



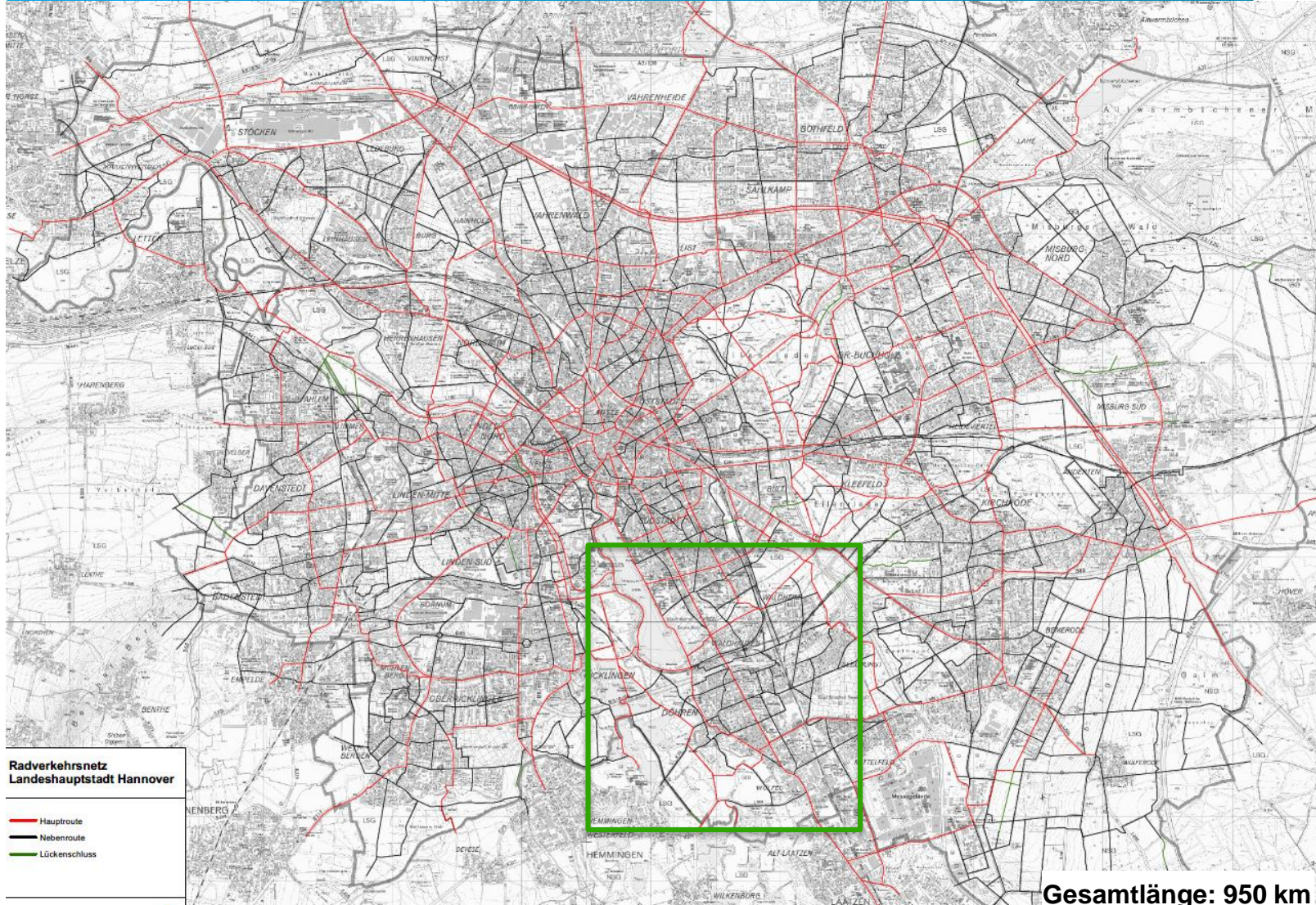
## VeloRoute 08

Digitale Informations- und Dialogveranstaltung

Fachbereich Tiefbau: Kai Kaminski, Daniel Martin

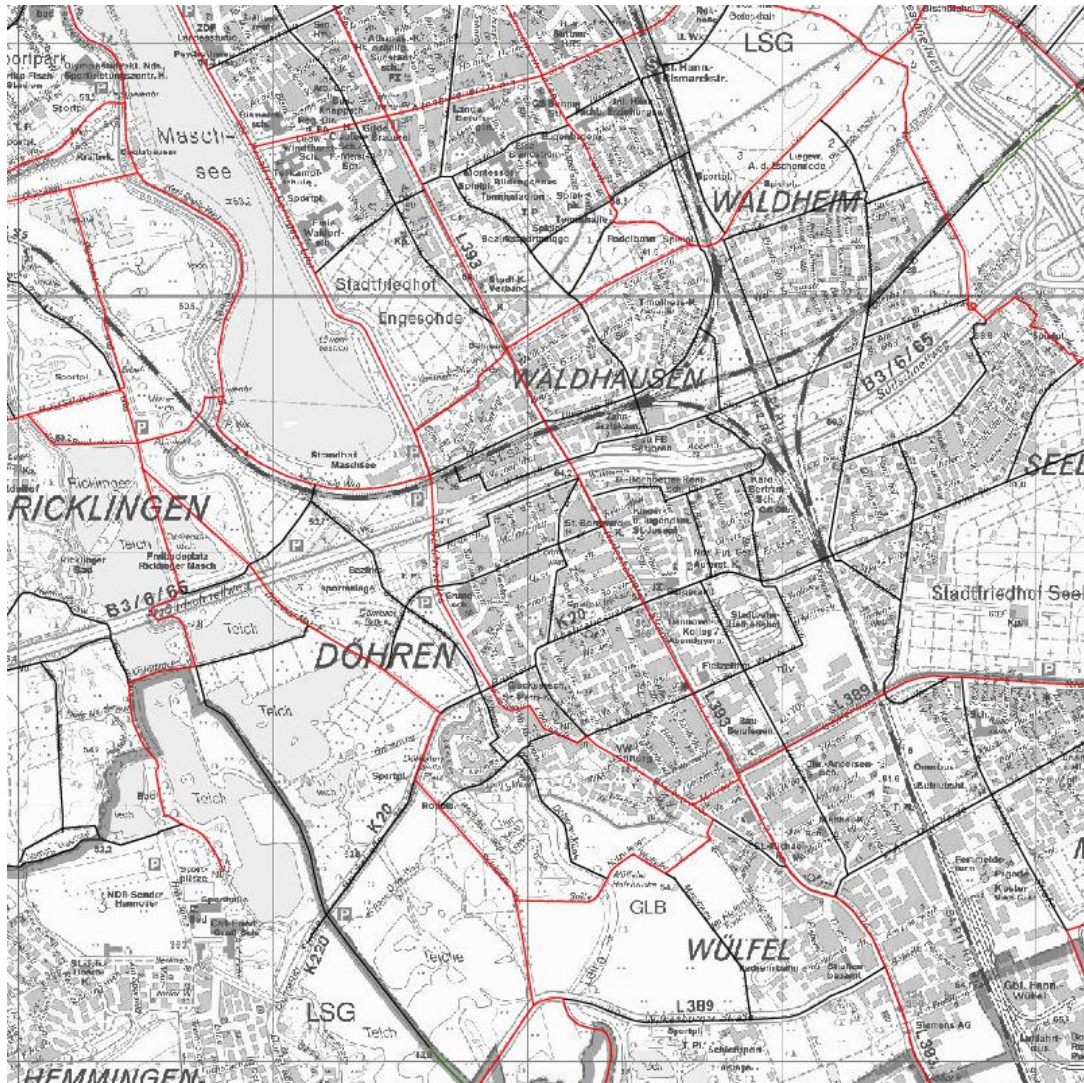


# VeloRoute 08 Netzkonzept Radverkehr 2018





# VeloRoute 08 Netzkonzept Radverkehr 2018



## VeloRoute 08

### Hintergründe

#### **Anlass Veloroutenkonzept:**

Beschluss des Rates aus 2019,  
„ein Veloroutennetz zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der  
Innenstadt zu erarbeiten und innerhalb von 10 Jahren umzusetzen“  
(Grundlagen: ADFC-Vorschlag und Netzkonzept Radverkehr 2018)

#### **Kriterien: VeloRouten sollen**

- das Rückgrat des Radverkehrsnetzes bilden,
- ein hohes Maß an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort bieten,
- den Radverkehr im Netz gezielt bündeln,
- nicht nur Radverkehre über größere Distanzen bedienen, sie müssen grundsätzlich auch für kürzere Wege mit dem Fahrrad attraktiv sein,
- Stadtteilzentren und andere wichtige Quellen und Ziele miteinander und mit der Innenstadt verbinden.





## VeloRoute 08 Standards

### Standards der geplanten VeloRouten:

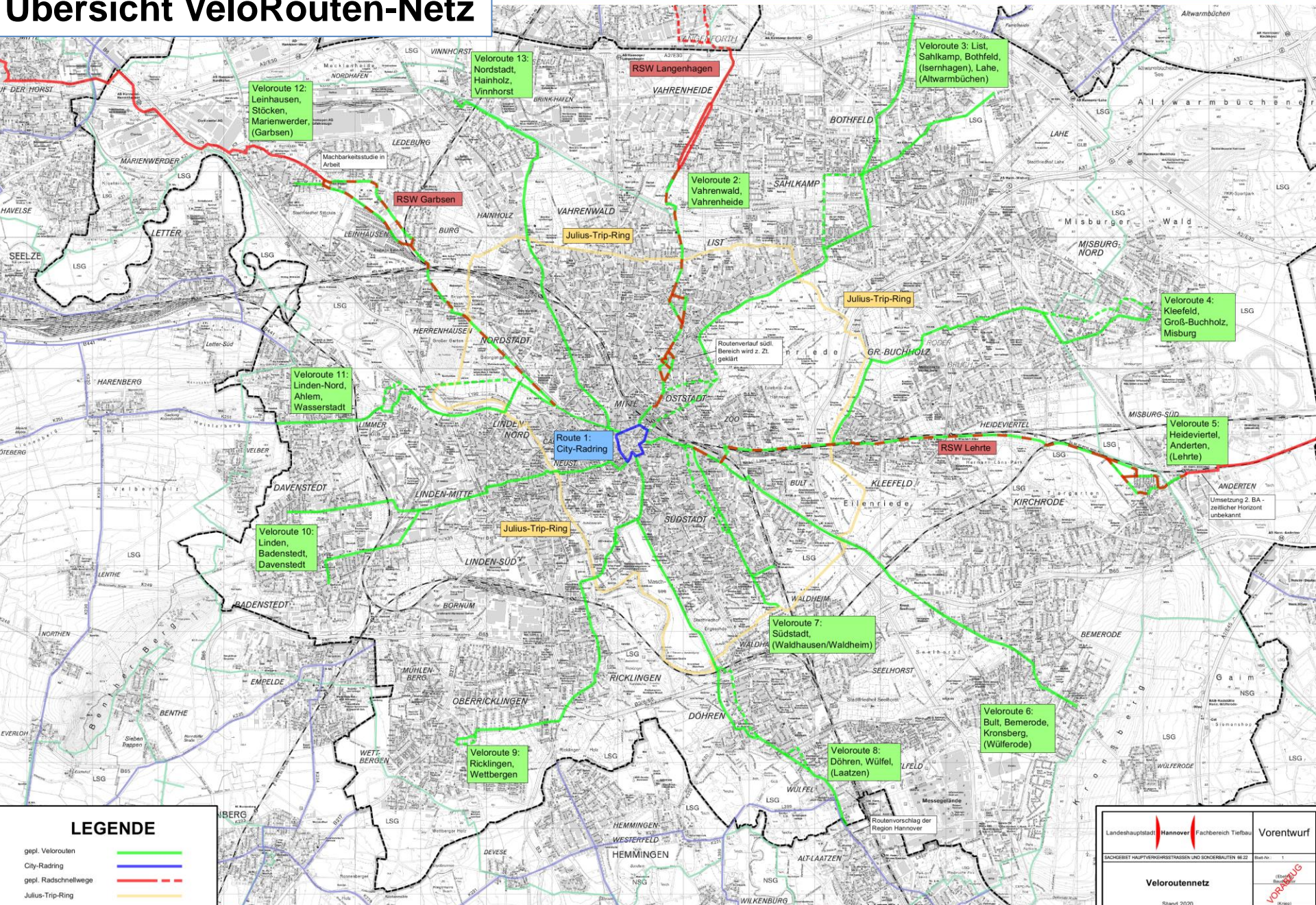
- Hoher Wiedererkennungswert durch einheitliche Gestaltungsmerkmale,
- Bevorrechtigung von Fahrradstraßen im Zuge der VeloRouten,
- Beleuchtung vorsehen, mindestens an Konfliktpunkten,
- Hohe Belagsqualität,
- Maximaler Zeitverlust von 35 Sekunden pro gefahrenen Kilometer,
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst,
- Breiten von 3,00 m im Zweirichtungsverkehr und 2,50 m im Einrichtungsverkehr,
- Radfahrstreifen in einer Breite von 2,75 m, Schutzstreifen in einer Breite von 2,00 m,
- Kombinierte Geh-/Radwege nur in Ausnahmefällen,
- Ausreichende Sicherheitsräume zu anderen Nutzungen



**LUST AUF FAHRRAD**



# Übersicht VeloRouten-Netz



Veloroute 12: Leinhausen, Stöcken, Marienwerder, (Garbsen)

Veloroute 13: Nordstadt, Hainholz, Vinnhorst

Veloroute 3: List, Sahlkamp, Bothfeld, (Isernhagen), Lahe, (Altwarmbüchen)

Veloroute 2: Vahrenwald, Vahrenheide

Veloroute 4: Kleefeld, Groß-Buchholz, Misburg

Veloroute 11: Linden-Nord, Ahlem, Wasserstadt

Route 1: City-Radring

Veloroute 5: Heideviertel, Anderten, (Lehrte)

Veloroute 10: Linden, Badenstedt, Davenstedt

Veloroute 7: Sudstadt, (Waldhausen/Waldheim)

Veloroute 6: Bult, Bemerode, Kronsberg, (Wülferode)

Veloroute 9: Ricklingen, Wettbergen

Veloroute 8: Döhren, Wülfel, (Laatzten)

## LEGENDE

- gepl. Velorouten —
- City-Radring —
- gepl. Radschnellwege - - -
- Julius-Trip-Ring —
- Vorrangnetz (Region Hannover) —
- Grüner Ring —
- Stadtgrenze

**12 radiale Velorouten, Gesamtlänge: 90 km**

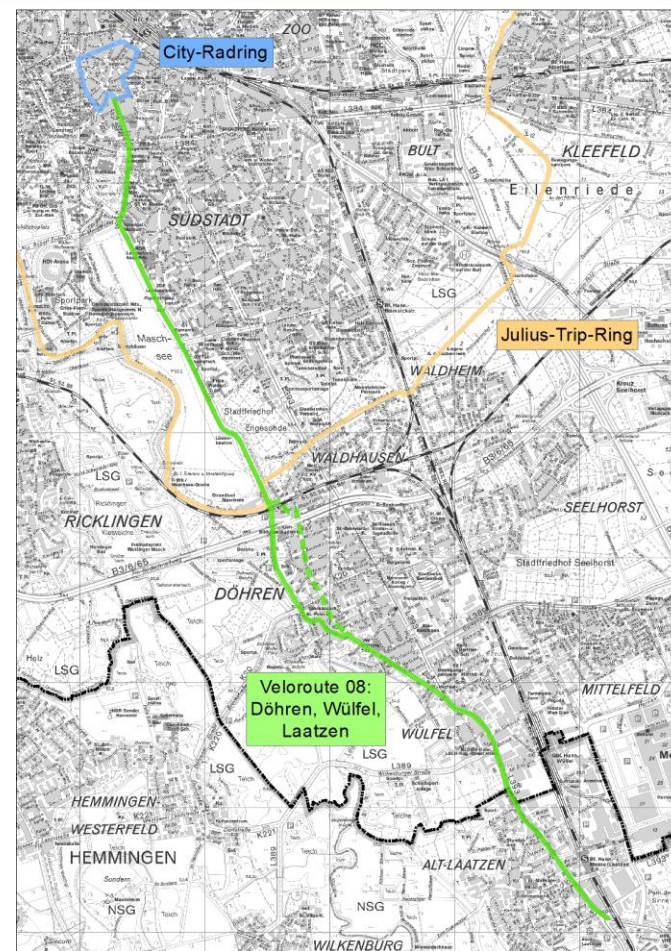
Landeshauptstadt <b>Hannover</b> Fachbereich Tiefbau	Vorentwurf
SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 06.22	Blatt-Nr.: 1
<b>Veloroutennetz</b>	<b>VORSTUDIUM</b>
Stand 2020	Datum:      Zeichen:
Übersichtsplan	bestellt: 12.10.2020
maßstab: 1:20.000	gezeichnet: 12.10.2020
maßstab: 1:10.000	geprüft: 12.10.2020
maßstab: 1:10.000	geprüft: 12.10.2020



## VeloRoute 08 Übersicht

### Übersichtskarte VeloRoute 08

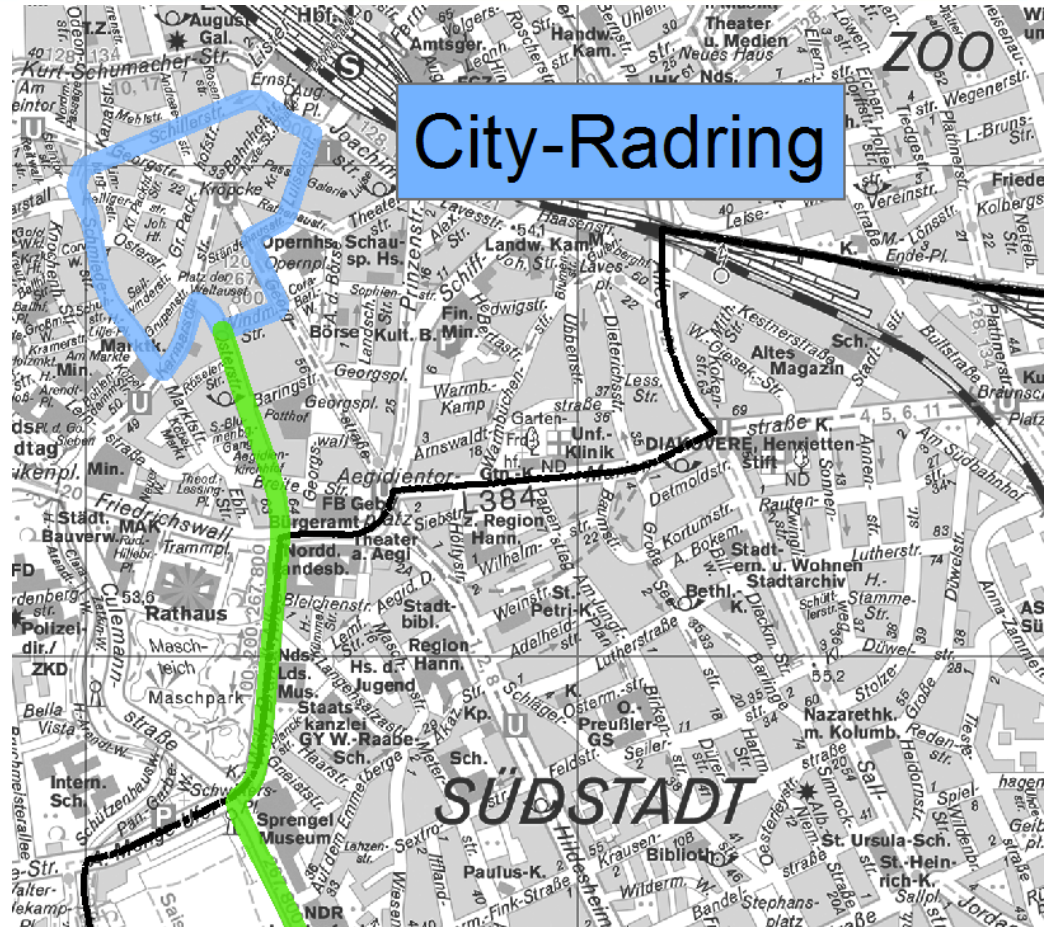
- Länge: ca. 7,0 km (Stadtgebiet)
- Abschnitt Hildesheimer Straße: Interkommunale VeloRoute



## VeloRoute 08 Übersicht

### Stadtbezirk Mitte

- Osterstraße
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz

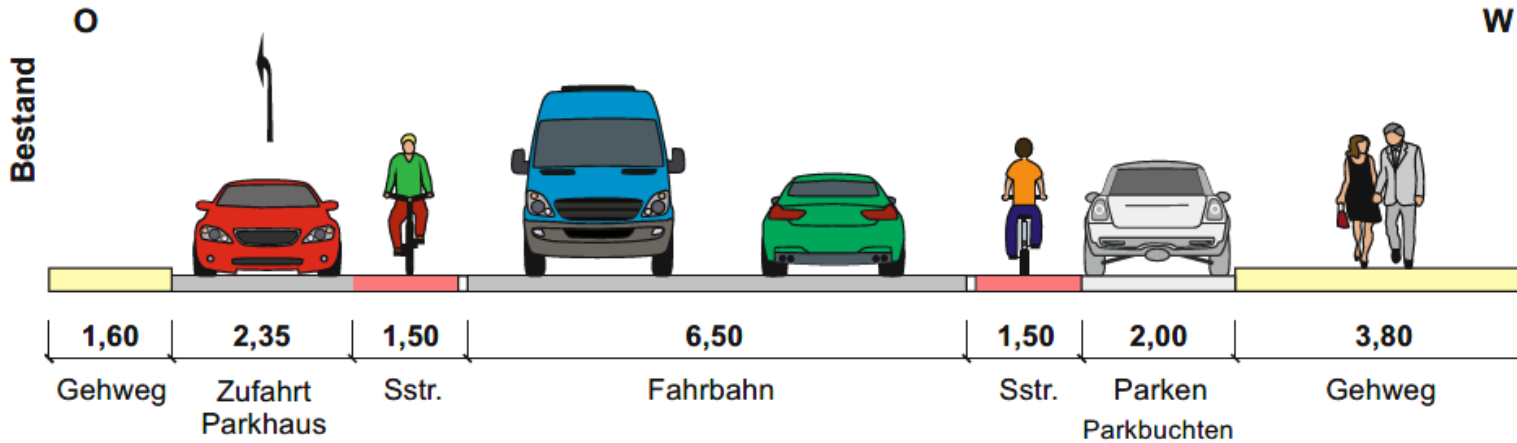
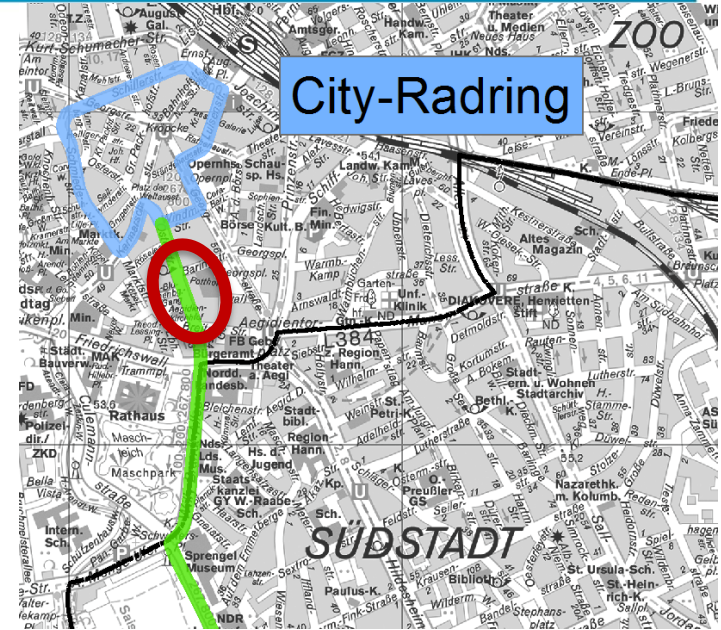




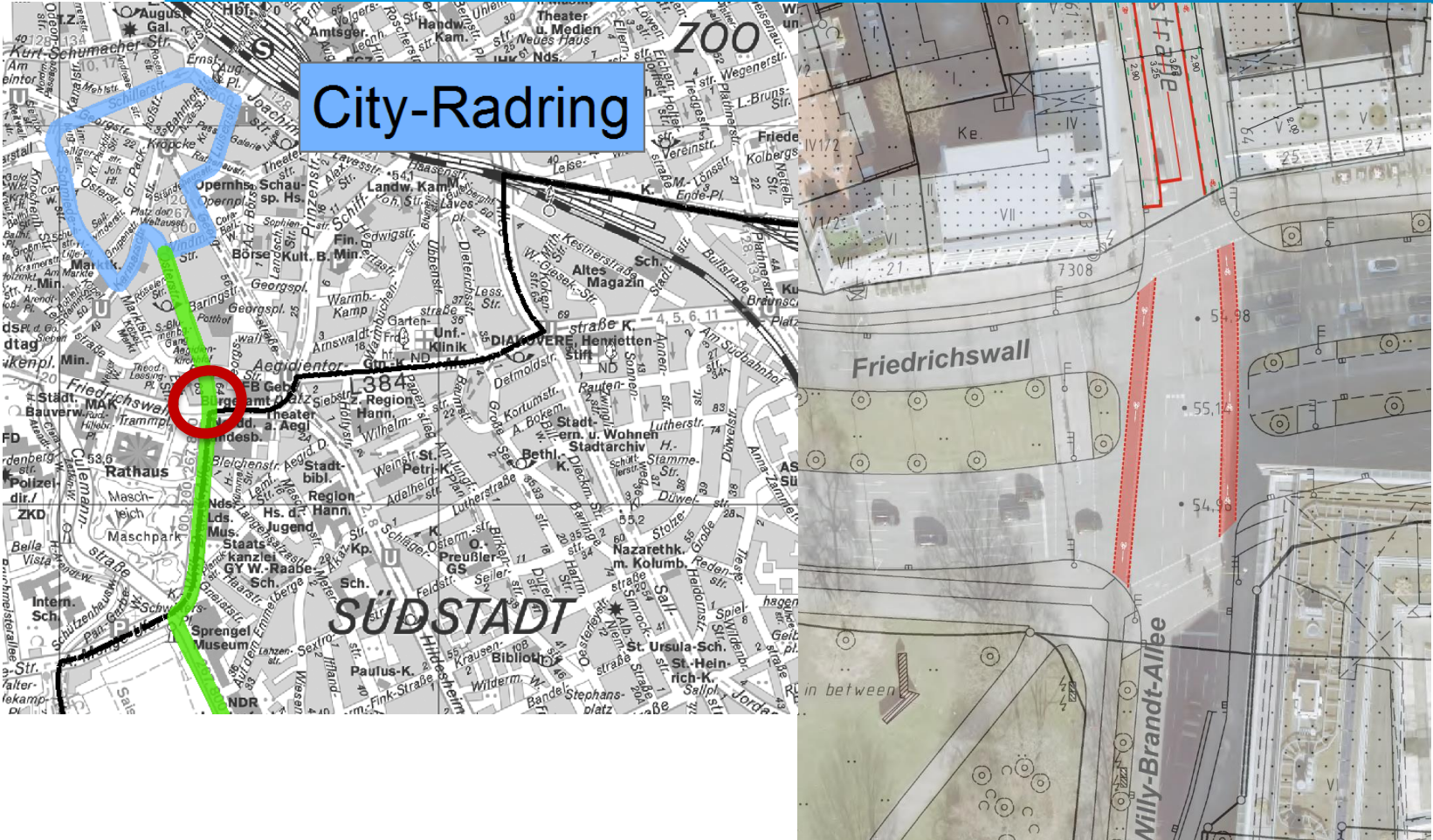
## VeloRoute 08 Maßnahmen

### Stadtbezirk Mitte

- [Osterstraße - Innenstadtdialog](#)
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz



# VeloRoute 08 Querung Friedrichswall

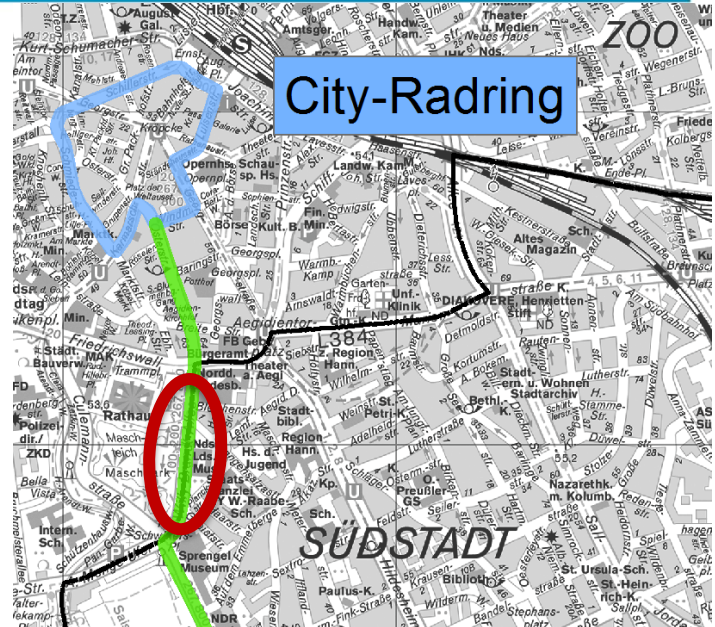




## VeloRoute 08 Maßnahmen

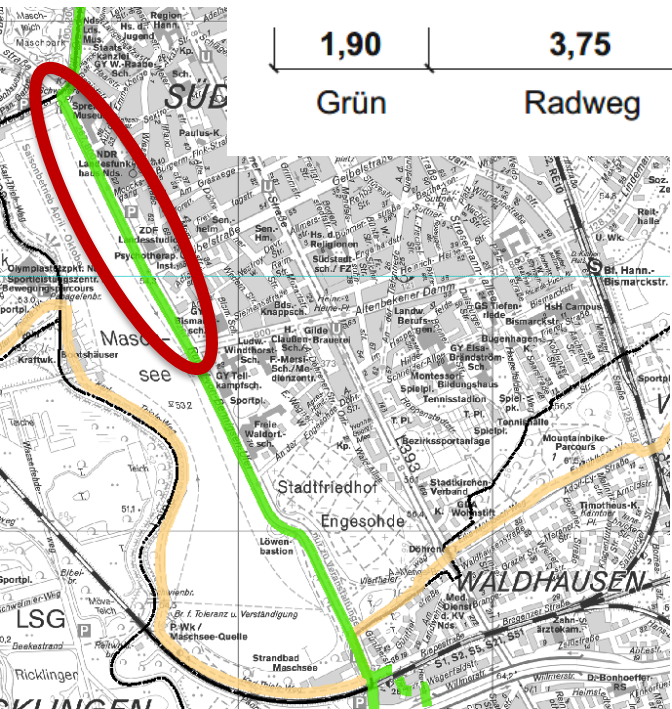
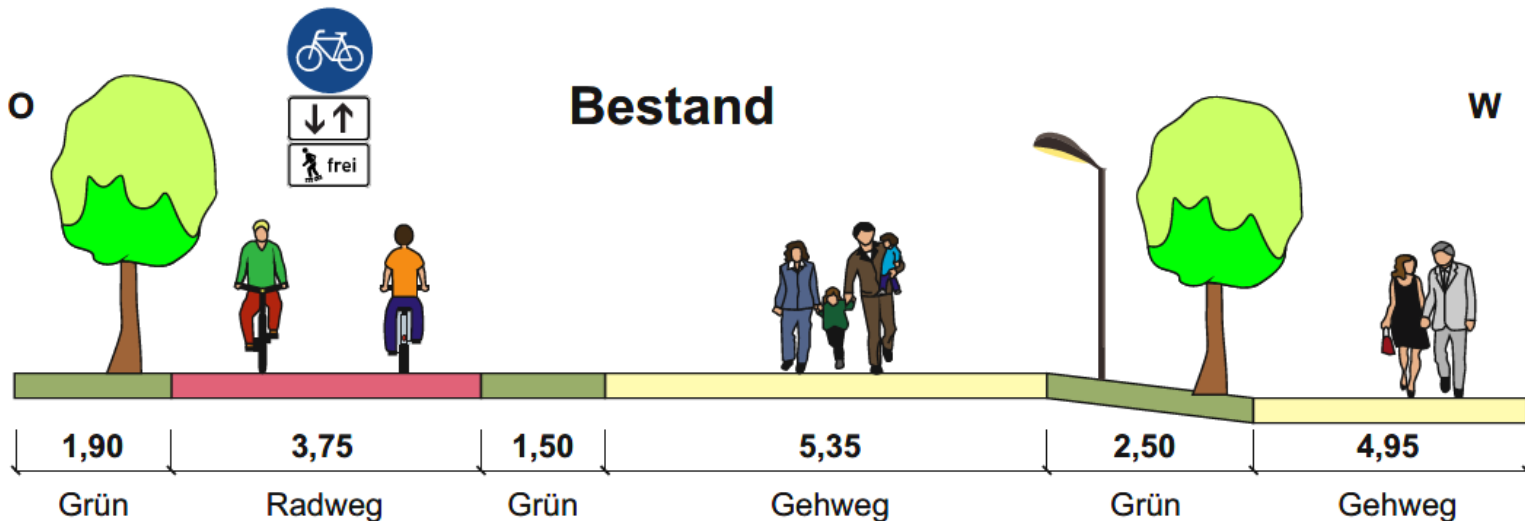
### Stadtbezirk Mitte

- Osterstraße
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz



# VeloRoute 08

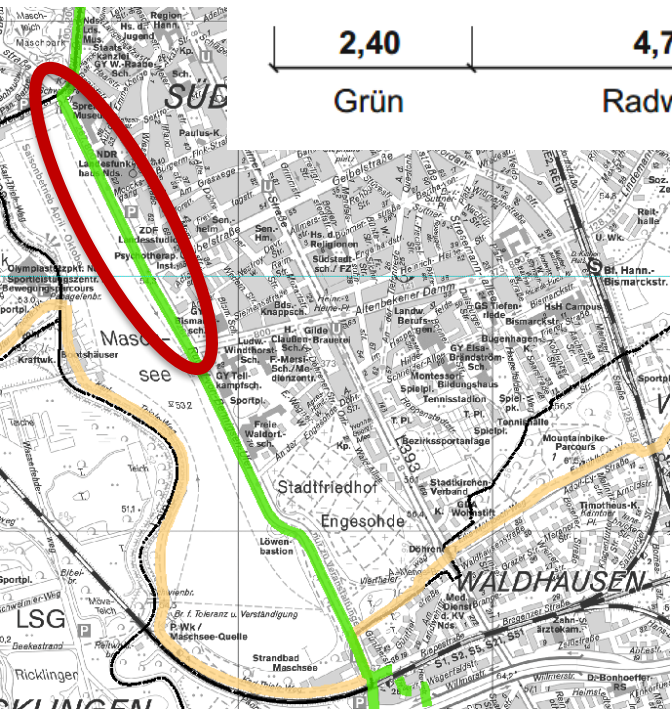
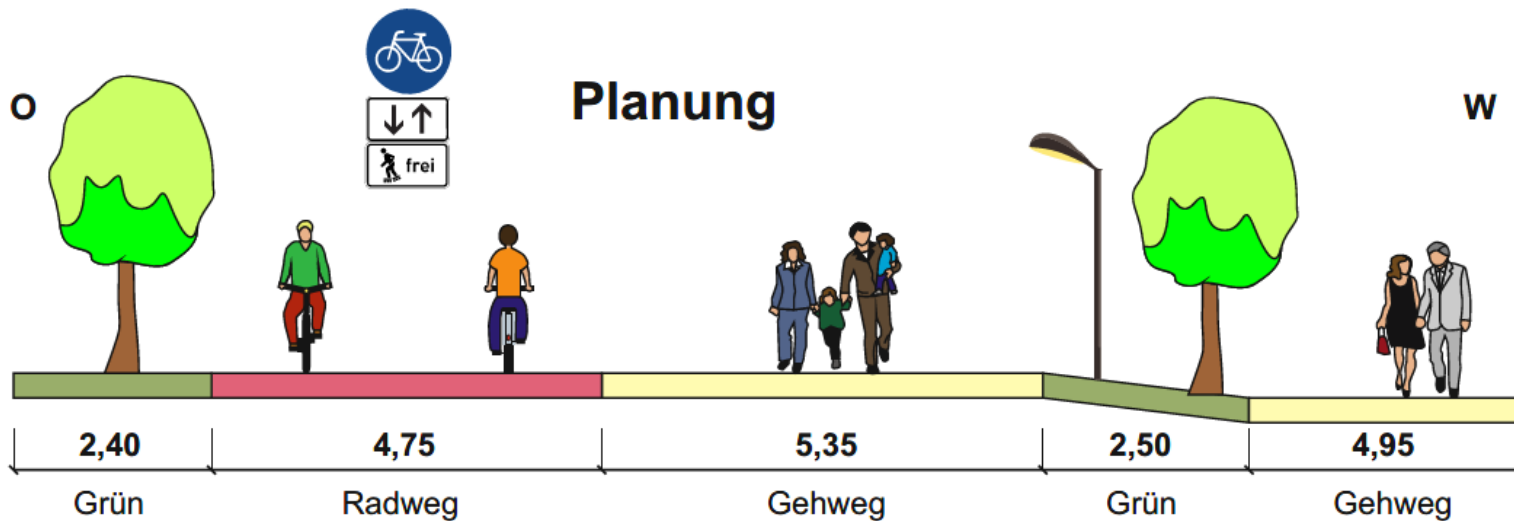
## Maßnahmen: Maschsee Ostufer





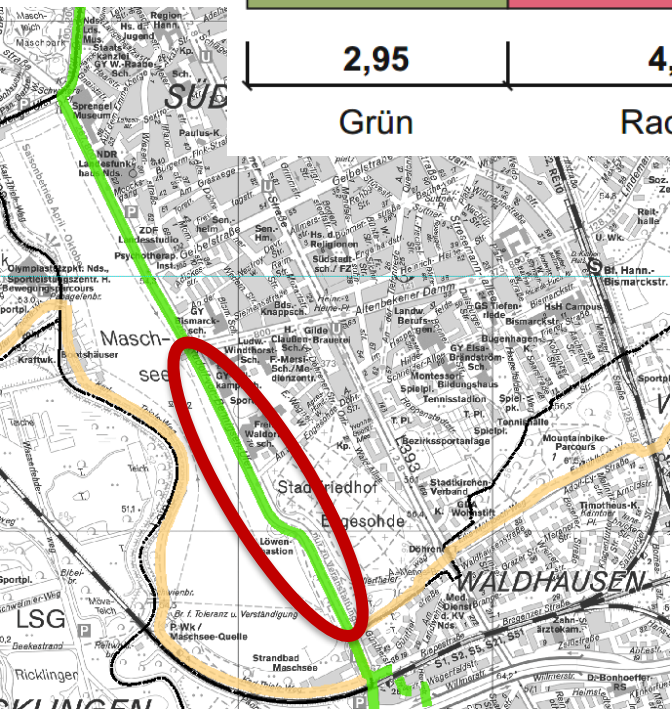
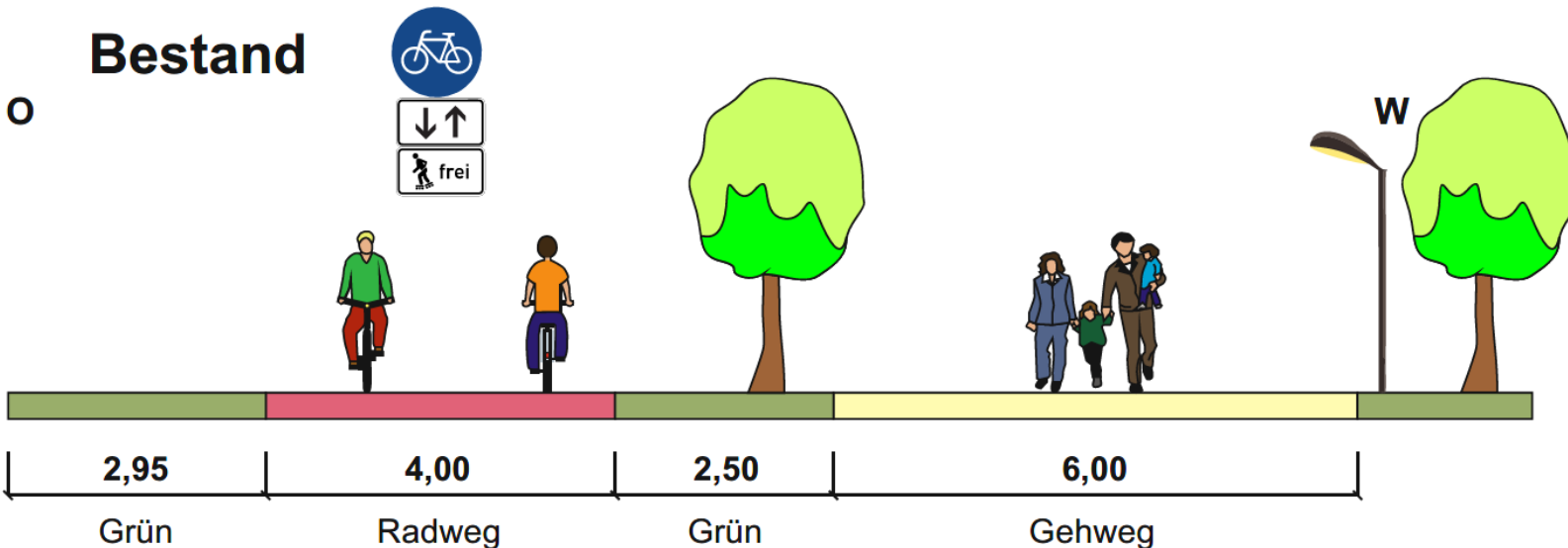
## VeloRoute 08

### Maßnahmen: Maschsee Ostufer



# VeloRoute 08

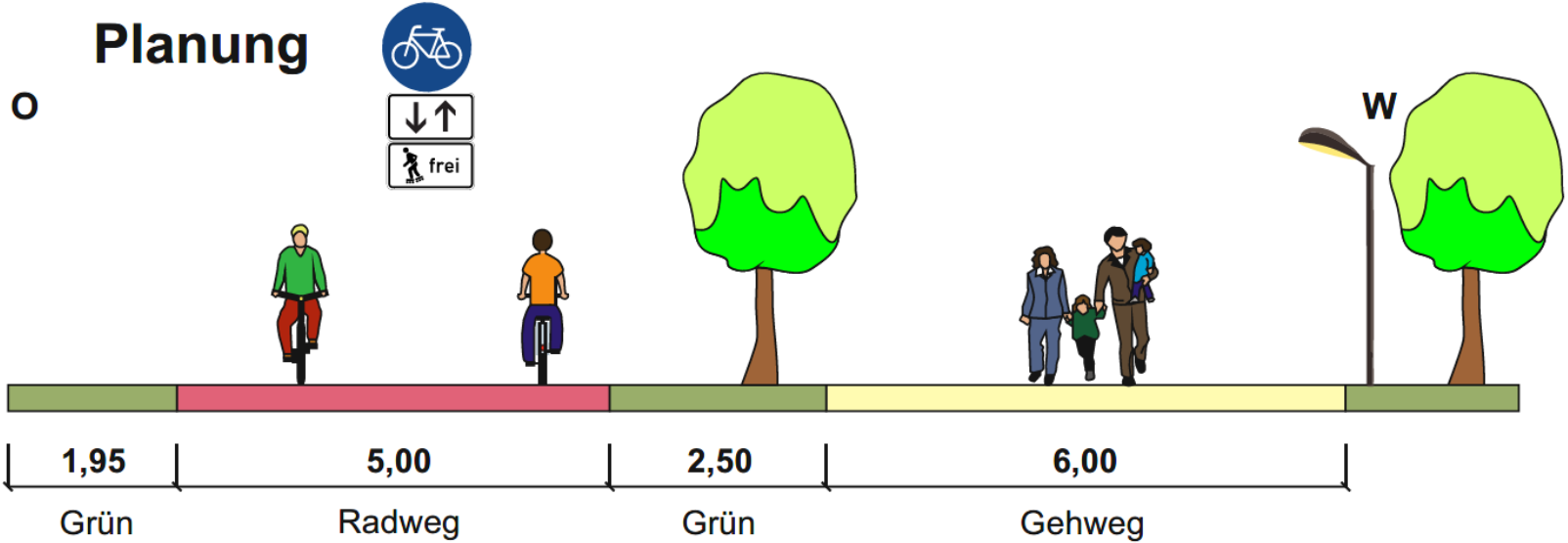
## Maßnahmen: Maschsee Ostufer



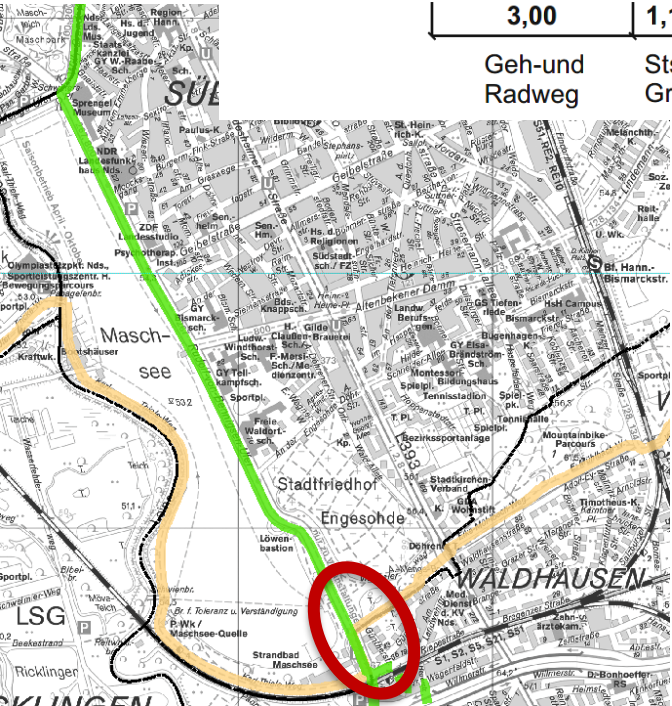
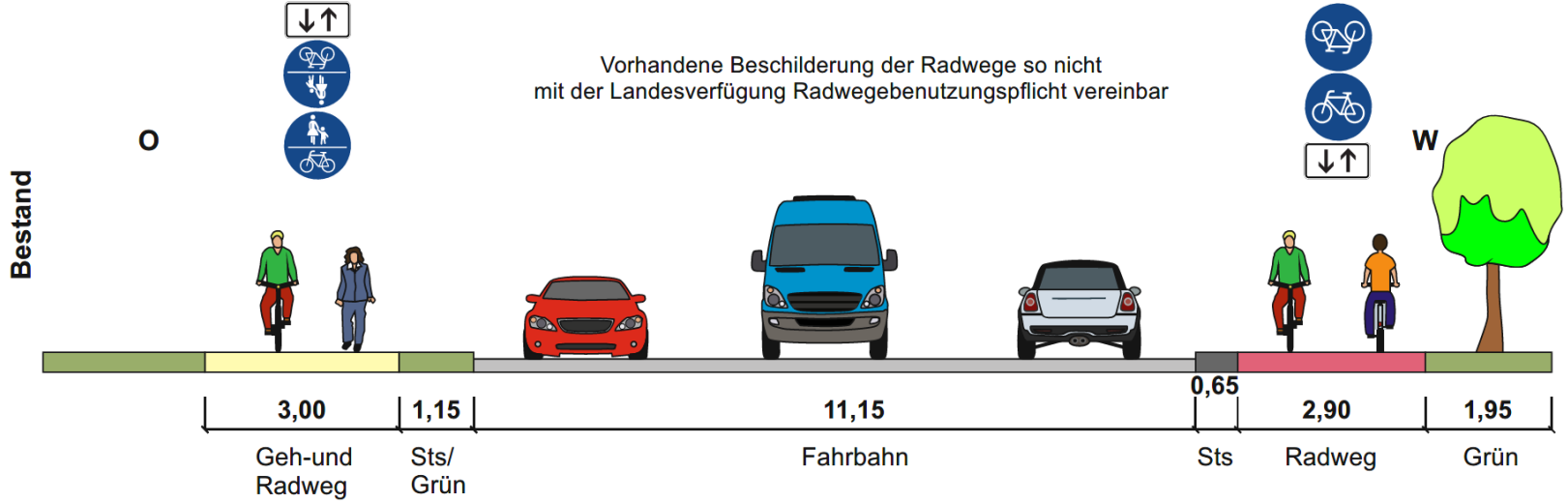


# VeloRoute 08

## Maßnahmen: Maschsee Ostufer

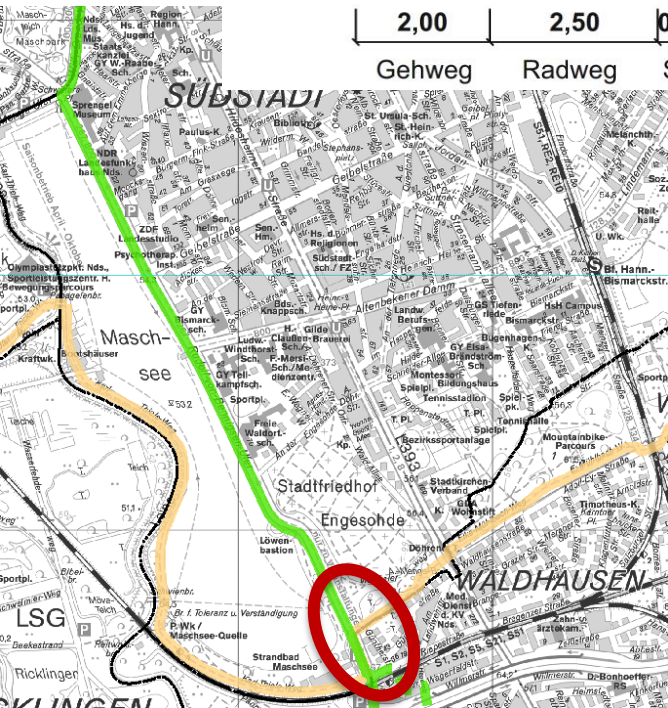
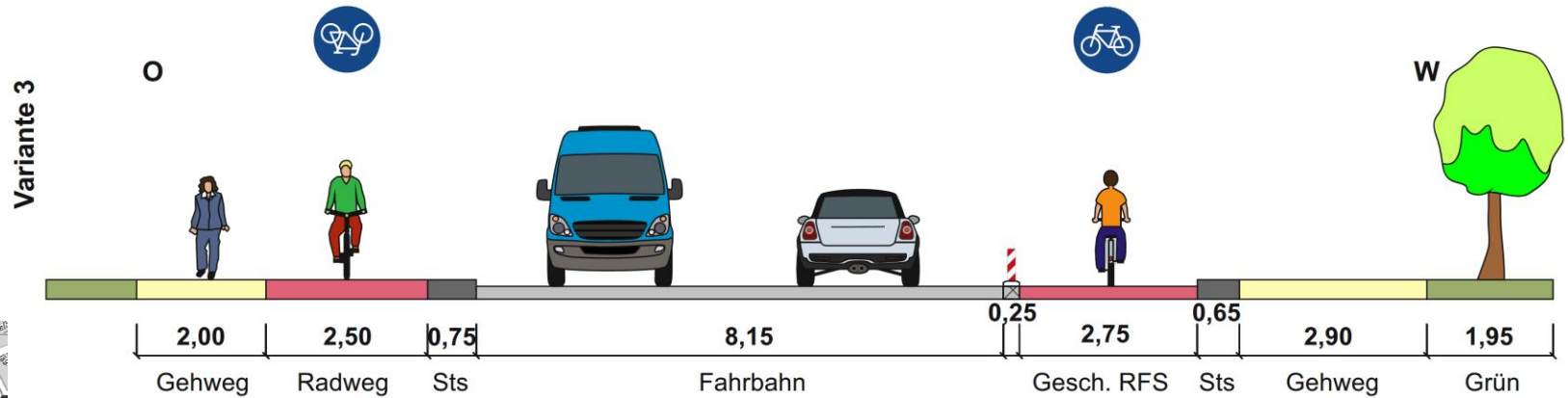


## VeloRoute 08 Maßnahmen: Bereich Strandbad

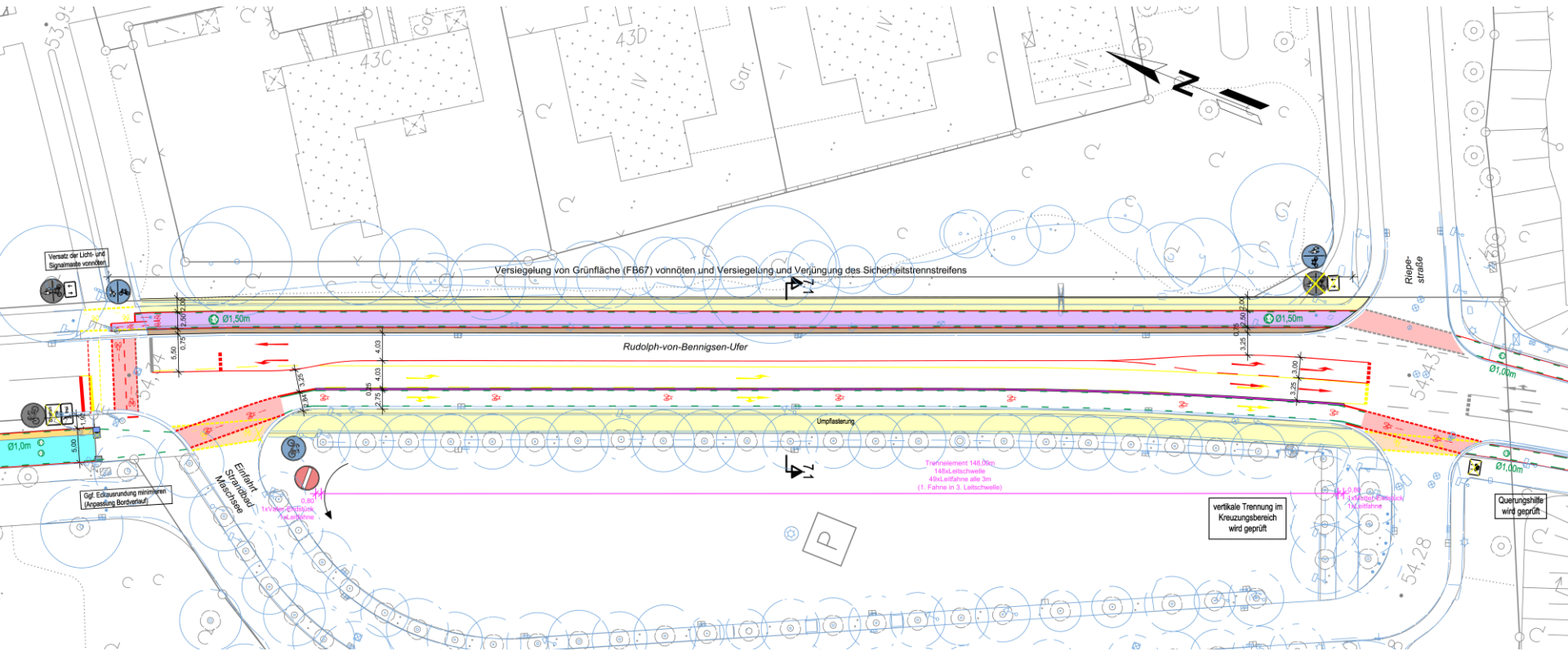




## VeloRoute 08 Maßnahmen: Bereich Strandbad



## VeloRoute 08 Maßnahmen

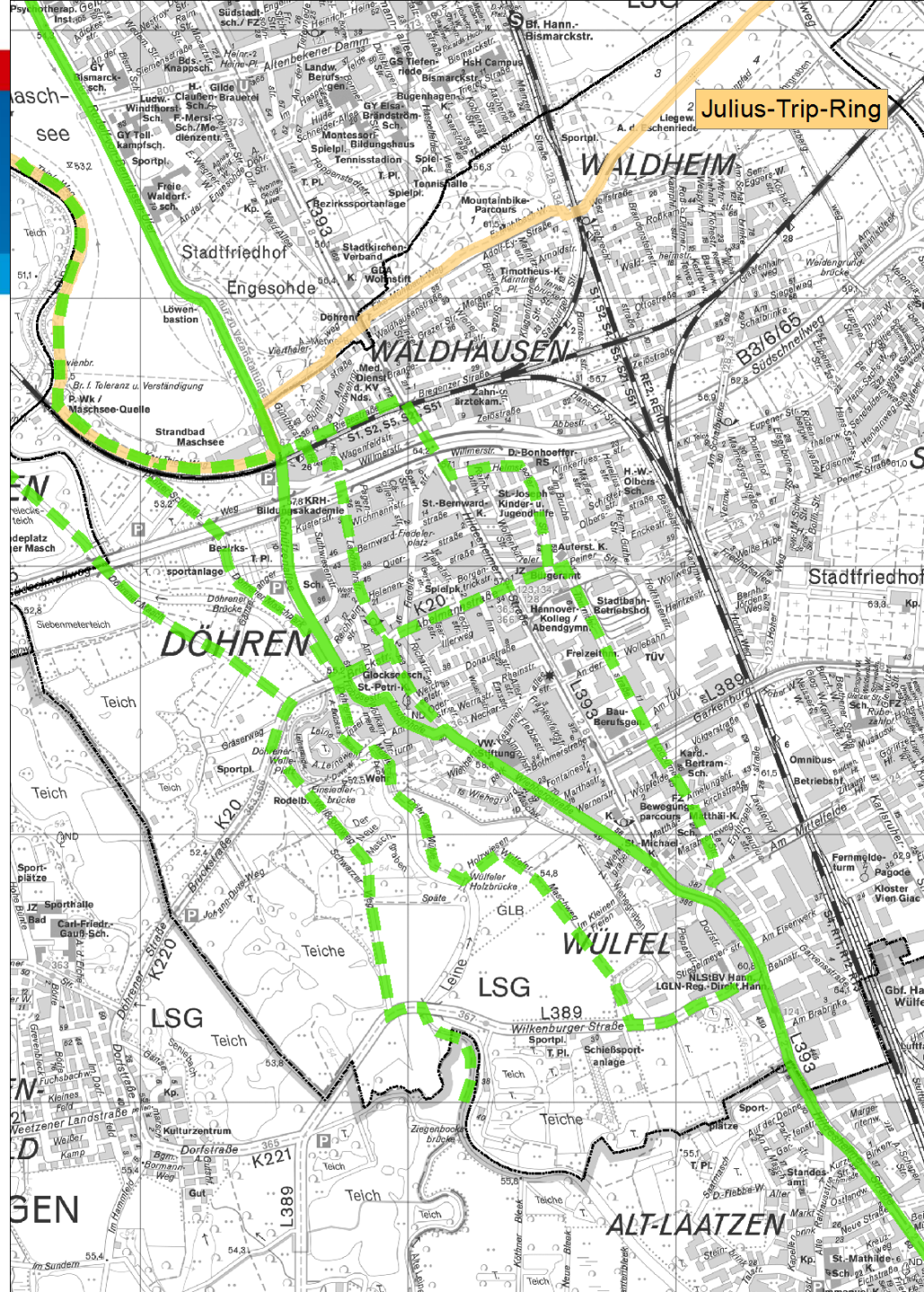




## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Geprüfte Trassenalternativen

- Landwehrstraße/Heuerstraße
- Brückstraße-Wiehbergstraße
- Döhrener Masch
- Wülfeler Masch
- Loccumer Straße
- Frobösestraße/Am Lindenhofe

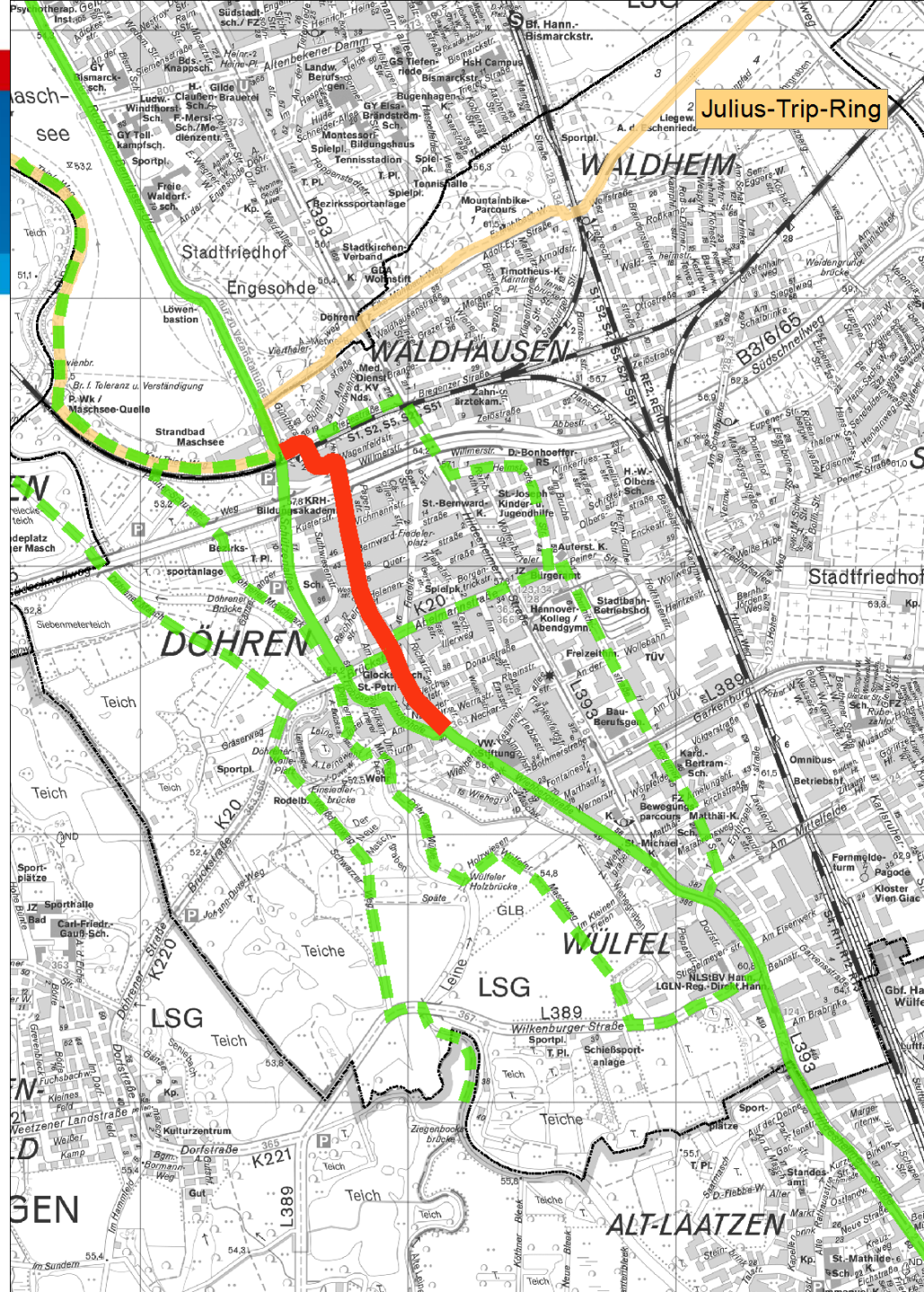




## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Trassenalternativen

- Landwehrstraße/Heuerstraße
  - Realisierbar erst nach der Umsetzung Südschnellweg
  - Perspektivische Ergänzung zur Anbindung des Döhrener Zentrums

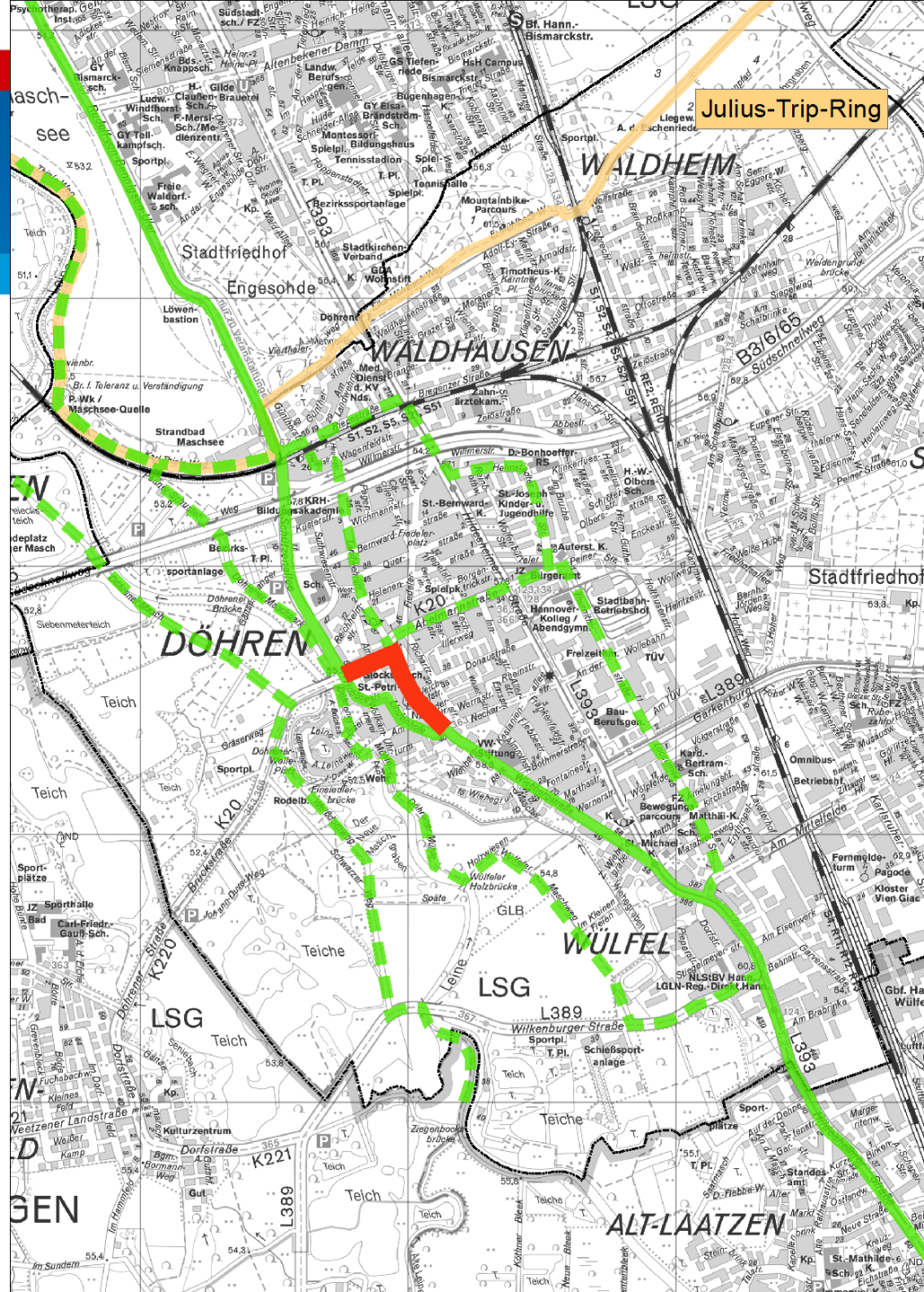




## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Trassenalternativen

- Brückstraße-Wiebergstraße
  - Nebenroute mit geringerer Nachfrage
  - Keine gesicherte Querung über Brückstraße
  - Ausbau der Radwege neben vorhandenen Bäumen nur bedingt und mit hohem baulichem Aufwand möglich (Brückstraße)



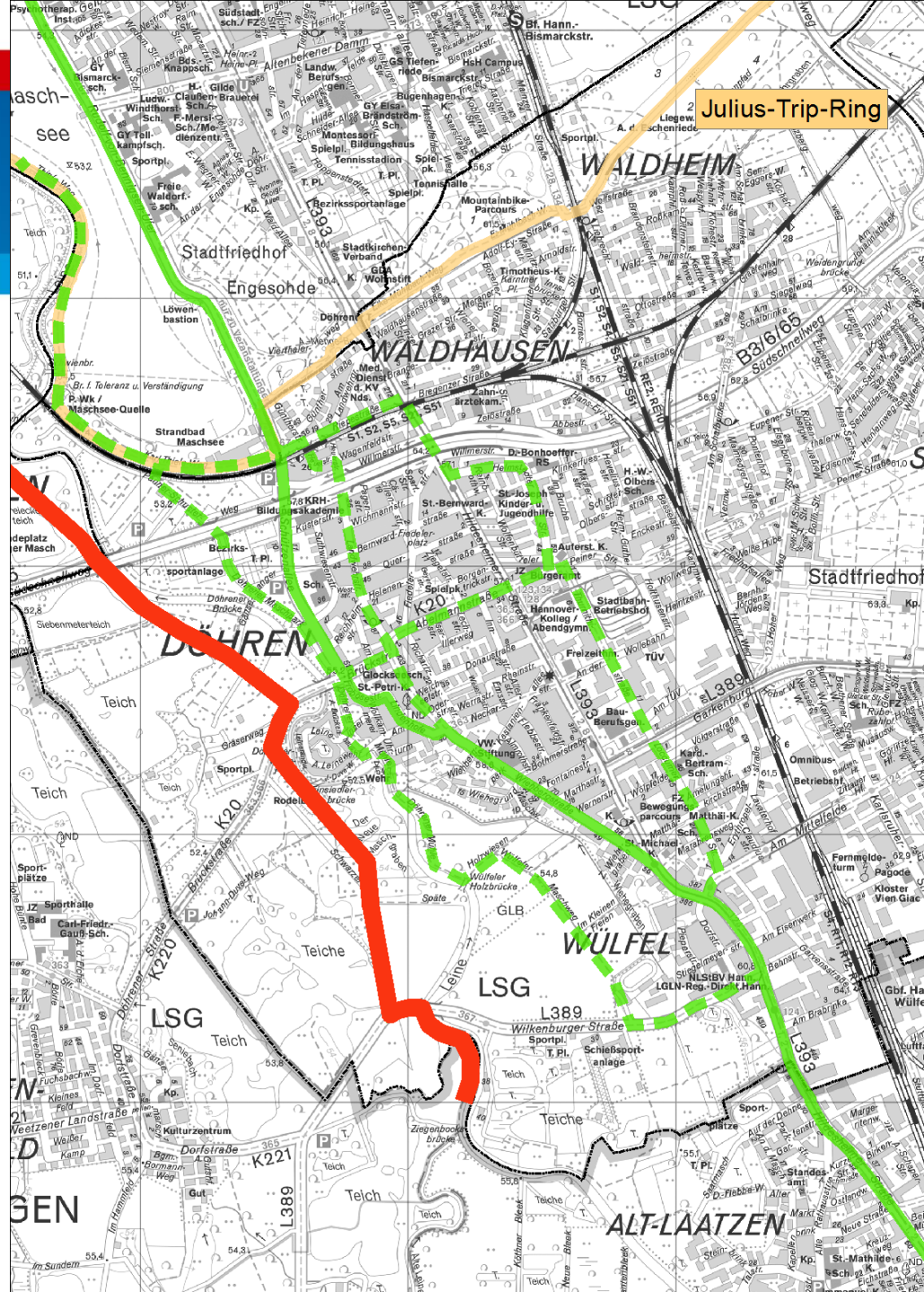


## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Trassenalternativen

#### ■ Döhrener Masch

- VeloRouten-Standard (Breiten/Beleuchtung) hier nicht umsetzbar
- Wenig Erschließungswirkung
- Vergleichsweise geringe Nachfrage im Vergleich zu Hildesheimer Straße

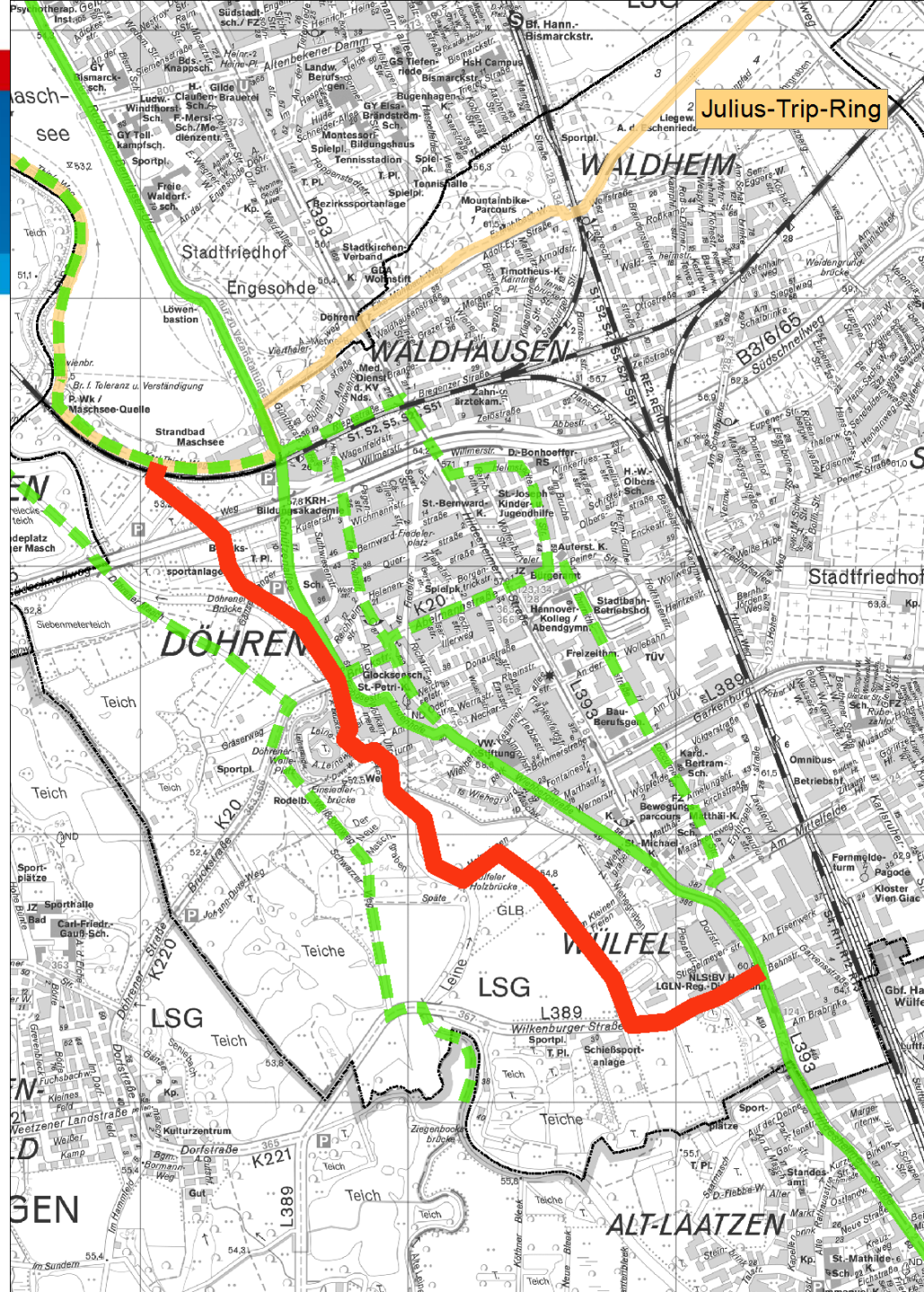




## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Trassenalternativen

- Wülfeler Masch
  - VeloRouten-Standard (Breiten/Beleuchtung) hier nicht umsetzbar
  - Wenig Erschließungswirkung
  - Vergleichsweise geringe Nachfrage im Vergleich zu Hildesheimer Straße



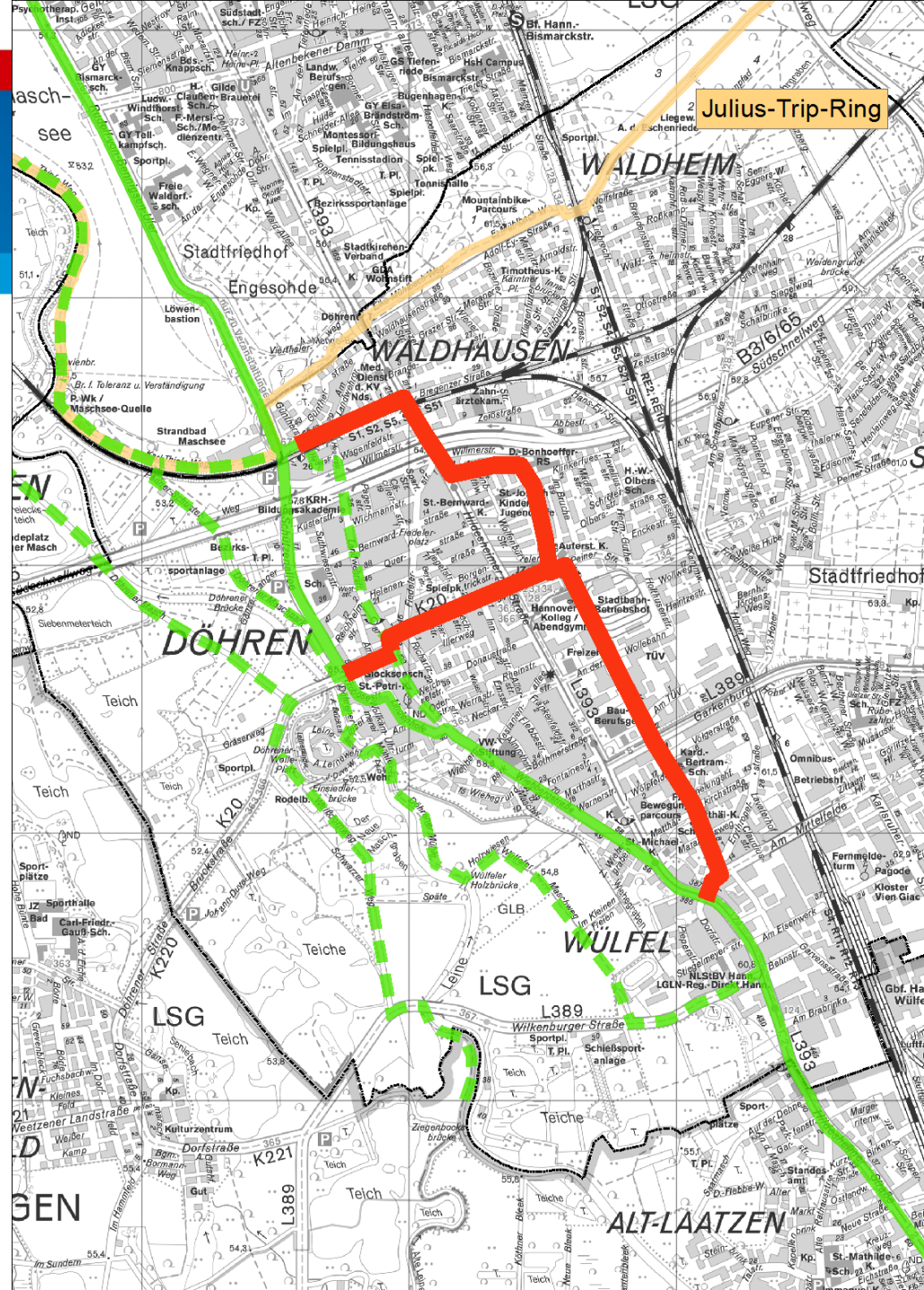


## VeloRoute 08 Alternativen Süd

### Trassenalternativen

#### ■ Loccumer Straße

- Sehr umwegige Führung
- Radverkehrsanteile (Bestand): ca. 1-4 % (Loccumer Straße/ Thurnithstraße)
- Bei vorhandenen Radverkehrsanteilen und vorhandener Straßenraumaufteilung kein VeloRouten-Standard umsetzbar

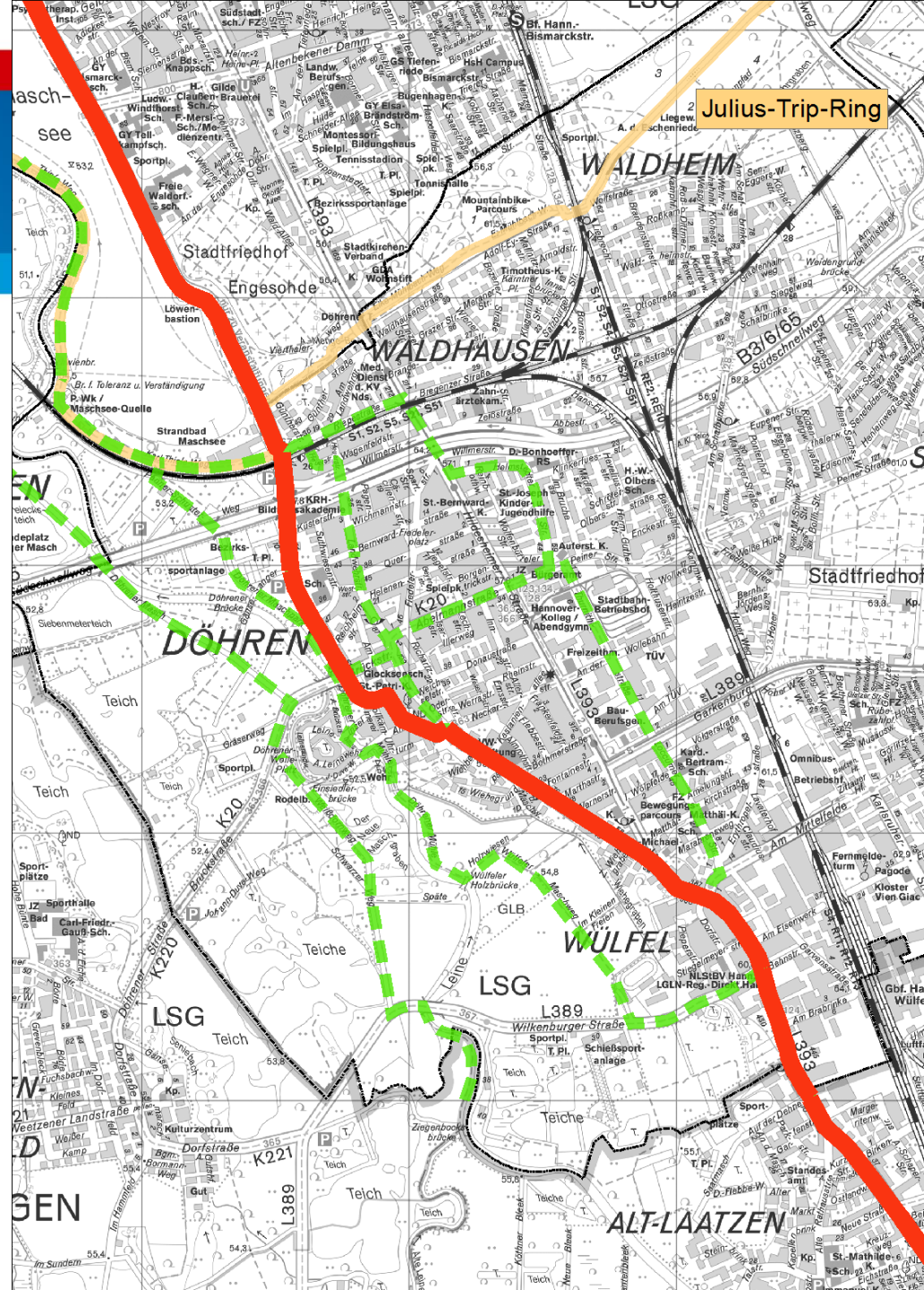




## VeloRoute 08 Alternativen Süd

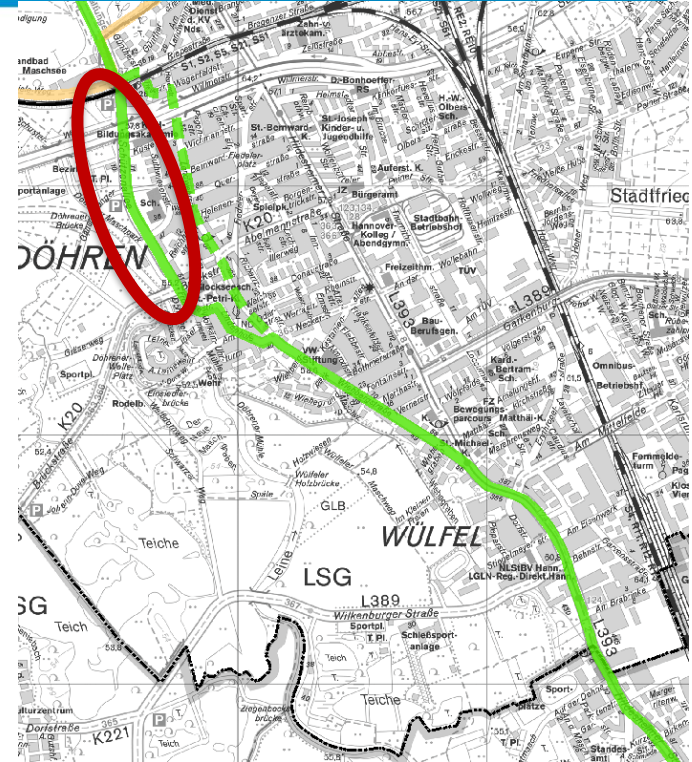
### Trassenalternativen

- Frobösestraße/Am Lindenhofe
  - Direkte Führung
  - Hauptroute mit vorhandener Wegweisung
  - Hohe Nachfrage, beliebte Verbindung



**Stadtbezirk Döhren-Wülfel**

- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße

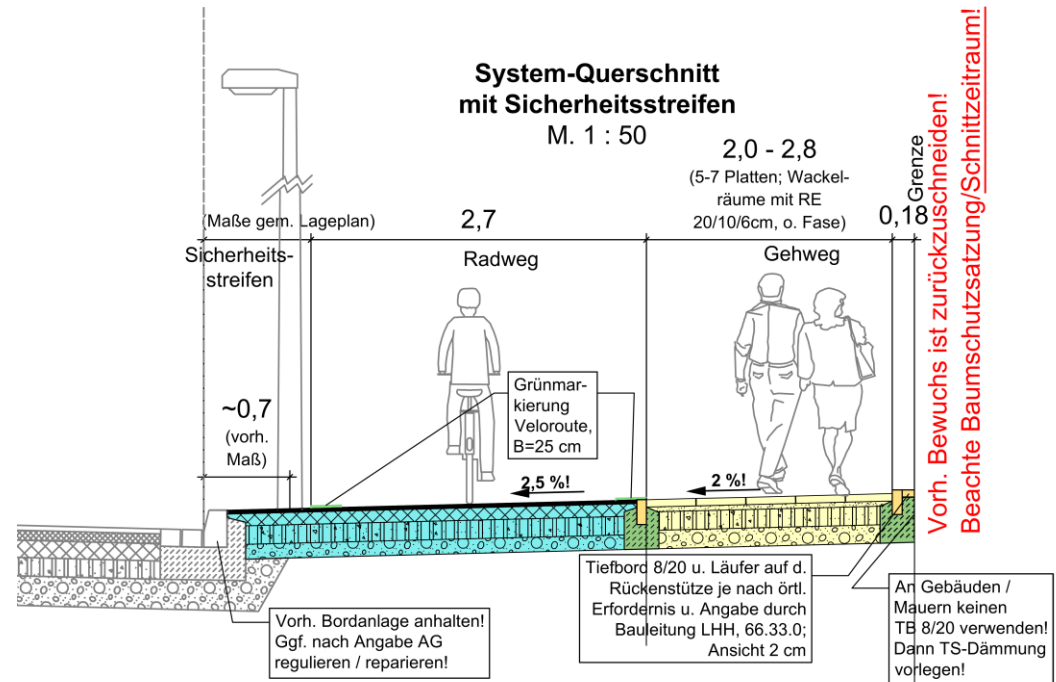




## VeloRoute 08 Maßnahmen

### Schützenallee

- Grunderneuerung laufend
- Radwege beidseitig, 2,40 – 2,70 m
- Abschnitt zwischen Küsterstraße und Brückstraße





Gilde  
Leine Rausch  
www.gilde-leine-rausch.de

*Leine Rausch*

SPIESELWIRTSCHAFT | BERGARTEN  
KESSELBAHN | KERNSTÄLTÄNGEN

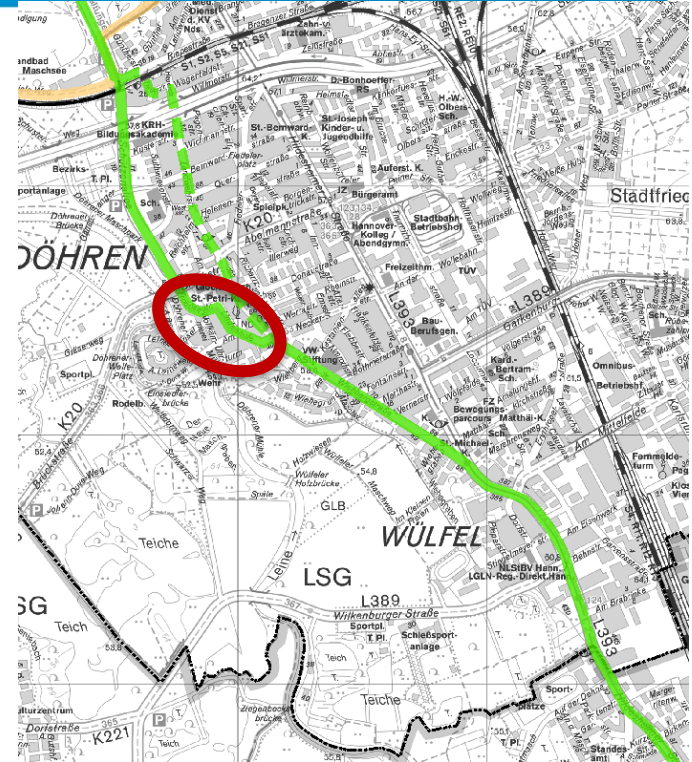
[www.gilde-leine-rausch.de](http://www.gilde-leine-rausch.de) 0531 41000000 - 1000000000

 **Gilde**  Blatt Wein



## Stadtbezirk Döhren-Wülfel

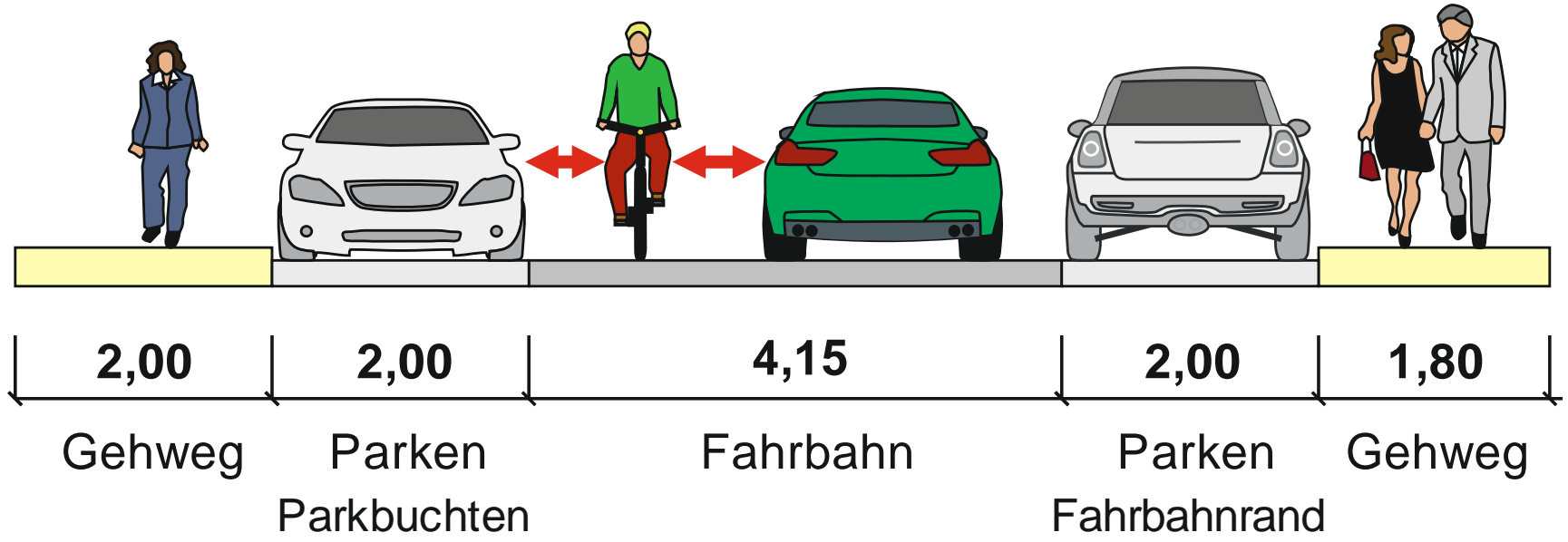
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



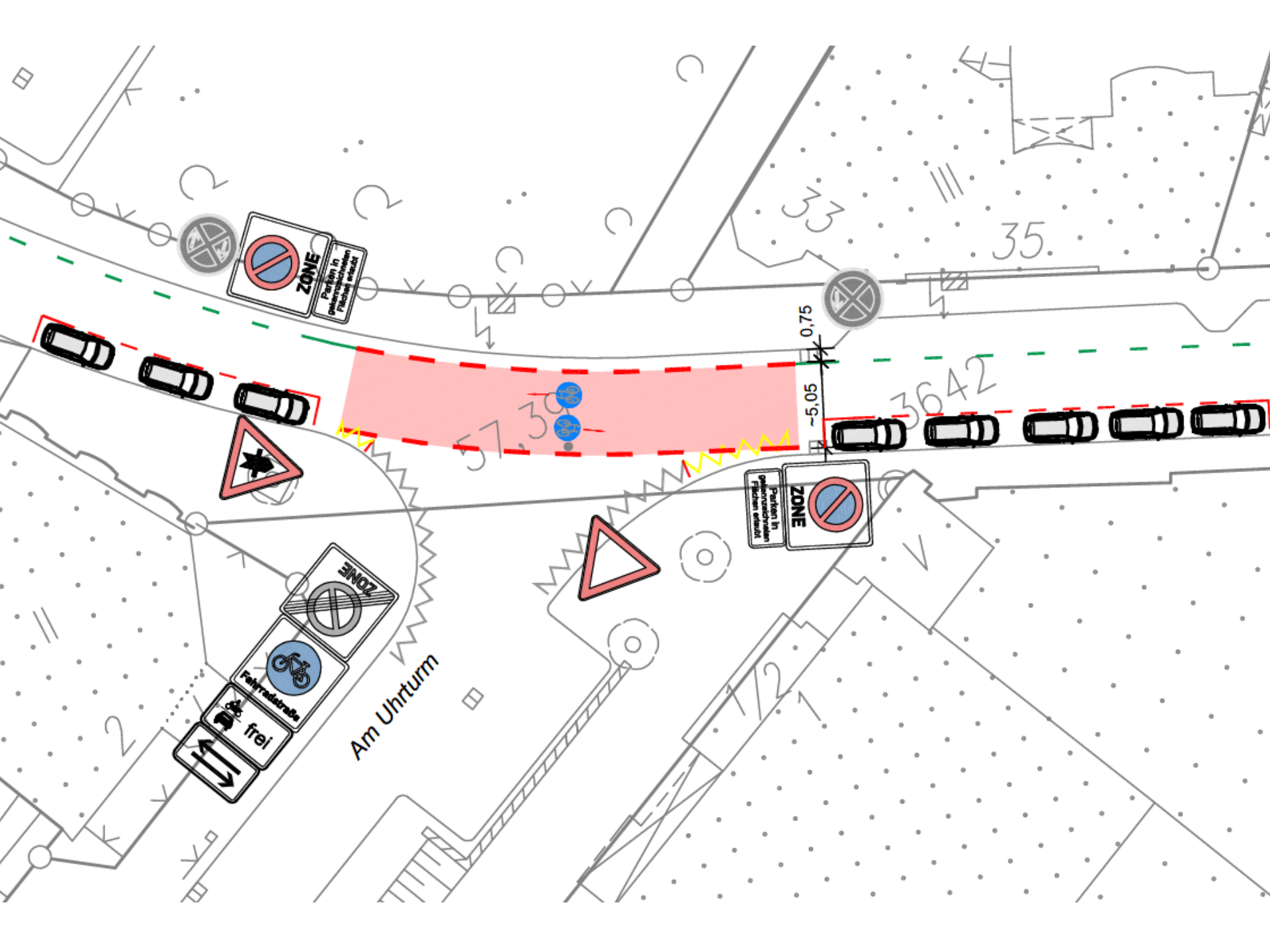
O

W

Bestand



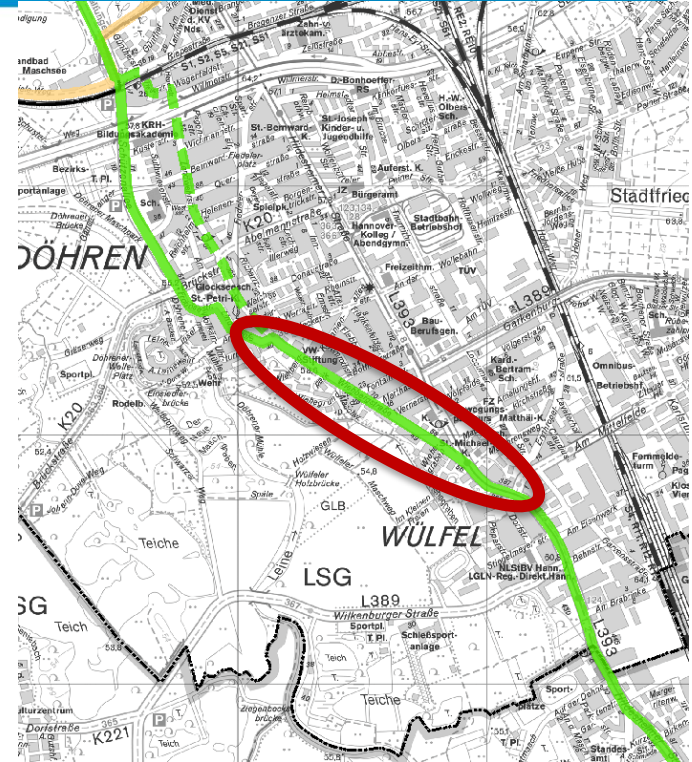




# VeloRoute 08 Maßnahmen

## Stadtbezirk Döhren-Wülfel

- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße

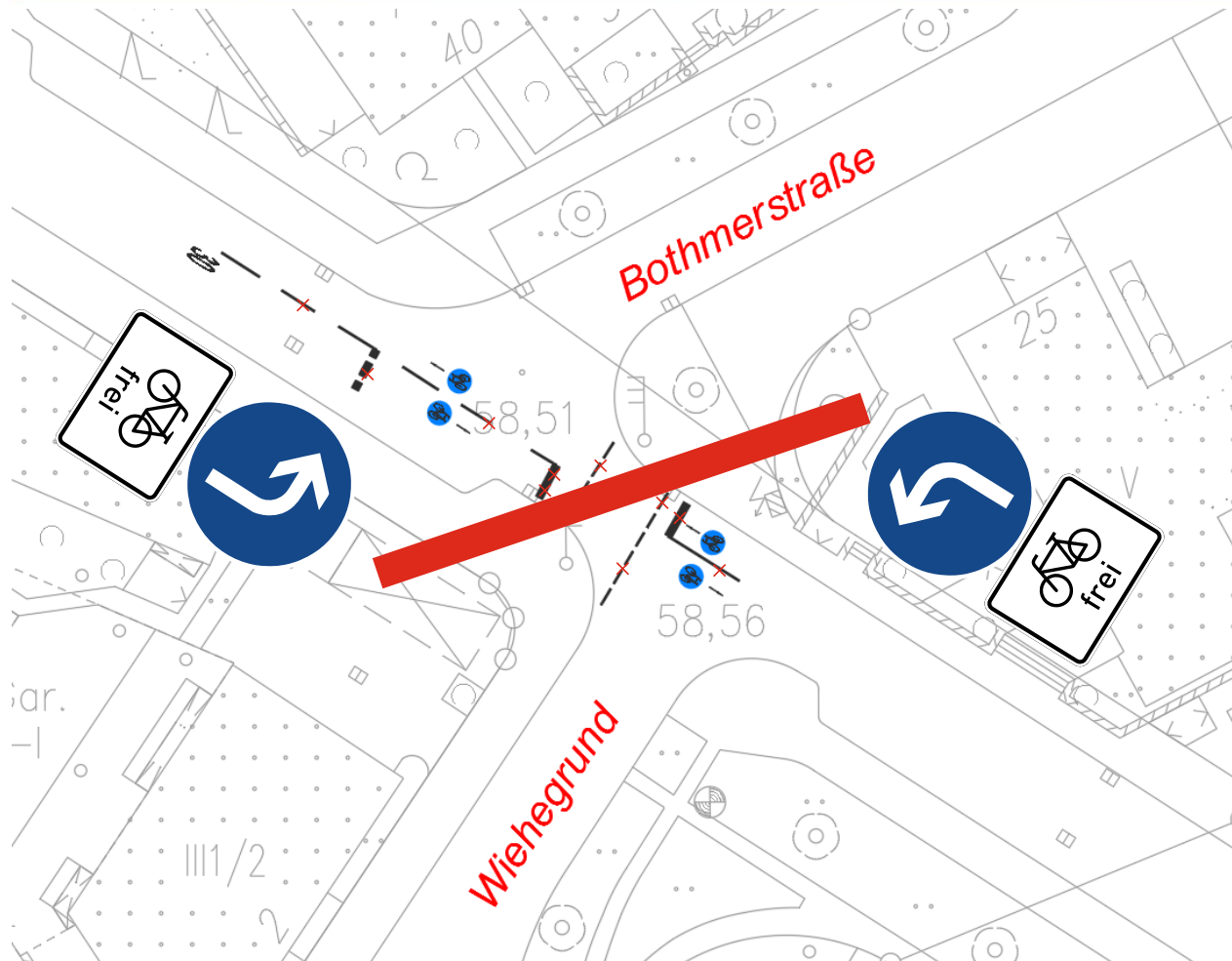




# Variante 1

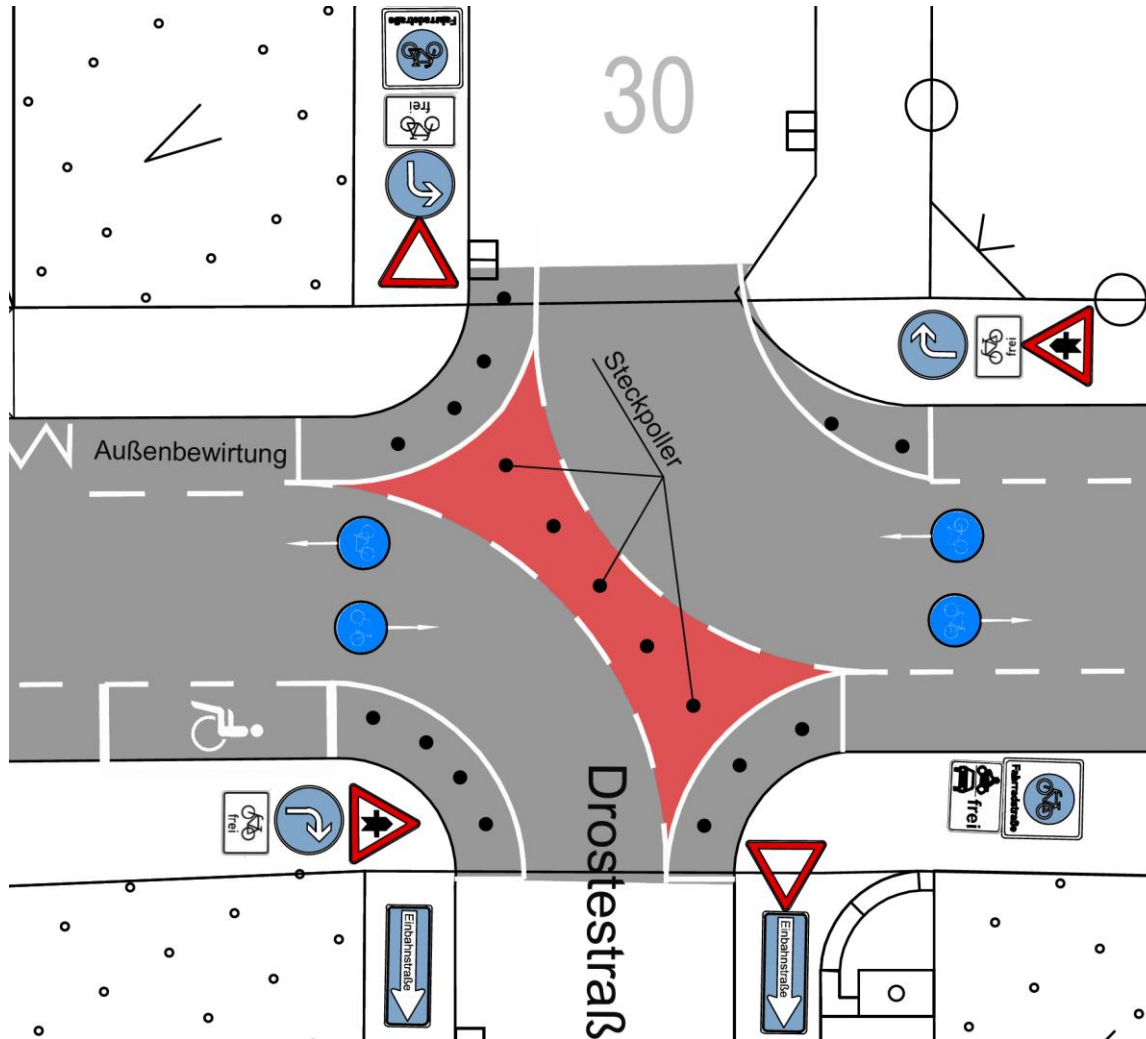


# VeloRoute 08 Maßnahmen Wiehbergstraße





# Positive Beispiele Edenstraße



## Positive Beispiele Edenstraße



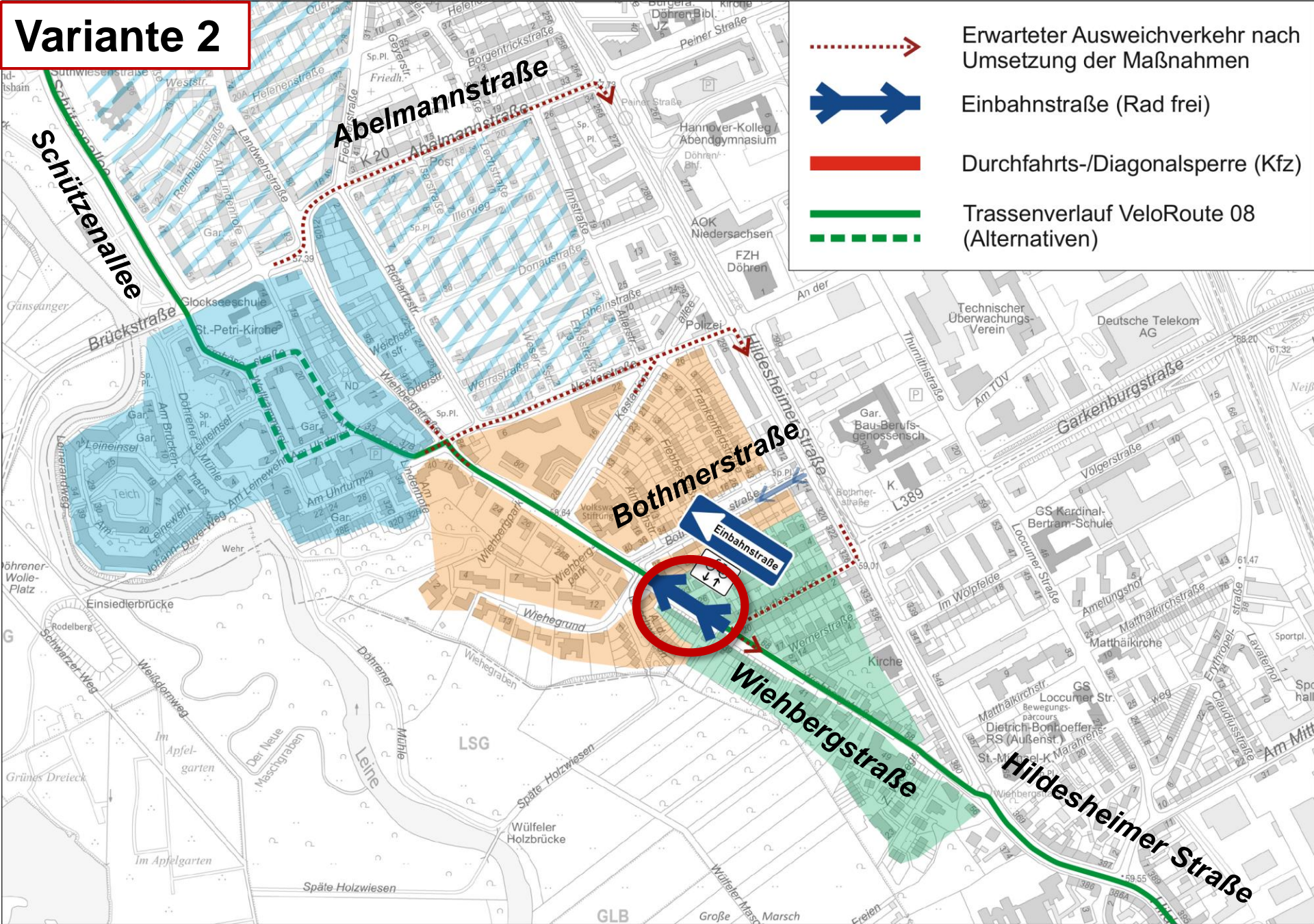


## Positive Beispiele Edenstraße





# Variante 2



**Abelmannstraße**

**Bothmerstraße**

**Wiehbergstraße**

**Hildesheimer Straße**

**Schützenallee**

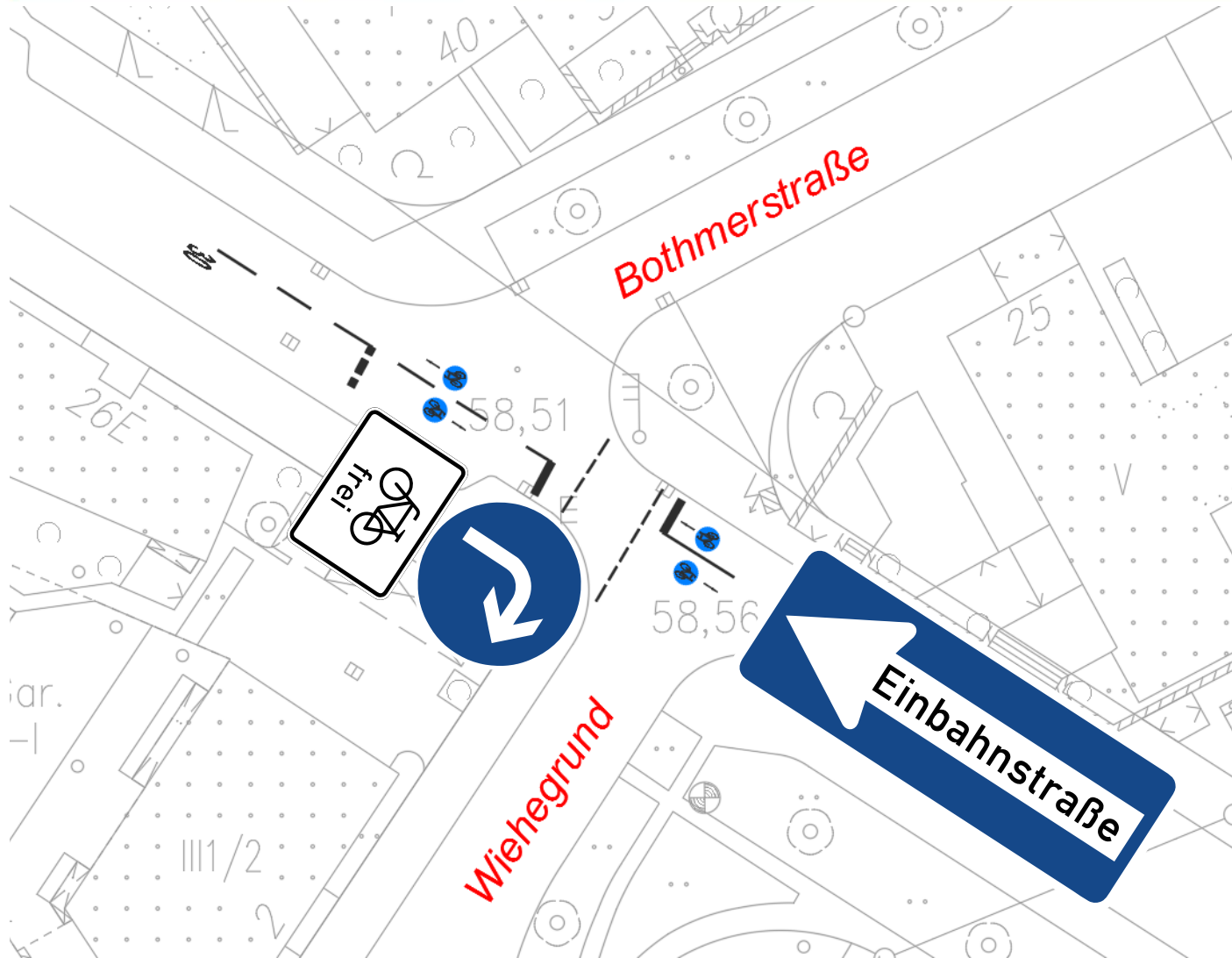
**Einbahnstraße**



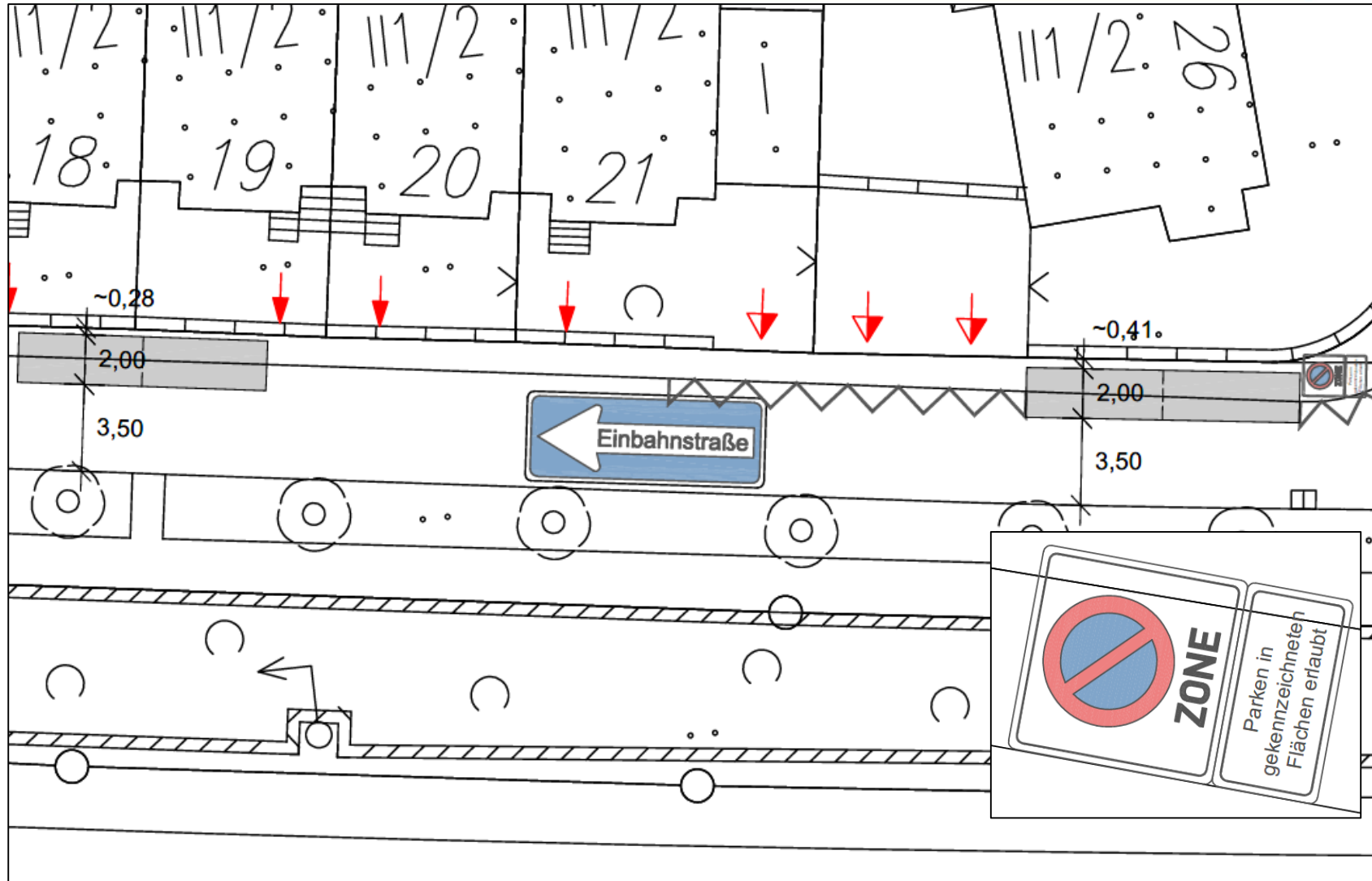


# VeloRoute 08

## Maßnahmen Wiehbergstraße



# Positive Beispiele Kleefelder Straße

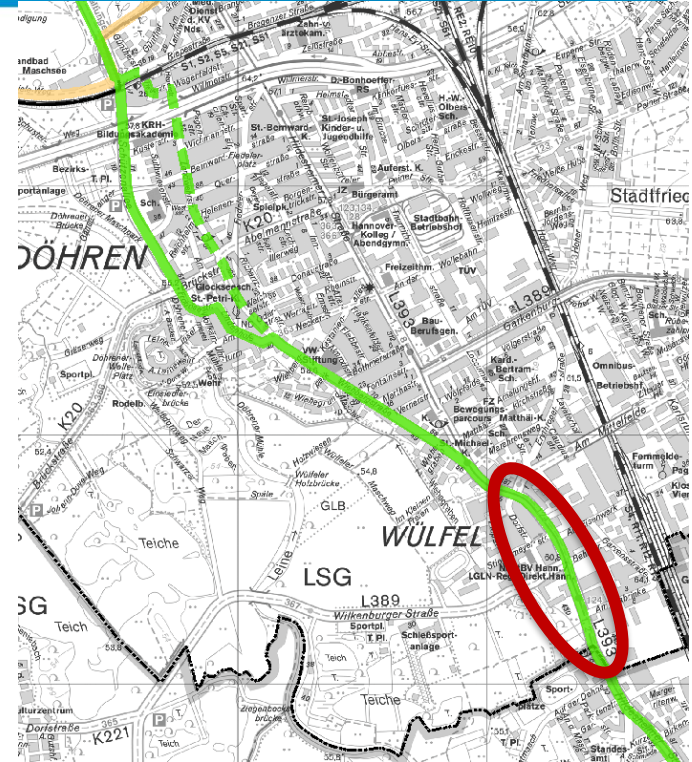




# VeloRoute 08 Maßnahmen

## Stadtbezirk Döhren-Wülfel

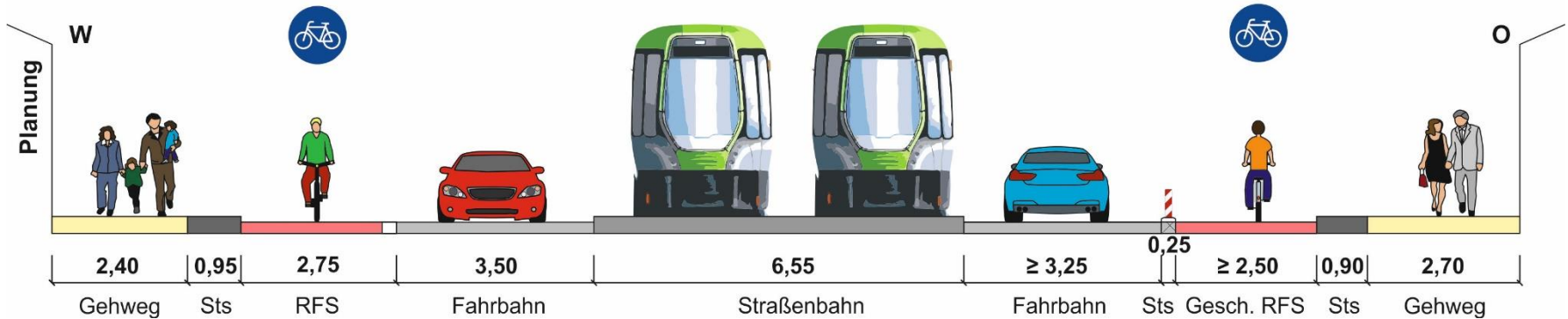
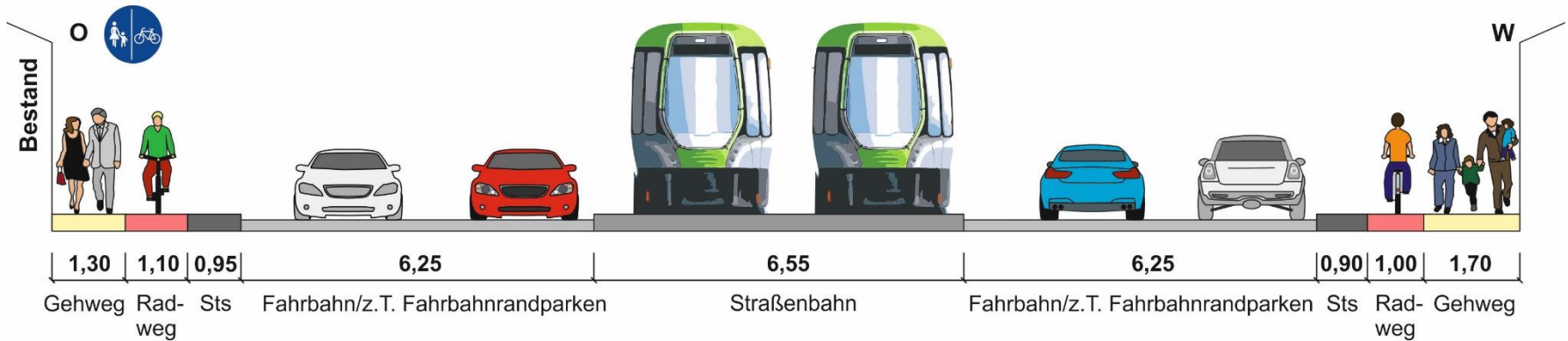
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



# VeloRoute 08

## Verkehrsversuch Hildesheimer Straße

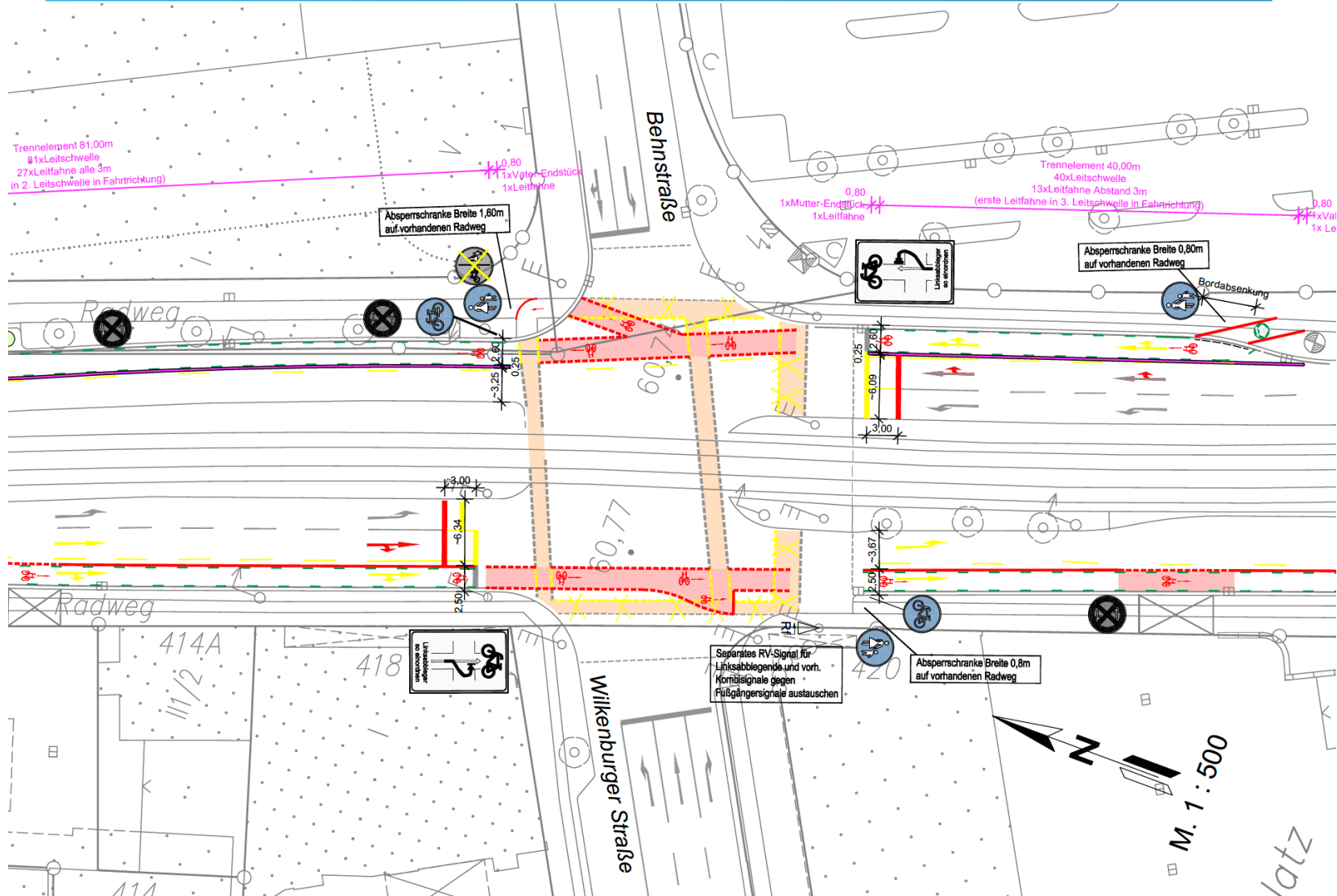
Beispielhafter Querschnitt, detaillierte Planung siehe  
Übersichtskarte/Lageplanskizzen

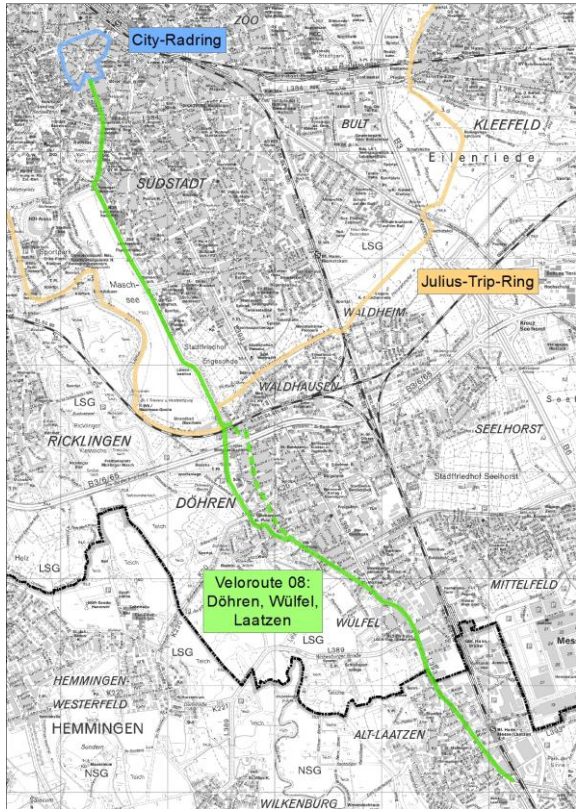




# VeloRoute 08

## Verkehrsversuch Hildesheimer Straße





## Diskussion/Feedback

- [Hannover.de](http://Hannover.de)
- [Hannover-Hinweis.de](http://Hannover-Hinweis.de)
- [Lust-auf-Fahrrad@Hannover-Stadt.de](mailto:Lust-auf-Fahrrad@Hannover-Stadt.de)
- [fb-tiefbau.Veloroutennetz@hannover-stadt.de](https://fb-tiefbau.Veloroutennetz@hannover-stadt.de)

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!