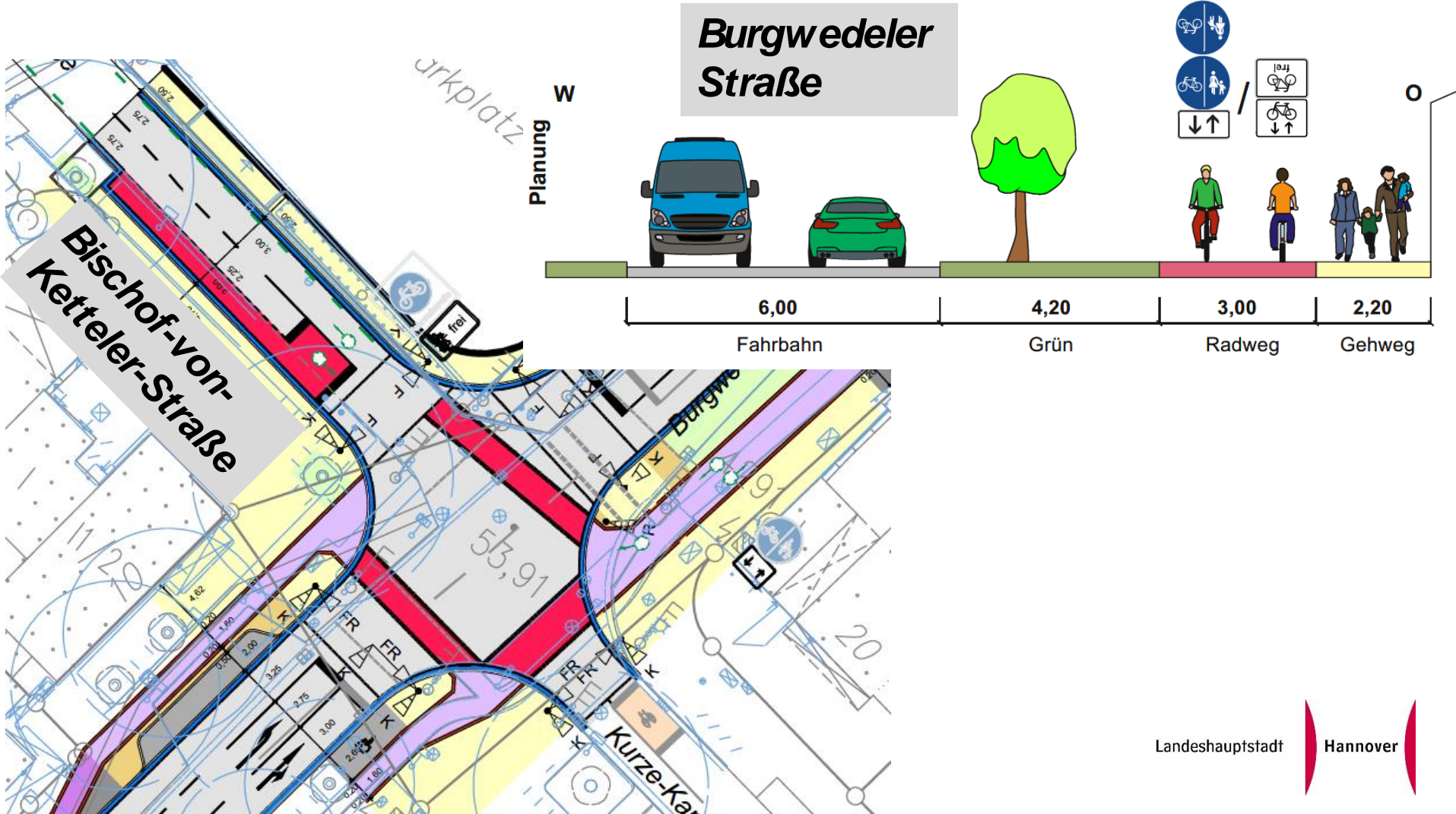
Langenforther Straße

P+ R
Kurze-Kamp-Straße



VeloRoute 03

Strecke Fasanenkrug



Themenblock 3

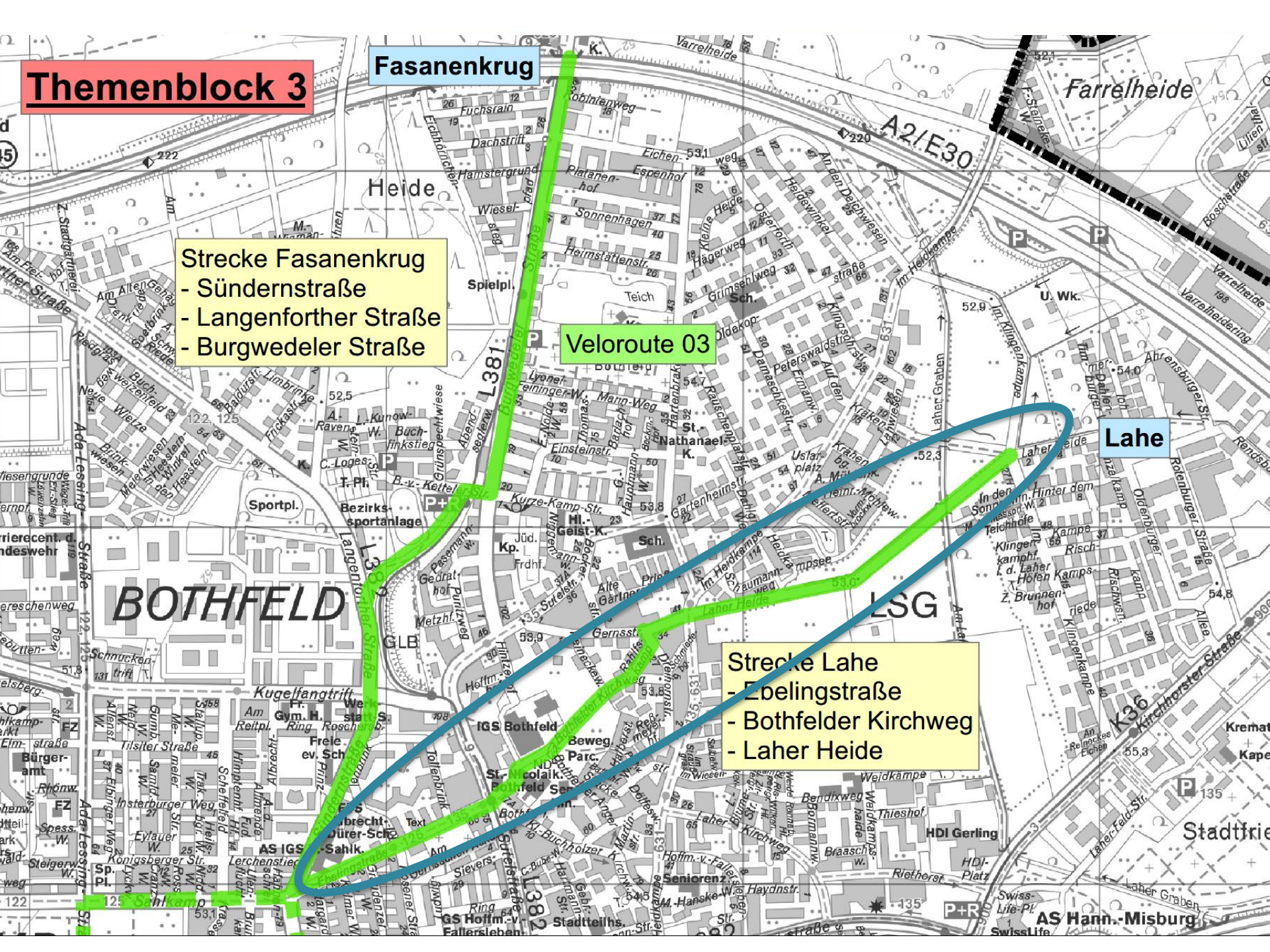
Fasanenkrug

- Strecke Fasanenkrug
- Sündernstraße
- Langenforther Straße
- Burgwedeler Straße

Veloroute 03

Lahe

- Strecke Lahe
- Ebelingstraße
- Bothfelder Kirchweg
- Laher Heide

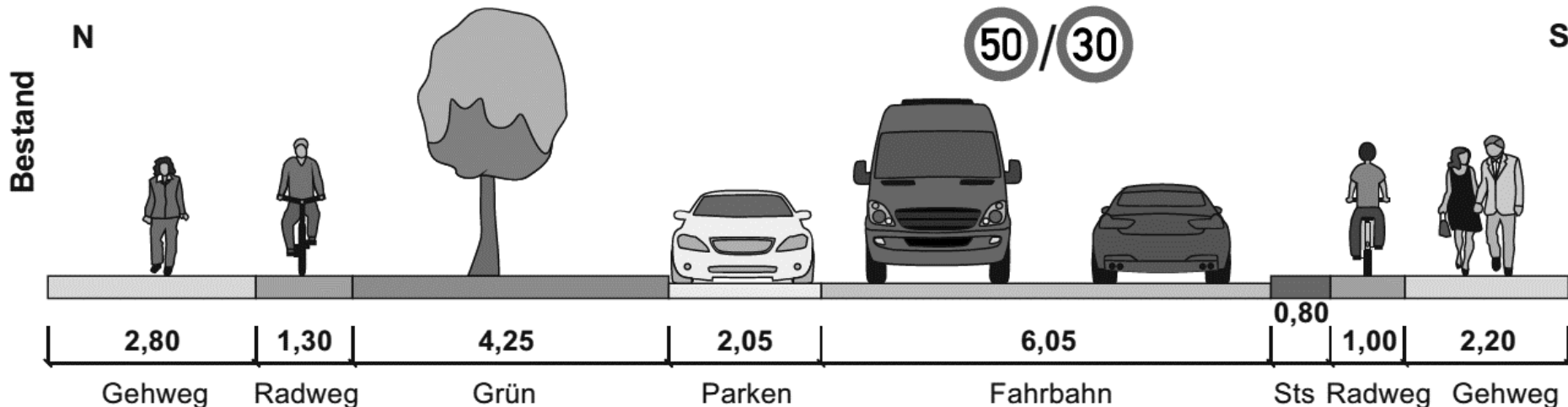


VeloRoute 03 Strecke Lahe

Ebelingstraße - Bestand

- Linienbusverkehr, Kfz-Vorbehaltsnetz, ca. 5.500 Kfz/Tag
- Fahrbahnbreite im Mindestmaß (Linienbusverkehr)
- Untermaßige Radwege, Konflikte mit Falschparkern
- Keine bestandsorientierte, Velorouten-konforme Führung möglich

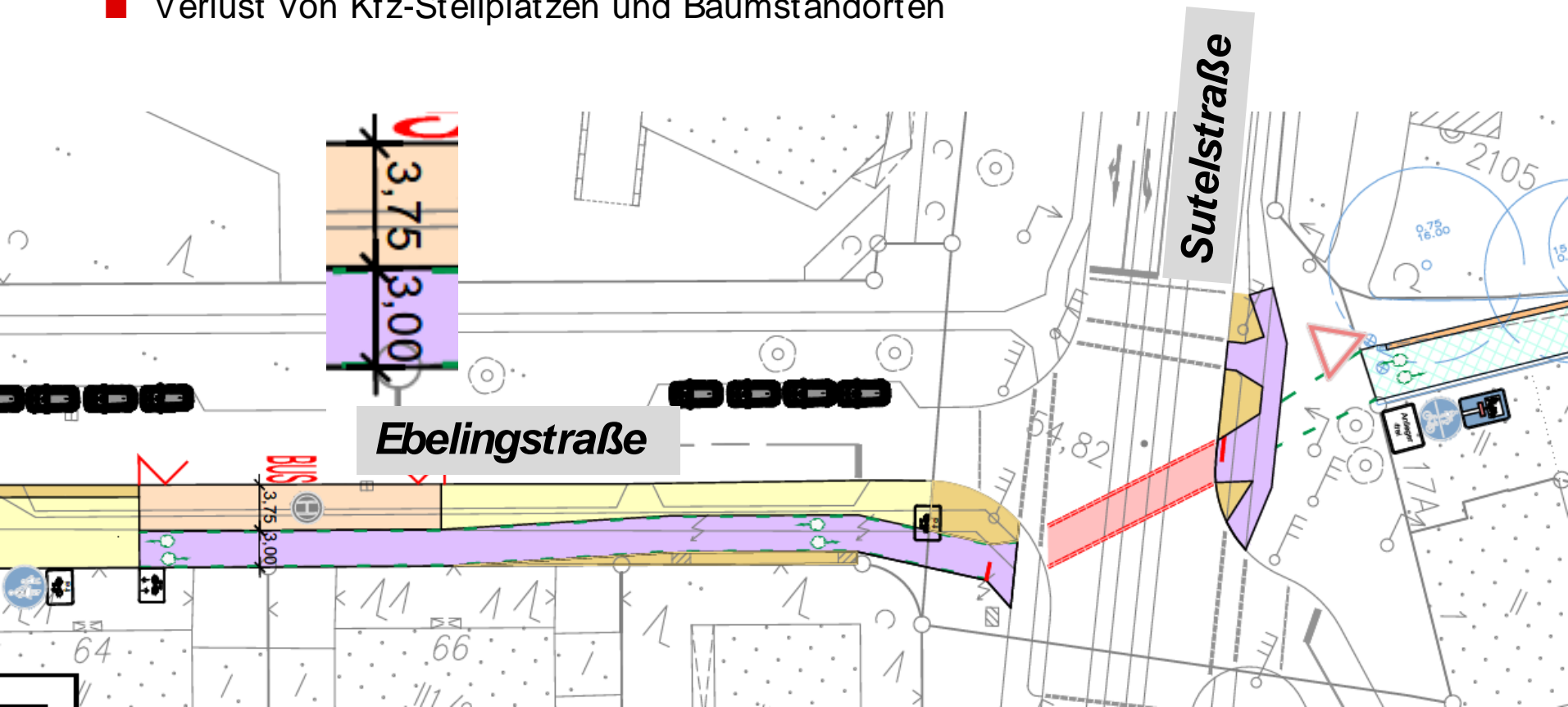
Wechselnder Querschnitt: Parkbuchten und Grünflächen z. T. beidseitig, z. T. einseitig, z. T. nicht vorhanden



VeloRoute 03 Strecke Lahe

Ebelingstraße – Planungsvariante

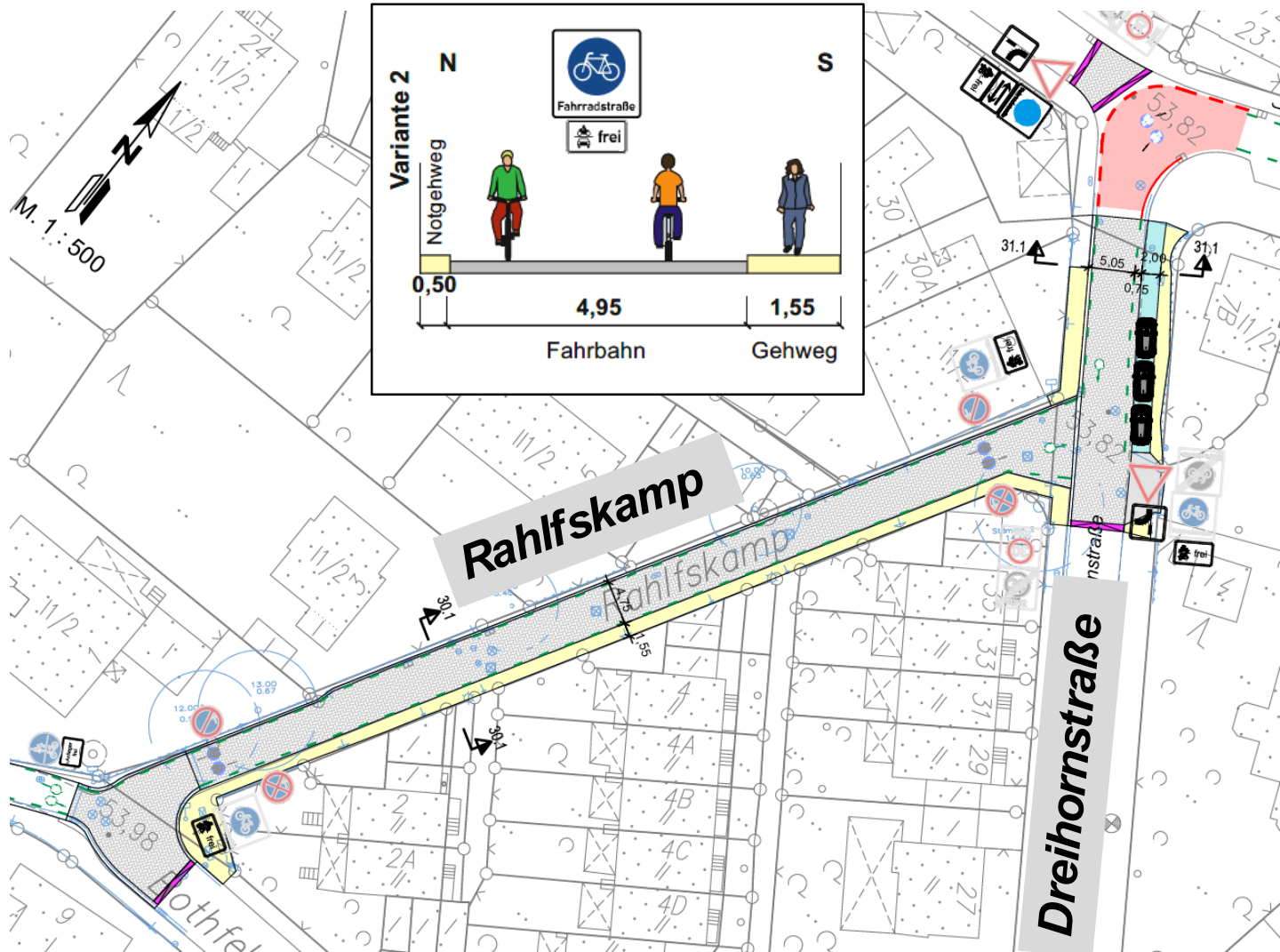
- Zweirichtungsradweg Südseite, Engstelle Höhe Friedhof
- Verlust von Kfz-Stellplätzen und Baumstandorten



VeloRoute 03 Strecke Lahe

Bothfelder Kirchweg/ Rahlskamp/ Gernsstraße

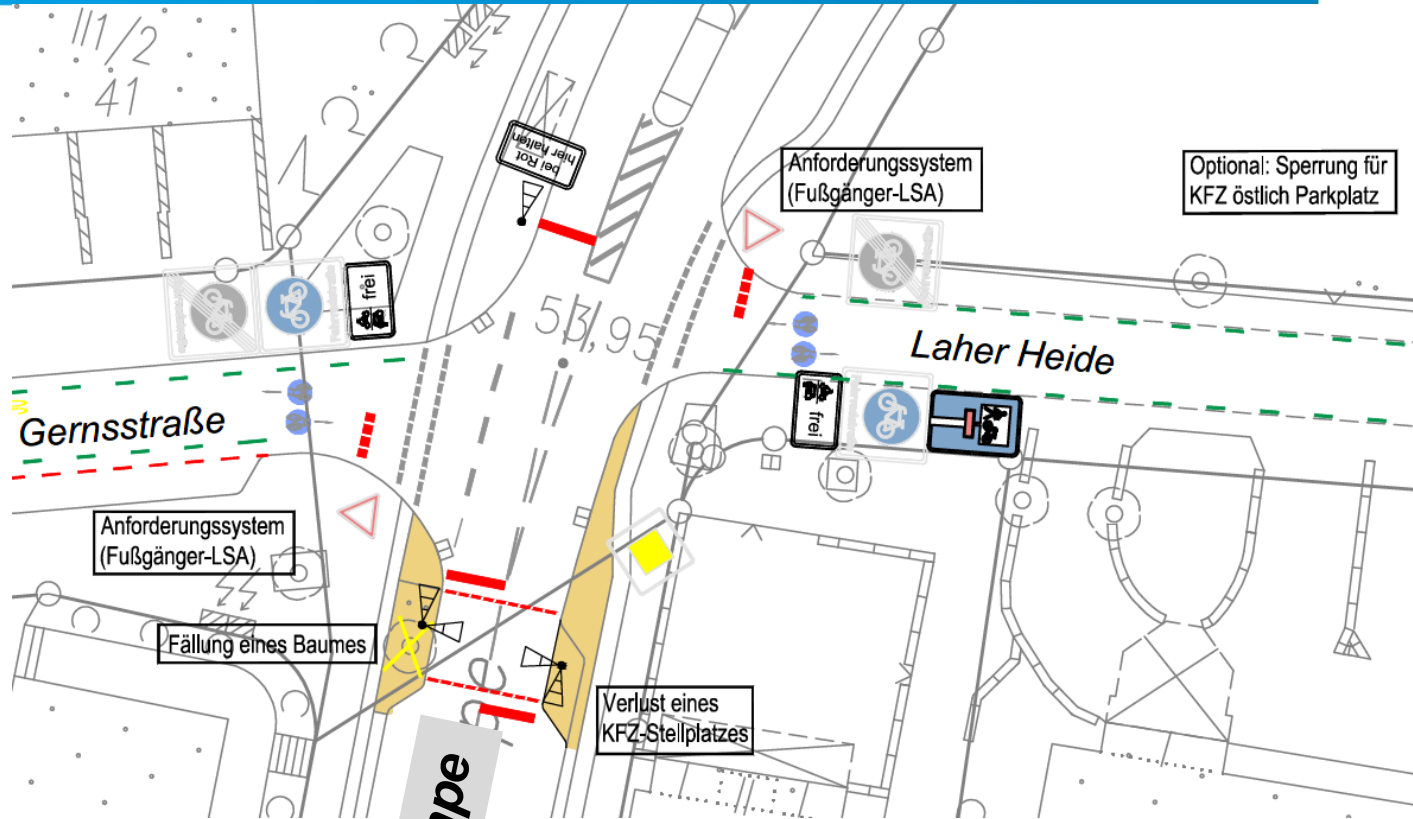
- Durchgehende Bevorrechtigung der Veloroute
- Rahlskamp: Sanierung der Fahrbahndecke



VeloRoute 03 Strecke Lahe

Knotenpunkt Gernsstraße / Lahe Heide

- Schwachverkehrszeiten: Querung ohne gesonderte Anlage möglich
- Hauptverkehrszeiten: Anforderung möglich, Geschützte Querung



Im Heidkampe

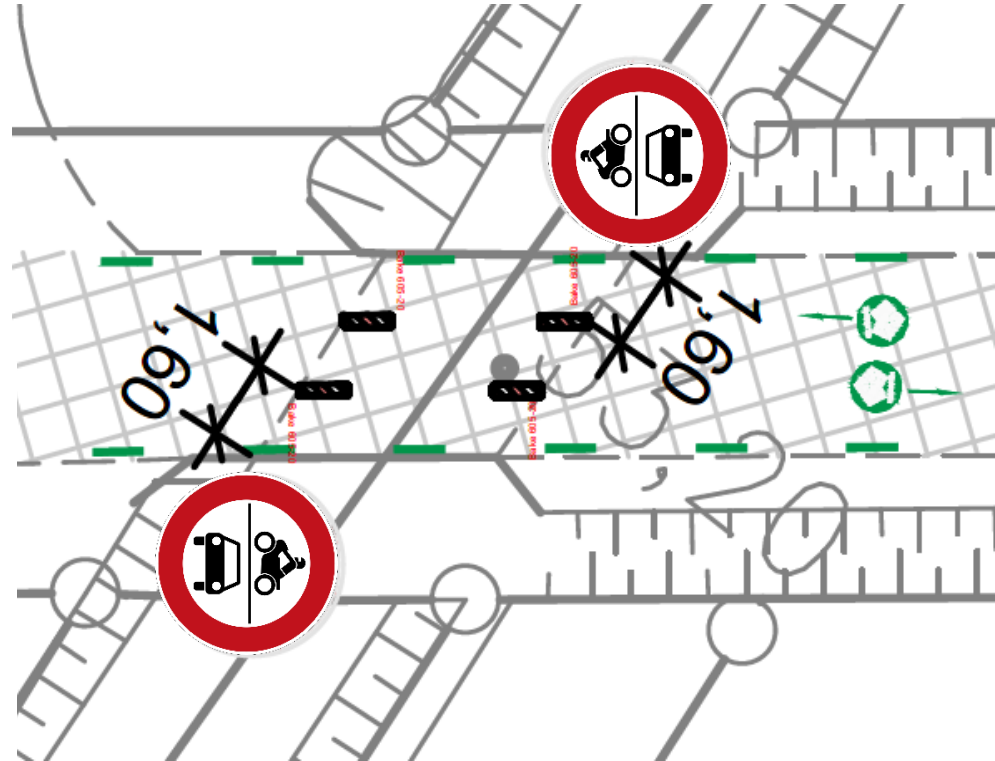
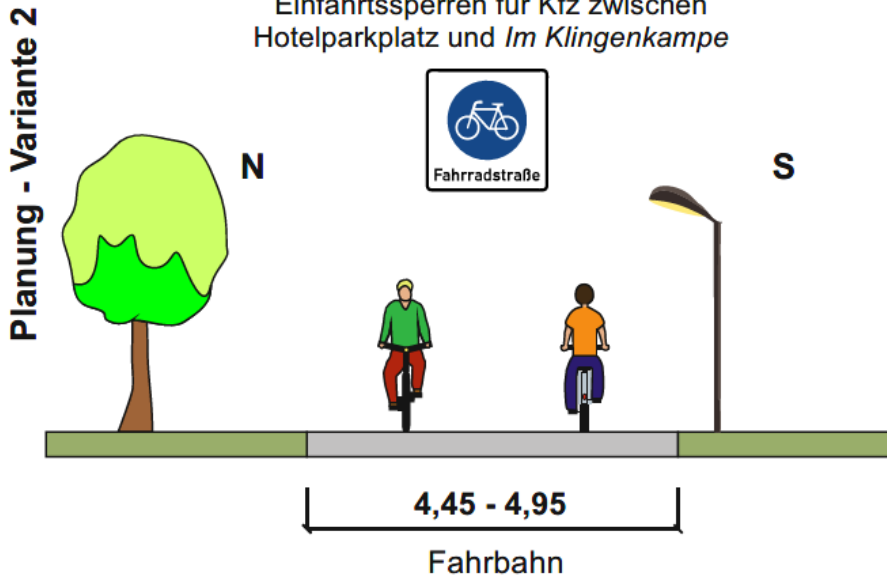
VeloRoute 03

Strecke Lahe

Laher Heide

- Kfz-Durchgangsverkehr im Landschaftsschutzgebiet möglichst vermeiden
- Beleuchtung anzustreben

Einfahrtssperren für Kfz zwischen
Hotelparkplatz und *Im Klingenkampe*



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Diskussion/Feedback

- Hannover.de
- Hannover-Hinweis.de
- Lust-auf-Fahrrad@Hannover-Stadt.de
- fb-tiefbau.Veloroutennetz@hannover-stadt.de

