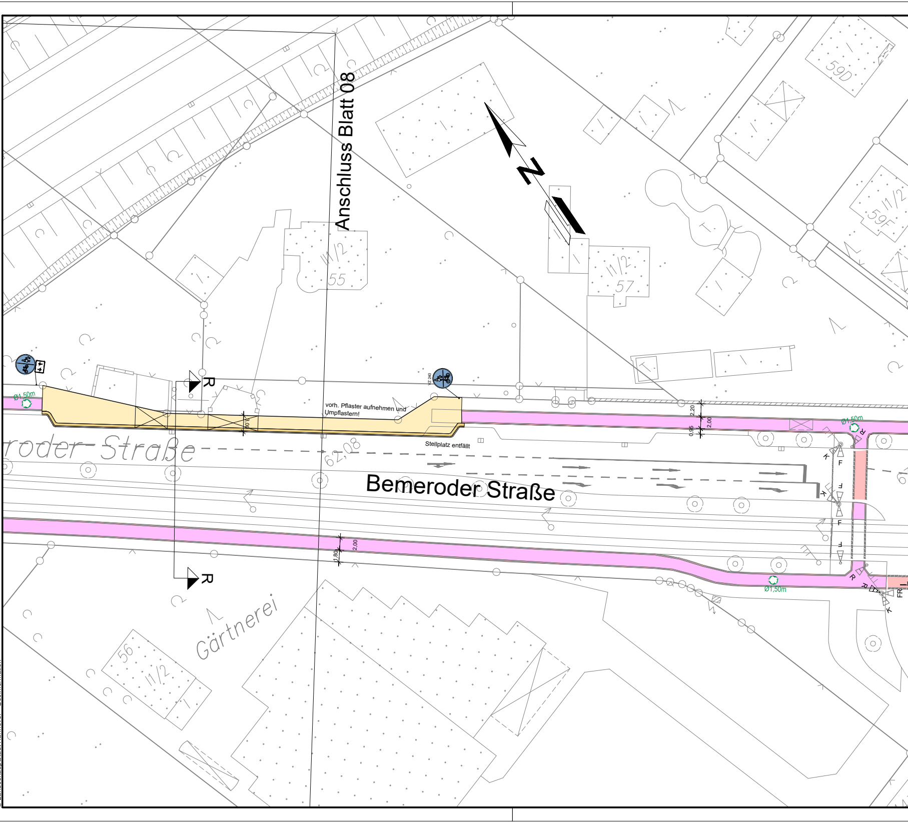
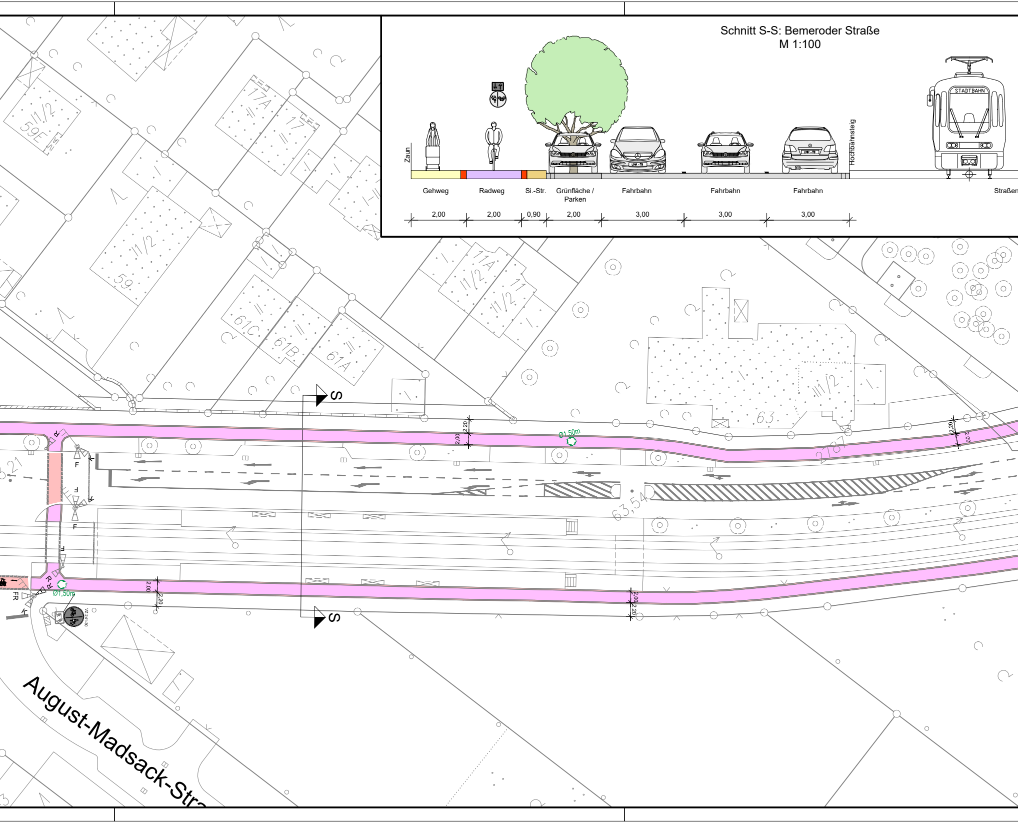

Anschluss Blatt 08
N
I/1/2
55
I/1/2
57
59D
I/1/2
59F
56
I/1/2
R
R
Ø1,50m
VZ 240
vorh. Pflaster aufnehmen und Umpflastern!
Stellplatz entfällt
2,20
2,00
0,95
1,80
2,00
-roder-Straße
62,08
Bemeroder Straße
Ø1,50m
Ø1,50m
F
F
F
F
K
K
K
R
R
FR
Gärtnerei

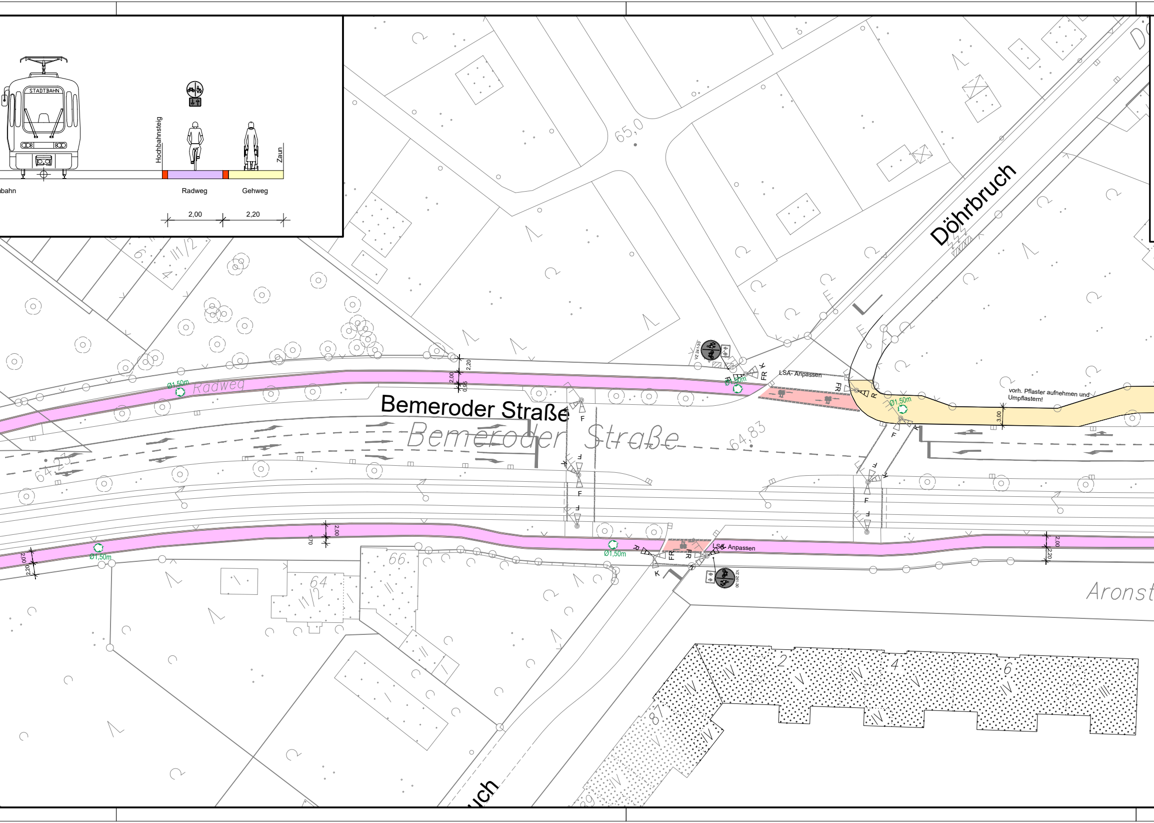
AutoCAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover

Basisdaten: Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



Schnitt S-S: Bemeroder Straße
M 1:100

Zaun
Hochbahnsteig
STADTBAHN
Gehweg
Radweg
Si.-Str.
Grünfläche / Parken
Fahrbahn
Fahrbahn
Fahrbahn
Straßen
2,00
2,00
0,90
2,00
3,00
3,00
3,00
S
S
59E
I/1/2
59
I/1/2
17A
17
61C
61B
61A
11A
I/1/2
11
I/1/2
63
II/1/2
2,20
2,00
2,20
2,00
Ø1,50m
Ø1,50m
2,00
2,20
2,00
2,20
63,54
F
F
F
FR
VZ 241-30
August-Madsack-Stra


STADTBAHN
bahn
Hochbahnsteig
Radweg
Gehweg
Zaun
2,00
2,20
Döhrbruch
Bemeroder Straße
Bemeroder Straße
Radweg
65,0
64,83
64,25
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
LSA- Anpassen
LSA- Anpassen
VZ 241-30
VZ 241-30
vorh. Pflaster aufnehmen und Umpflastern!
3,00
2,20
2,00
0,95
2,00
1,70
2,00
2,20
2,00
2,20
FR
R
K
F
66
64
2
4
6
87
Aronst
uch

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- [50,67] vorh. nicht anzuhaltende Höhe
- (50,67) vorh. anzuhaltende Höhe
- 50,15 gepl. Höhe
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast
- vorh. / gepl. Schaltschrank
- Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Fahnenmast
- vorh. / gepl. Poller / Feuerwehrpoller
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- vorh. / gepl. Baum mit Baumscheibe
- 2.5% Querneigung
- Fahrbahnmarkierung
- Hochbord / Absenker
- Bordabsenkung
- Gosse / Rinne
- Rampe
- Treppe
- Wartehaus
- Fahrradbügel
- Werbetafel

Legende

Befestigung Neu

- Fahrbahn (Grunderneuerung)
- Radweg (Grunderneuerung)
- Gehweg (Grunderneuerung)
- gem. Geh- und Radweg (Grunderneuerung)
- Fahrbahn (Deckensanierung)
- Radweg (Deckensanierung)
- Gehweg (Deckensanierung)
- gem. Geh- und Radweg (Deckensanierung)

Bestand

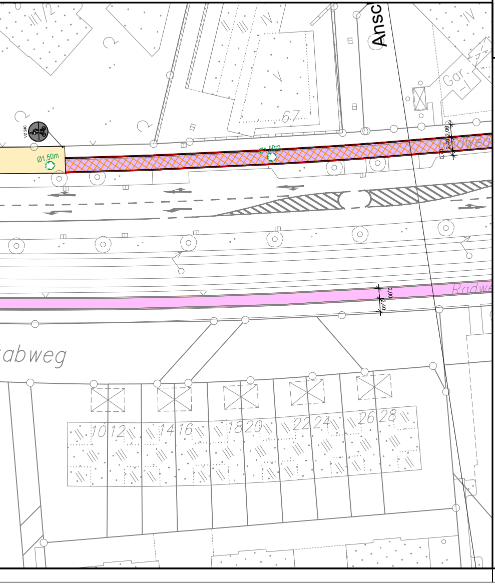
- vorh. Radweg
- vorh. Radverkehrsfurt
- vorh. Markierung RSW
- vorh. Richtungspfeil
- vorh. Radverkehrsfurt-Piktogramm

Markierung Neu

- Radverkehrsfurt, neu in Rot Breitstrich b= 0,25 (0,5 / 0,2m), weiß
- Fußgängerfurt b= 0,15 (0,5 / 0,2m), weiß
- Fahrradstraße Einmündung b=0,25 (1,5 / 1,5m), weiß
- Veloroutenmarkierung b= 0,15m (1,0 / 2,0 m), grün
- Radverkehrsfurt-Piktogramm, weiß
- Richtungspfeil l= 5,00m, weiß
- Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
- Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m

Beschilderung

- gepl. Beschilderung
- vorh. Beschilderung
- vorh. Beschilderung enfällt / wird versetzt


Ansc
Gar
67
VZ 240
Ø1,50m
Ø1,50m
Radweg
2.00
2.40
0.20
Radw
abweg
10 12
14 16
18 20
22 24
26 28

Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.:	6
Blattgröße:	1505*297
Stadtteil:	Mitte
Planquadrat:	
B - Plan:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.:

Veloroute 6

Planung (Abschnitt 09)
Variante 1: Hochbordgeführter Radweg
Von: August-Madsack-Straße Bis: Seelhorster Allee

(Ebeling)
Baudirektor
gesehen:
(Kniep)

VORABZUG

Lageplan

Maßstab: 1 : 500 / 1:100

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	08.2020	Wischhöfer
gezeichnet:	08.2020	Wischhöfer
geprüft:		