

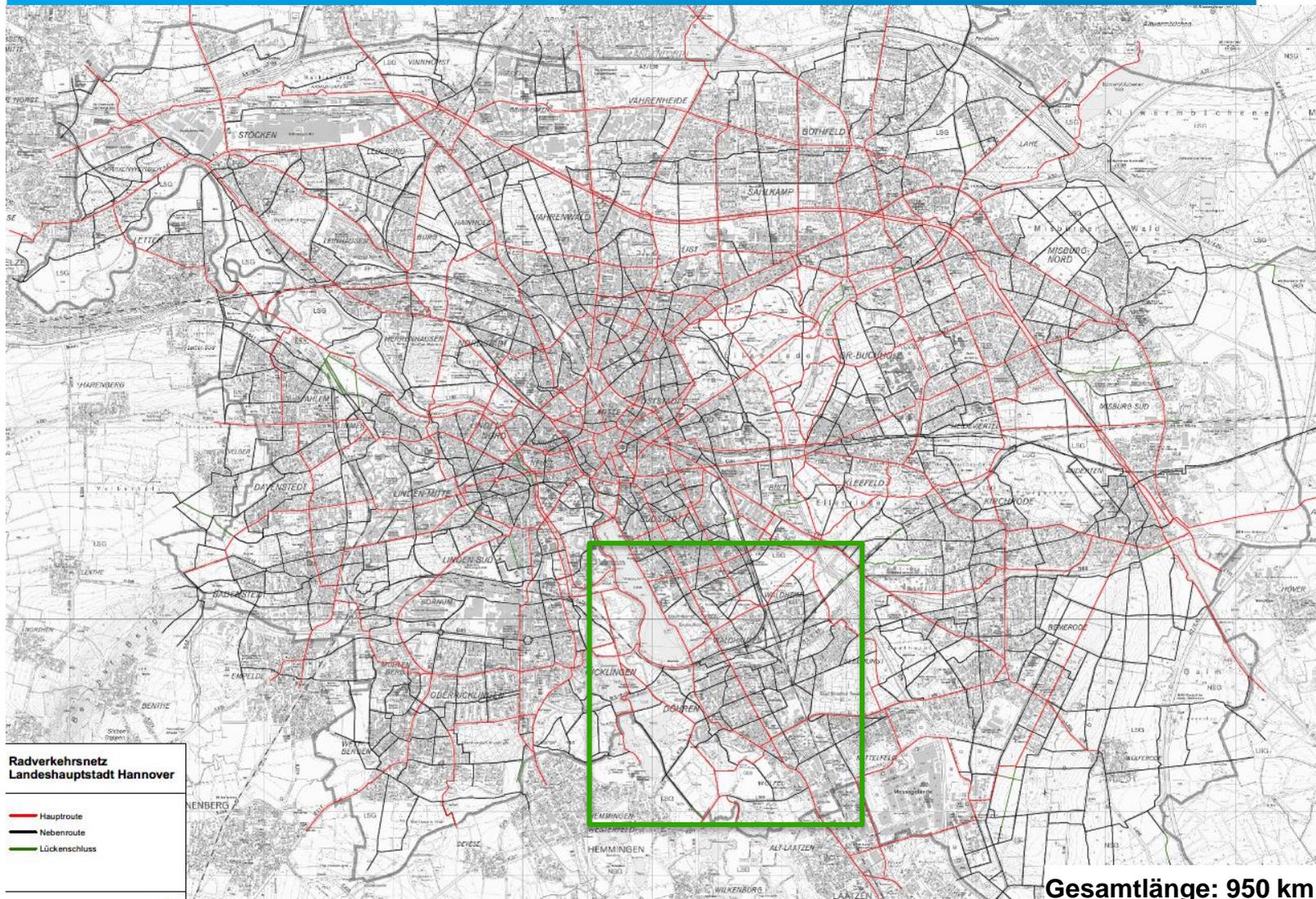


VeloRoute 08

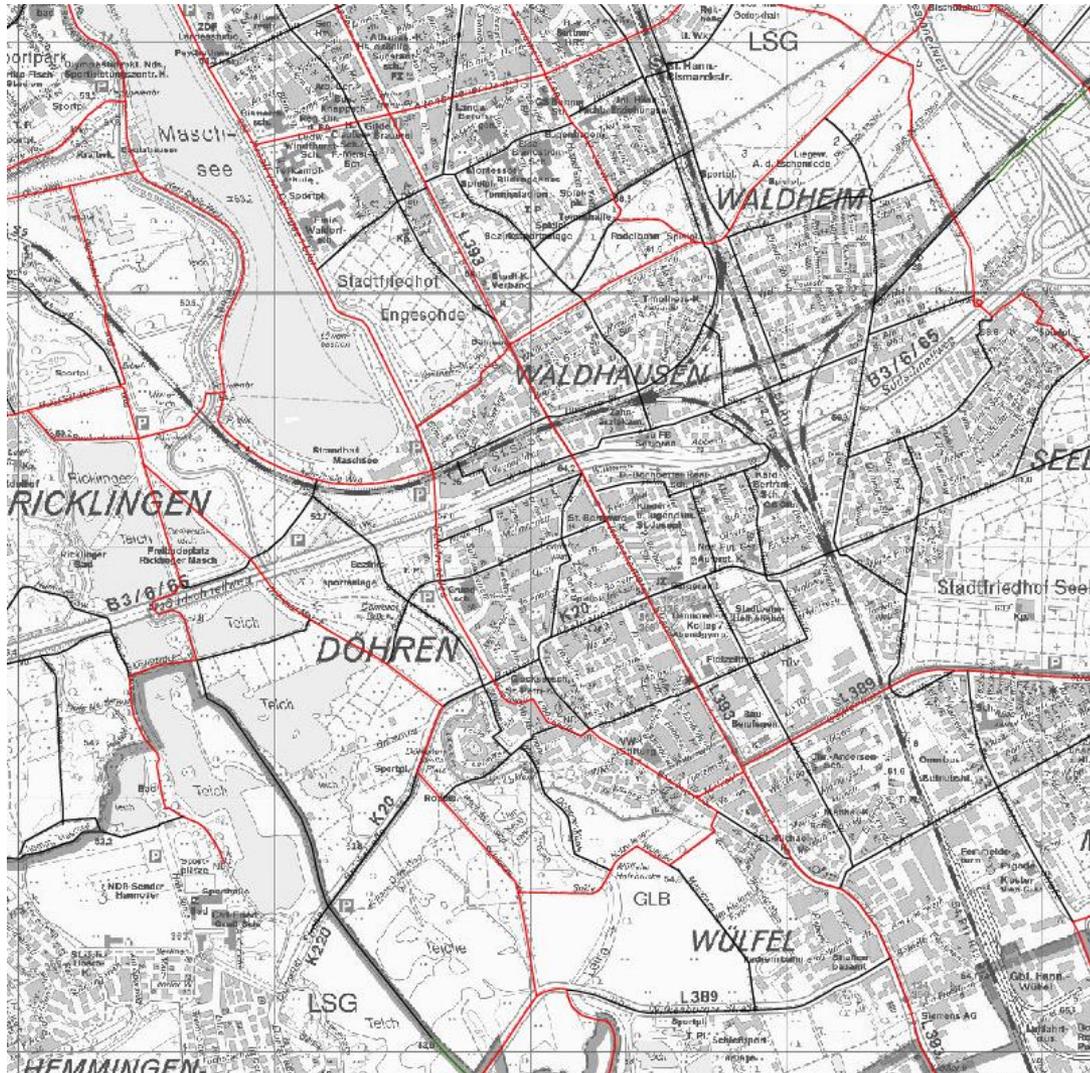
Digitale Informations- und Dialogveranstaltung

Fachbereich Tiefbau: Kai Kaminski, Daniel Martin

VeloRoute 08 Netzkonzept Radverkehr 2018



VeloRoute 08 Netzkonzept Radverkehr 2018



VeloRoute 08 Hintergründe

Anlass Veloroutenkonzept:

Beschluss des Rates aus 2019,
„ein Veloroutennetz zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der
Innenstadt zu erarbeiten und innerhalb von 10 Jahren umzusetzen“
(Grundlagen: ADFC-Vorschlag und Netzkonzept Radverkehr 2018)

Kriterien: VeloRouten sollen

- das Rückgrat des Radverkehrsnetzes bilden,
- ein hohes Maß an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort bieten,
- den Radverkehr im Netz gezielt bündeln,
- nicht nur Radverkehre über größere Distanzen bedienen, sie müssen grundsätzlich auch für kürzere Wege mit dem Fahrrad attraktiv sein,
- Stadtteilzentren und andere wichtige Quellen und Ziele miteinander und mit der Innenstadt verbinden.



VeloRoute 08 Standards

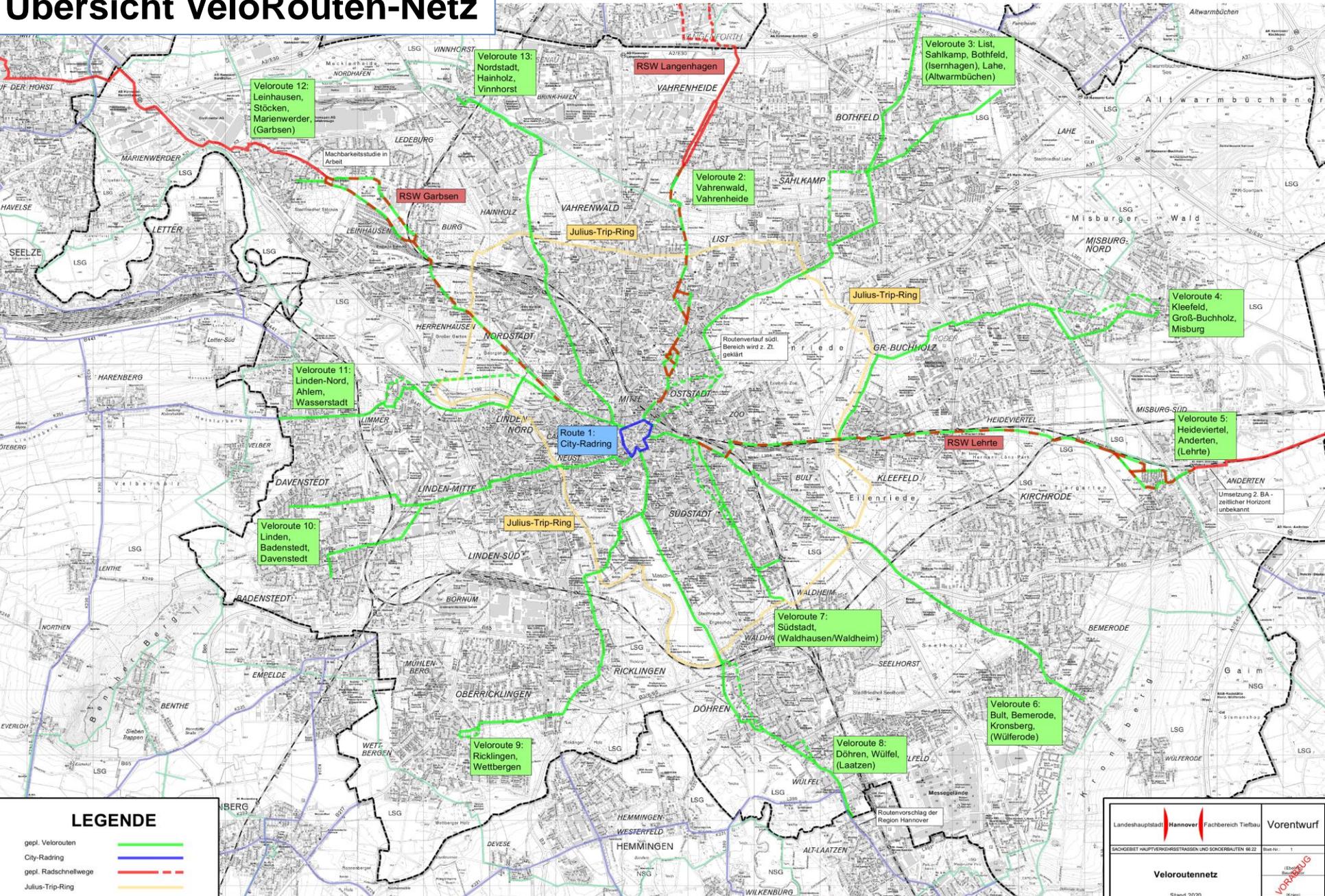
Standards der geplanten VeloRouten:

- Hoher Wiedererkennungswert durch einheitliche Gestaltungsmerkmale,
- Bevorrechtigung von Fahrradstraßen im Zuge der VeloRouten,
- Beleuchtung vorsehen, mindestens an Konfliktpunkten,
- Hohe Belagsqualität,
- Maximaler Zeitverlust von 35 Sekunden pro gefahrenen Kilometer,
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst,
- Breiten von 3,00 m im Zweirichtungsverkehr und 2,50 m im Einrichtungsverkehr,
- Radfahrstreifen in einer Breite von 2,75 m, Schutzstreifen in einer Breite von 2,00 m,
- Kombinierte Geh-/Radwege nur in Ausnahmefällen,
- Ausreichende Sicherheitsräume zu anderen Nutzungen



LUST AUF FAHRRAD

Übersicht VeloRouten-Netz



Veloroute 12: Leinhausen, Stöcken, Marienwerder, Garbsen

Veloroute 13: Nordstadt, Hainholz, Vinnhorst

Veloroute 3: List, Sahlkamp, Bothfeld, (Isernhagen), Lahe, (Altwarmbüchen)

Veloroute 2: Vahrenwald, Vahrenheide

Veloroute 4: Kleefeld, Groß-Buchholz, Misburg

Veloroute 11: Linden-Nord, Ahlem, Wasserstadt

Route 1: City-Radring

Veloroute 5: Heideviertel, Anderten, (Lehrte)

Veloroute 10: Linden, Badenstedt, Davenstedt

Julius-Trip-Ring

Veloroute 7: Sudstadt, (Waldhausen/Waldheim)

Veloroute 6: Bult, Bemerode, Kronsberg, (Wülferode)

Veloroute 9: Ricklingen, Wettbergen

Veloroute 8: Döhren, Wülfel, (Laatzten)

LEGENDE

- gepl. Velorouten —
- City-Radring —
- gepl. Radschnellwege —
- Julius-Trip-Ring —
- Vorrangnetz (Region Hannover) —
- Grüner Ring —
- Stadtgrenze —

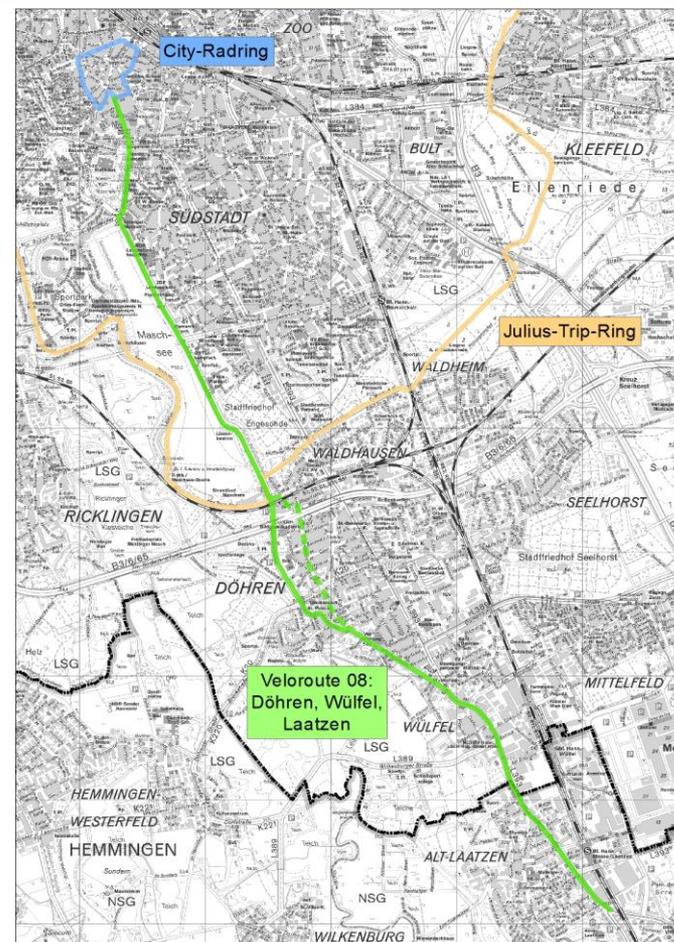
12 radiale Velorouten, Gesamtlänge: 90 km

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Vorentwurf									
SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 06.22	Blatt-Nr.: 1									
Veloroutennetz	Stand 2020									
Übersichtsplan	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td>überarbeitet</td> <td>12.10.2020</td> <td>Wahle</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>12.10.2020</td> <td>Martin</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>12.10.2020</td> <td></td> </tr> </table>	überarbeitet	12.10.2020	Wahle	gezeichnet	12.10.2020	Martin	geprüft	12.10.2020	
überarbeitet	12.10.2020	Wahle								
gezeichnet	12.10.2020	Martin								
geprüft	12.10.2020									
<table border="1" style="font-size: x-small;"> <tr> <td>maßstab:</td> <td>1:20.000</td> </tr> <tr> <td>datum:</td> <td>12.10.2020</td> </tr> <tr> <td>projektor:</td> <td>12.10.2020</td> </tr> </table>	maßstab:	1:20.000	datum:	12.10.2020	projektor:	12.10.2020				
maßstab:	1:20.000									
datum:	12.10.2020									
projektor:	12.10.2020									

VeloRoute 08 Übersicht

Übersichtskarte VeloRoute 08

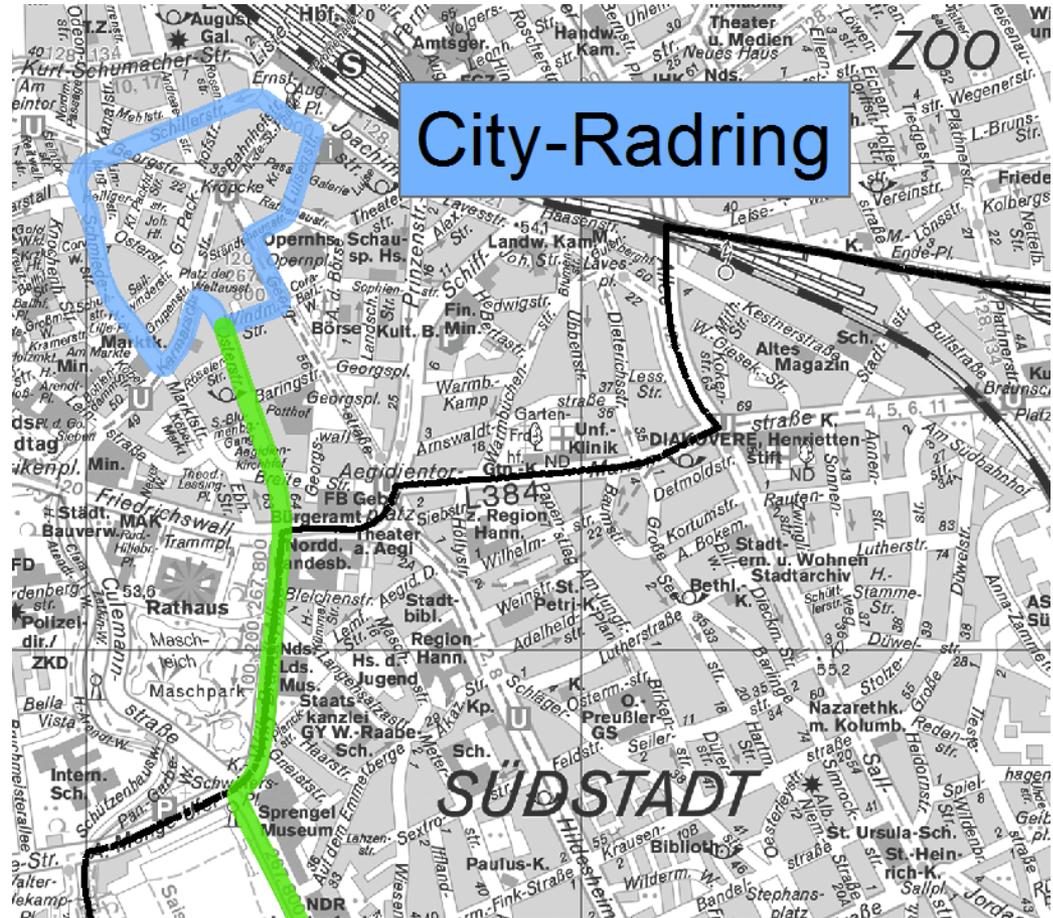
- Länge: ca. 7,0 km (Stadtgebiet)
- Abschnitt Hildesheimer Straße: Interkommunale VeloRoute



VeloRoute 08 Übersicht

Stadtbezirk Mitte

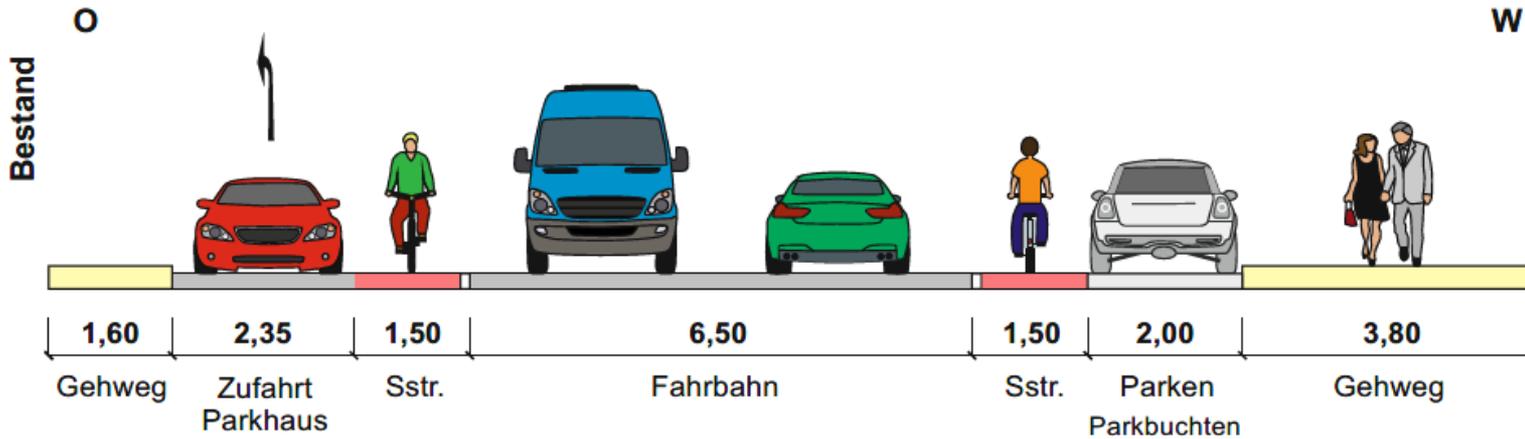
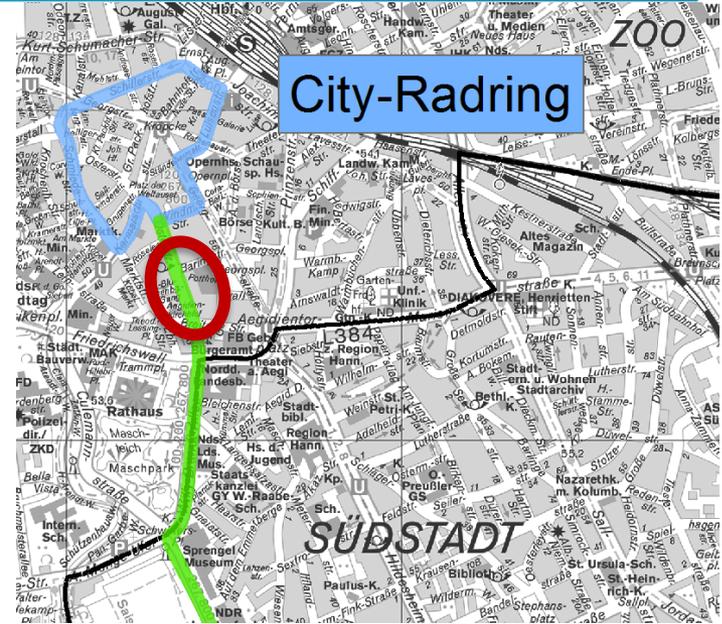
- Osterstraße
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz



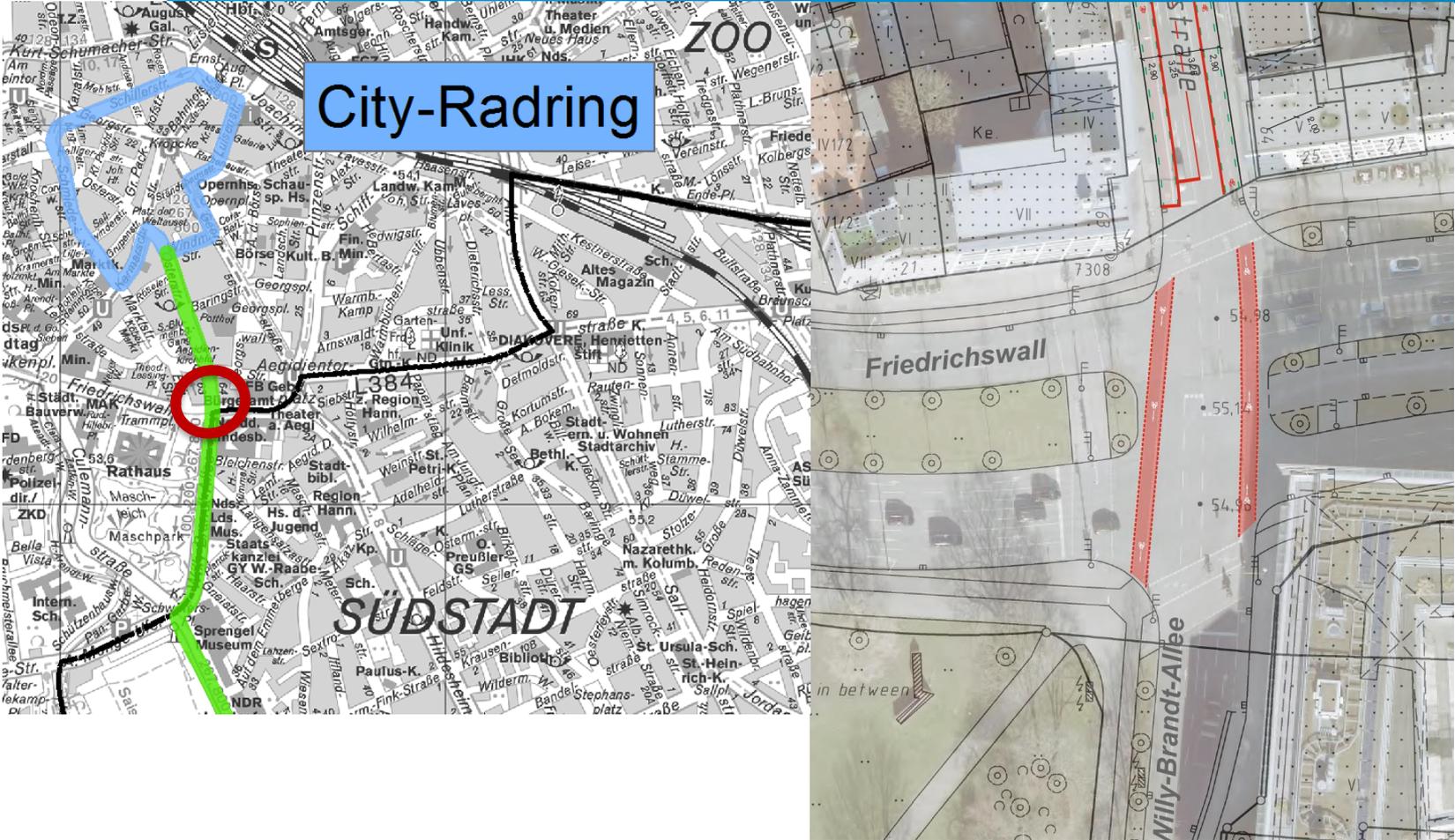
VeloRoute 08 Maßnahmen

Stadtbezirk Mitte

- [Osterstraße - Innenstadtdialog](#)
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz



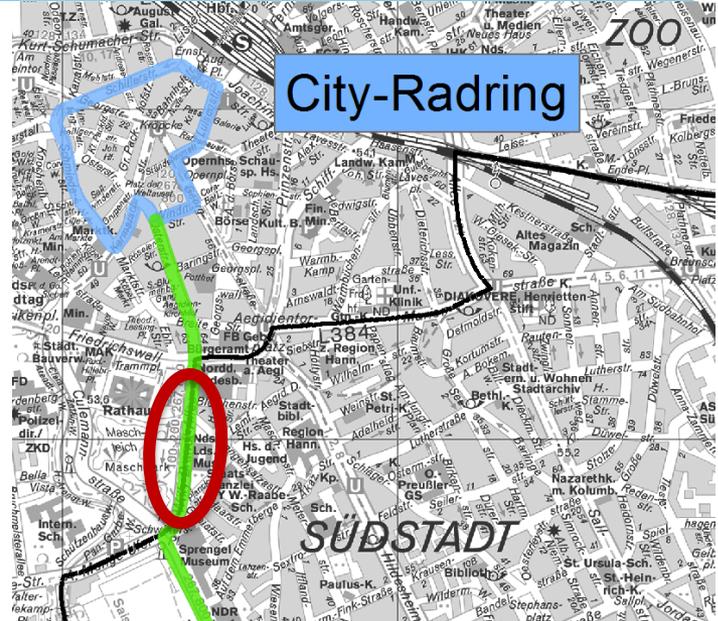
VeloRoute 08 Querung Friedrichswall



VeloRoute 08 Maßnahmen

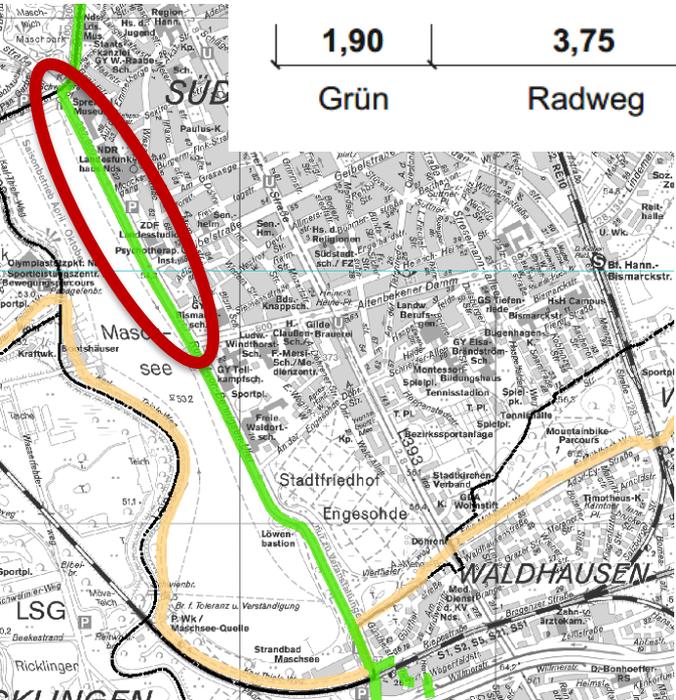
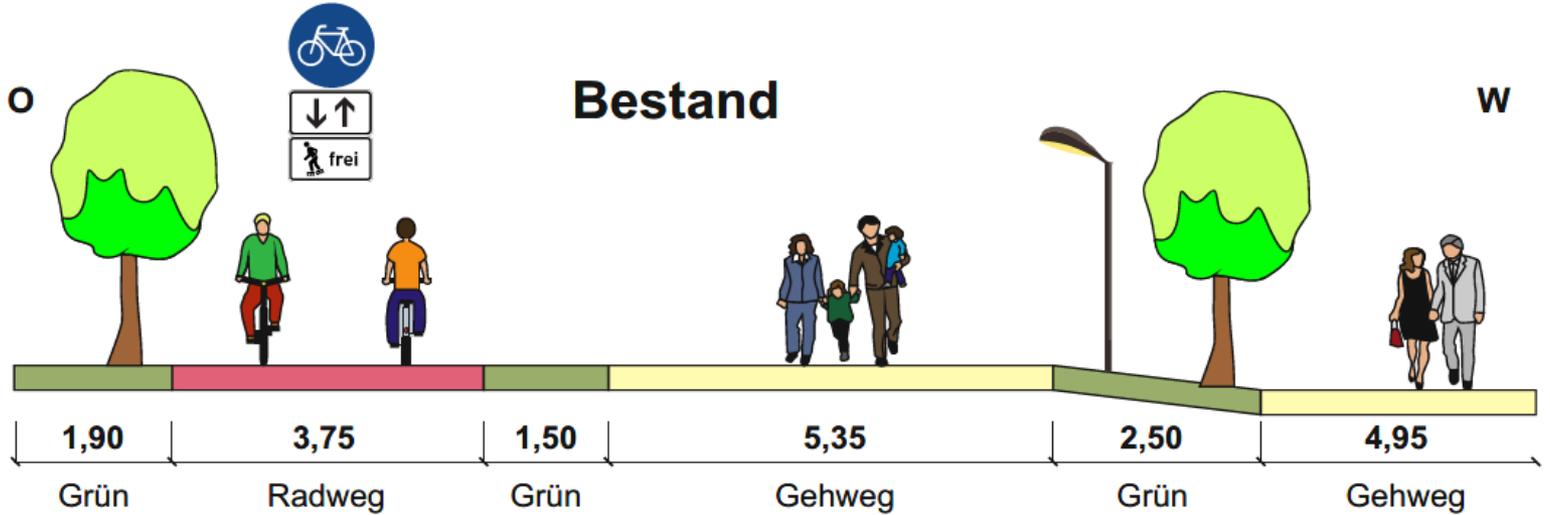
Stadtbezirk Mitte

- Osterstraße
- Querung Friedrichswall
- Willy-Brandt-Allee
- Querung Kurt-Schwitters-Platz



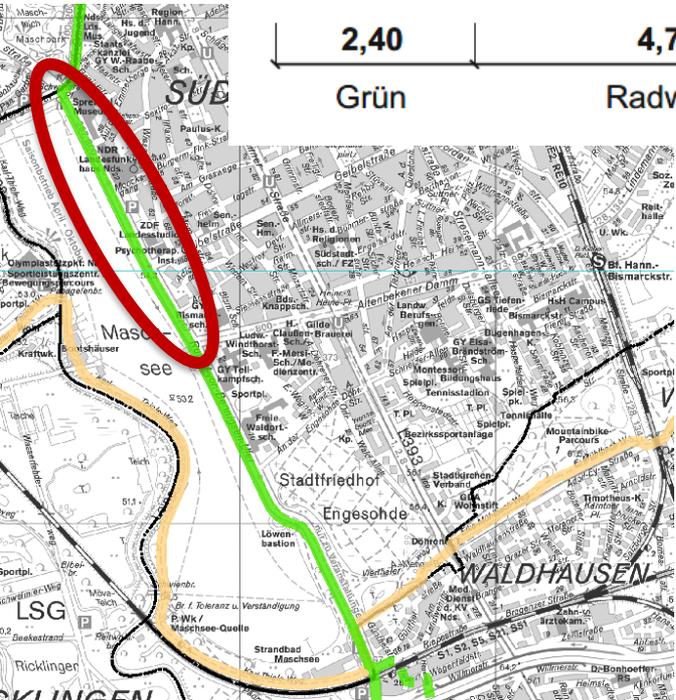
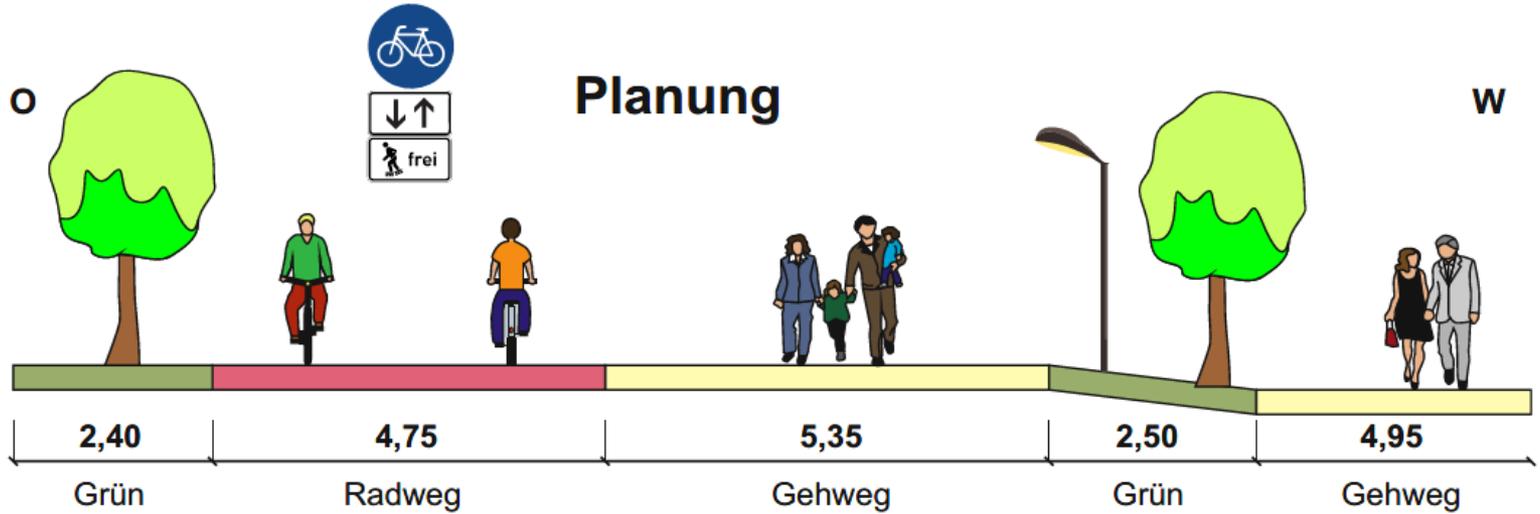
VeloRoute 08

Maßnahmen: Maschsee Ostufer



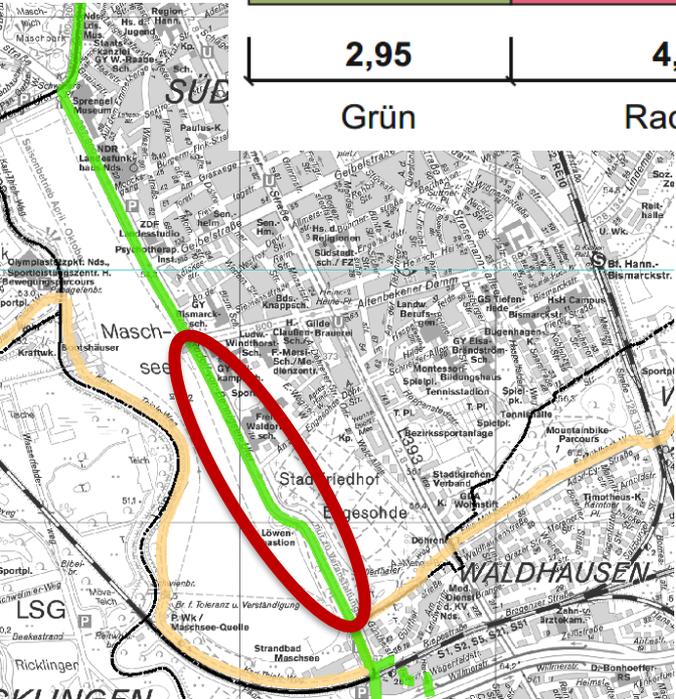
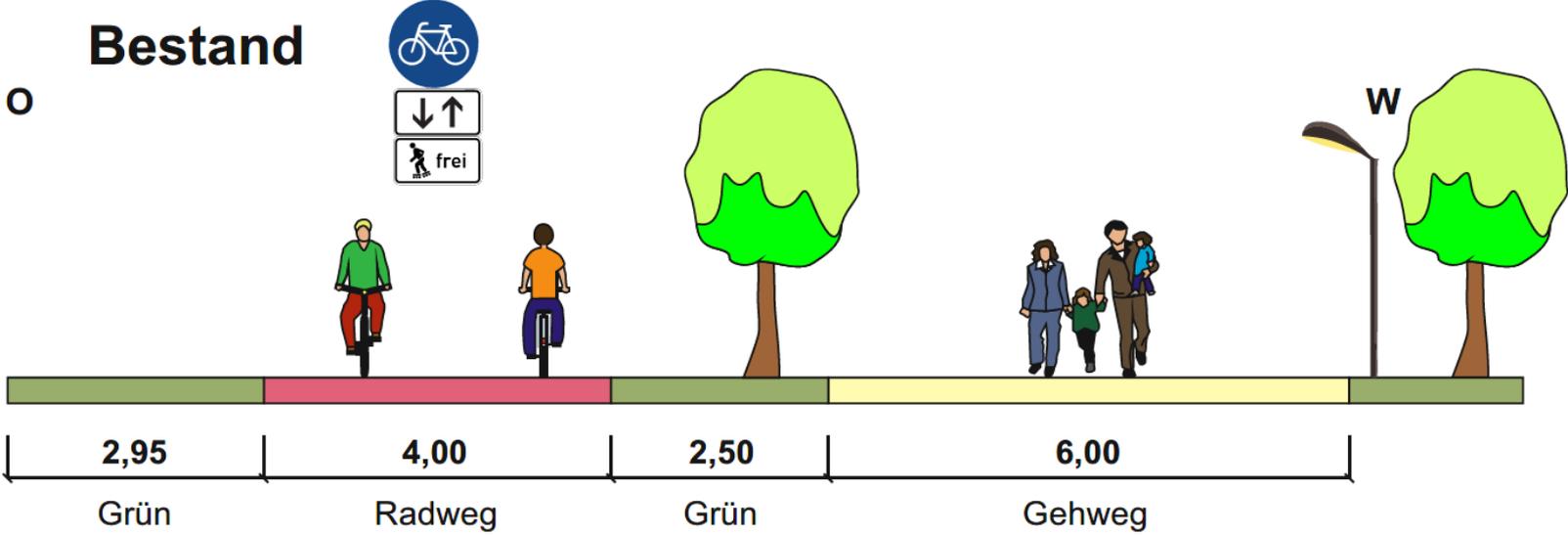
VeloRoute 08

Maßnahmen: Maschsee Ostufer



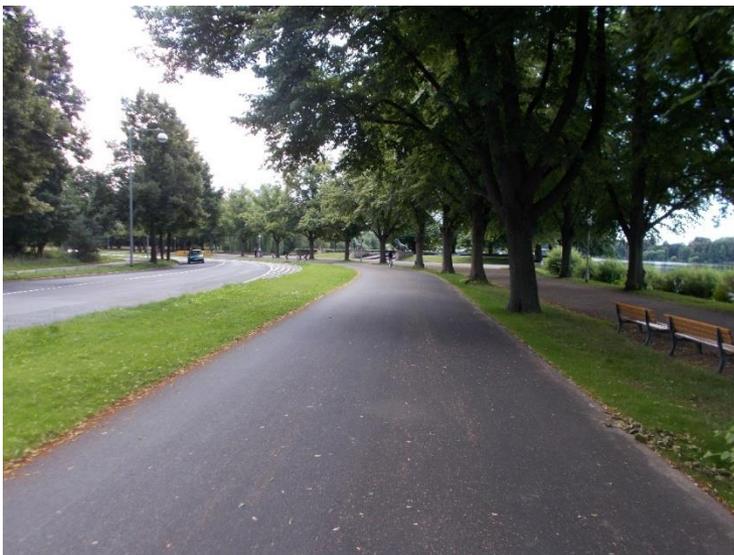
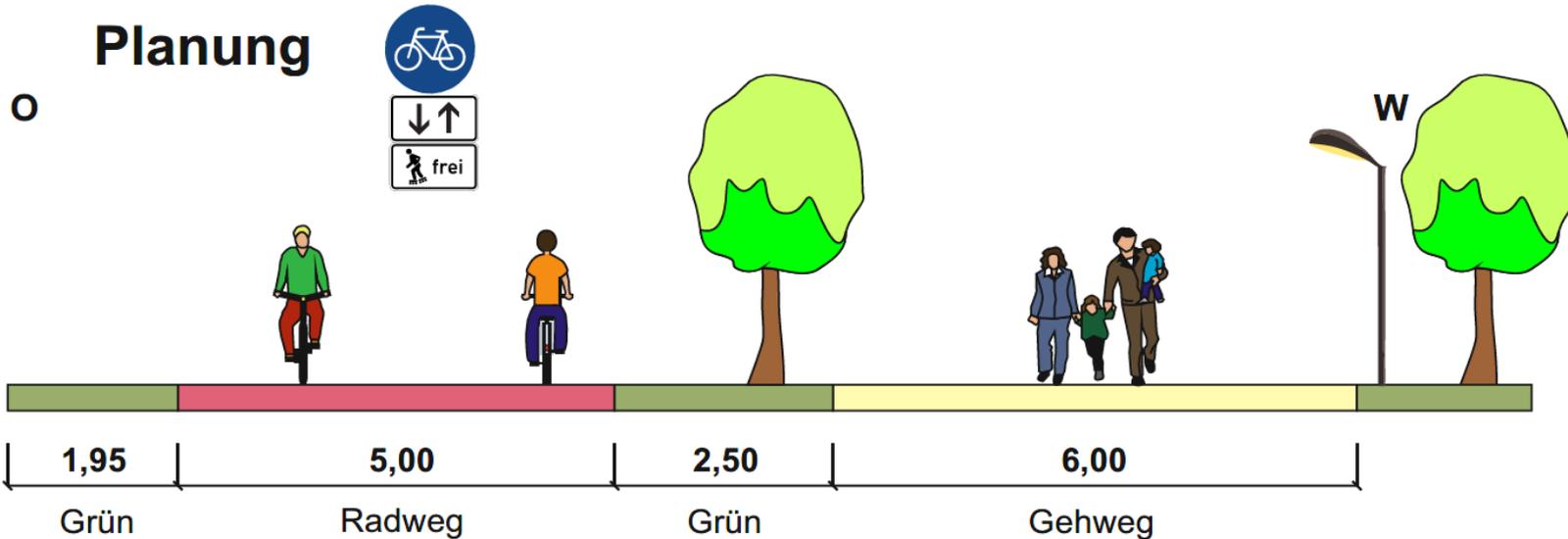
VeloRoute 08

Maßnahmen: Maschsee Ostufer

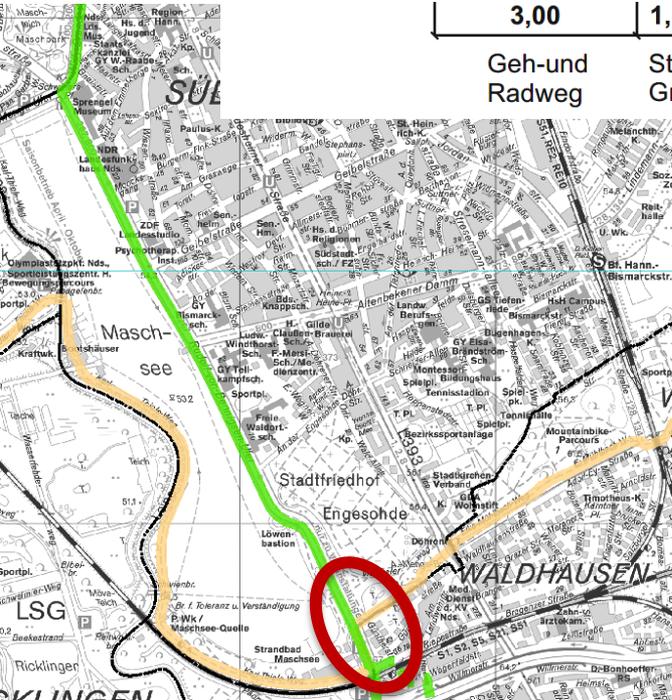
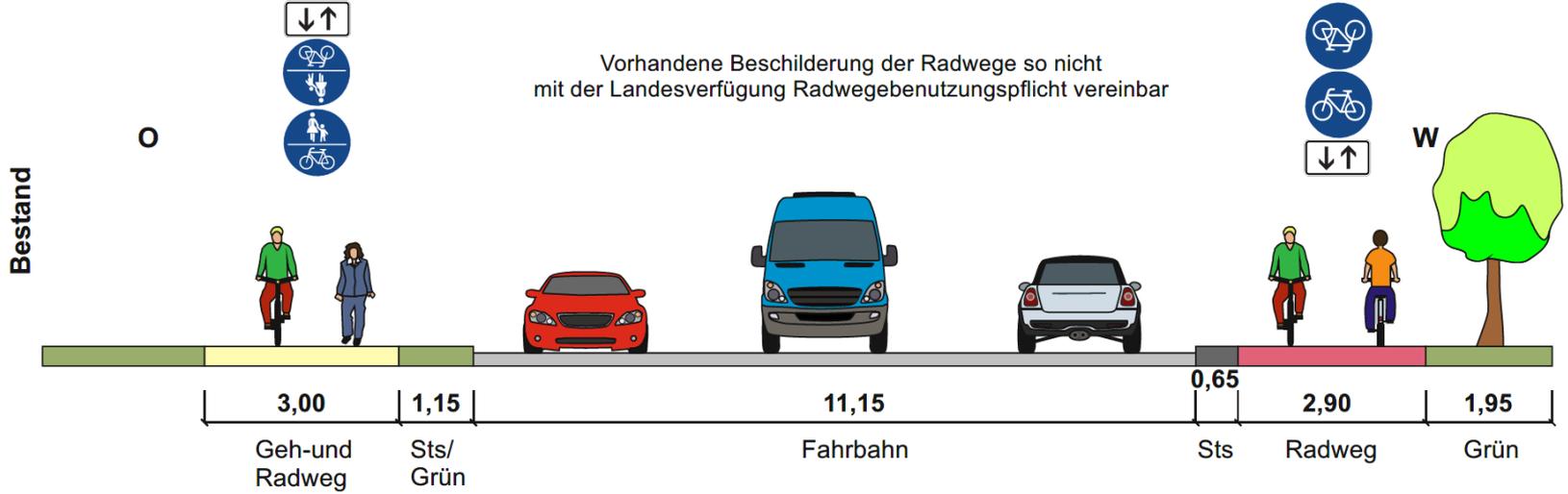


VeloRoute 08

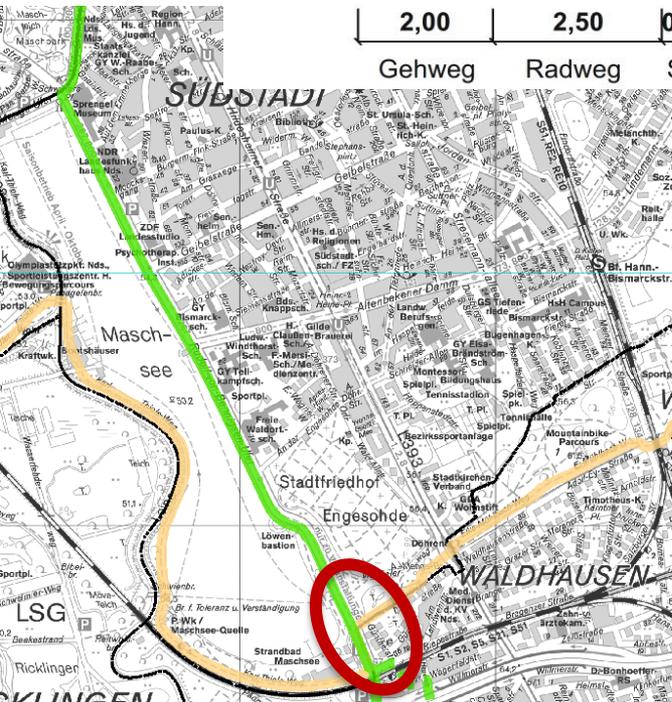
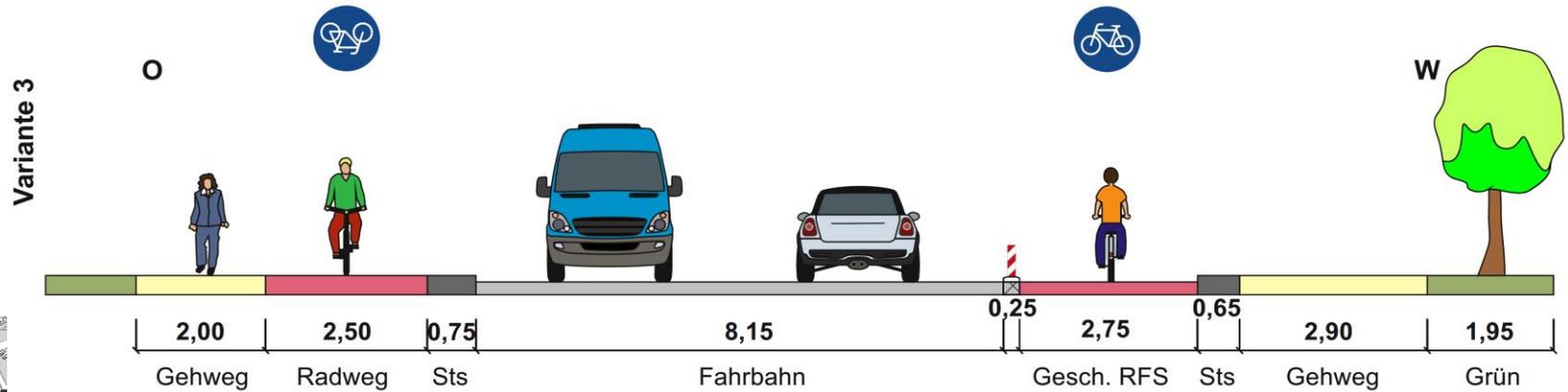
Maßnahmen: Maschsee Ostufer



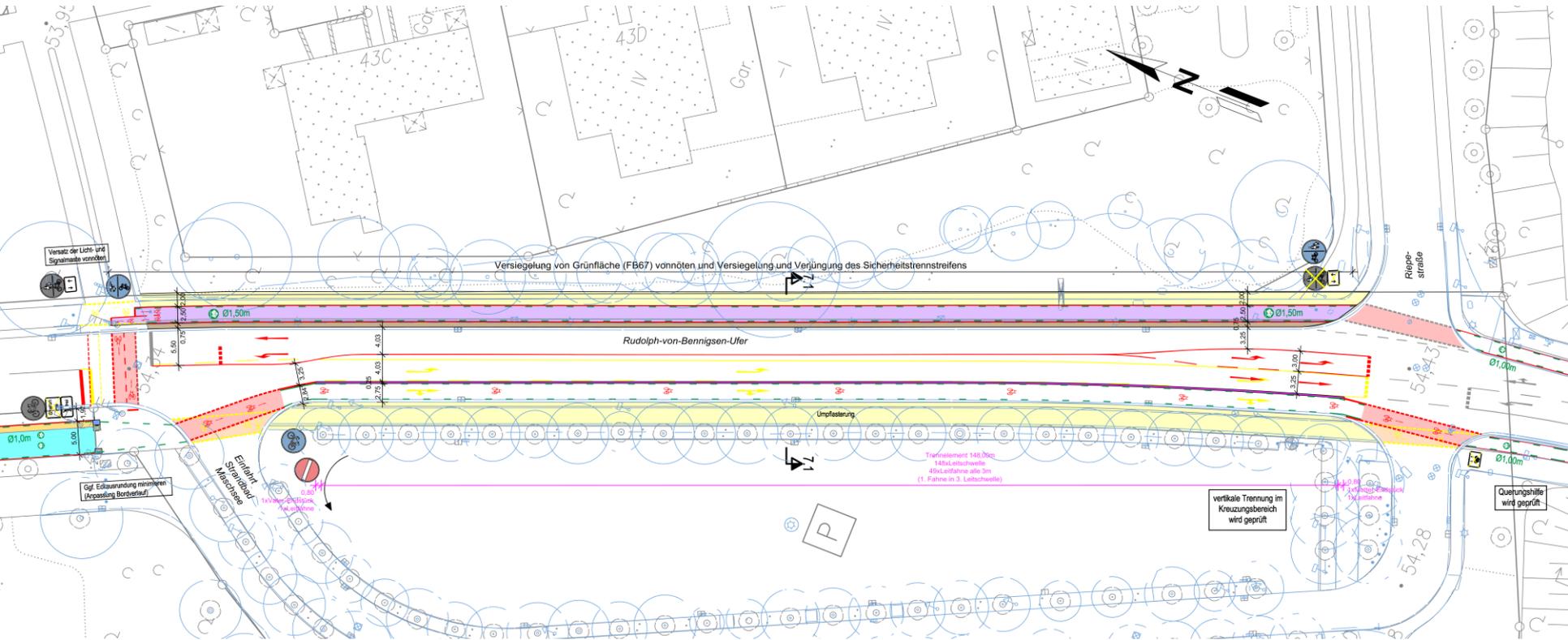
VeloRoute 08 Maßnahmen: Bereich Strandbad



VeloRoute 08 Maßnahmen: Bereich Strandbad



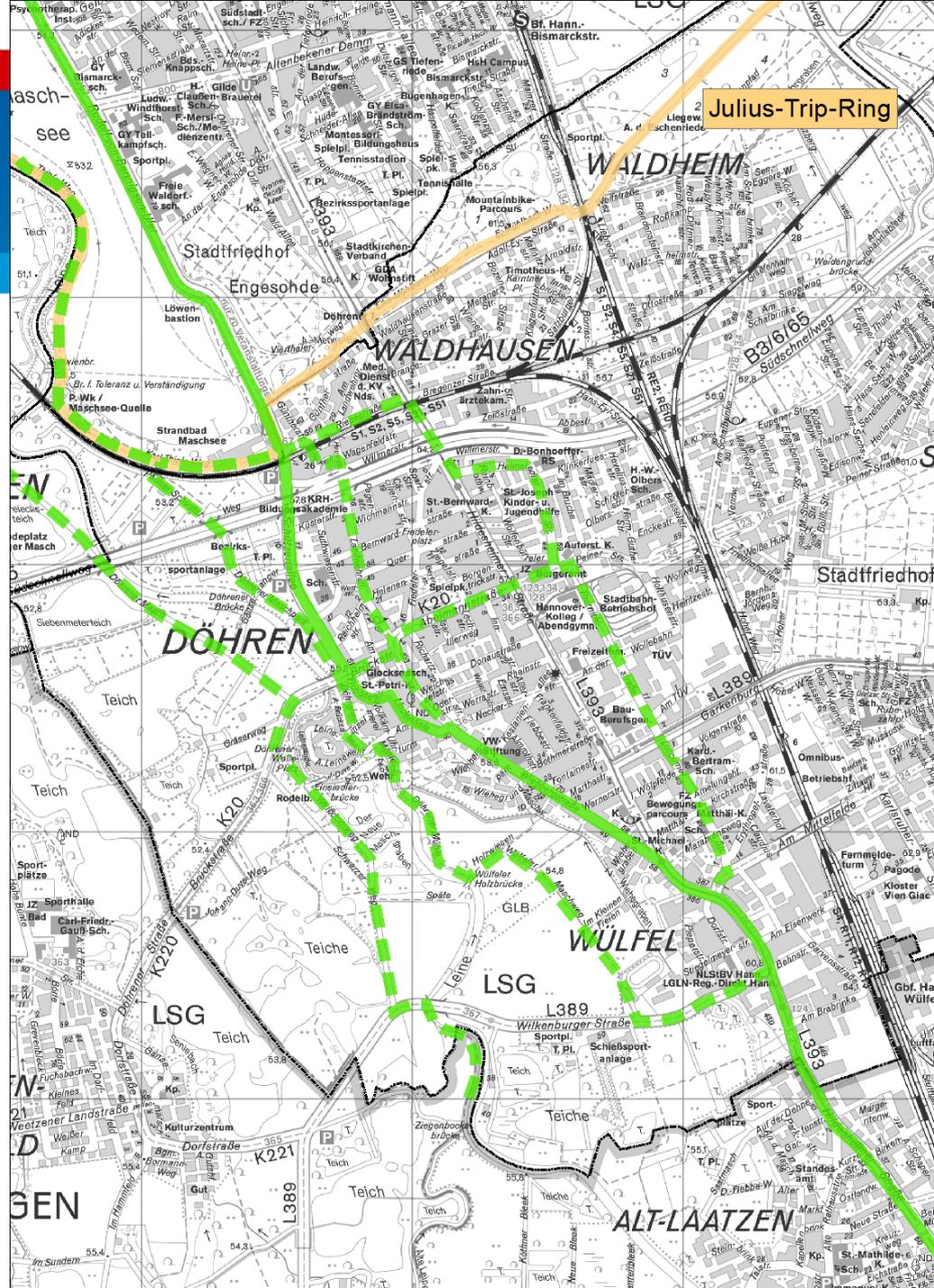
VeloRoute 08 Maßnahmen



VeloRoute 08 Alternativen Süd

Geprüfte Trassenalternativen

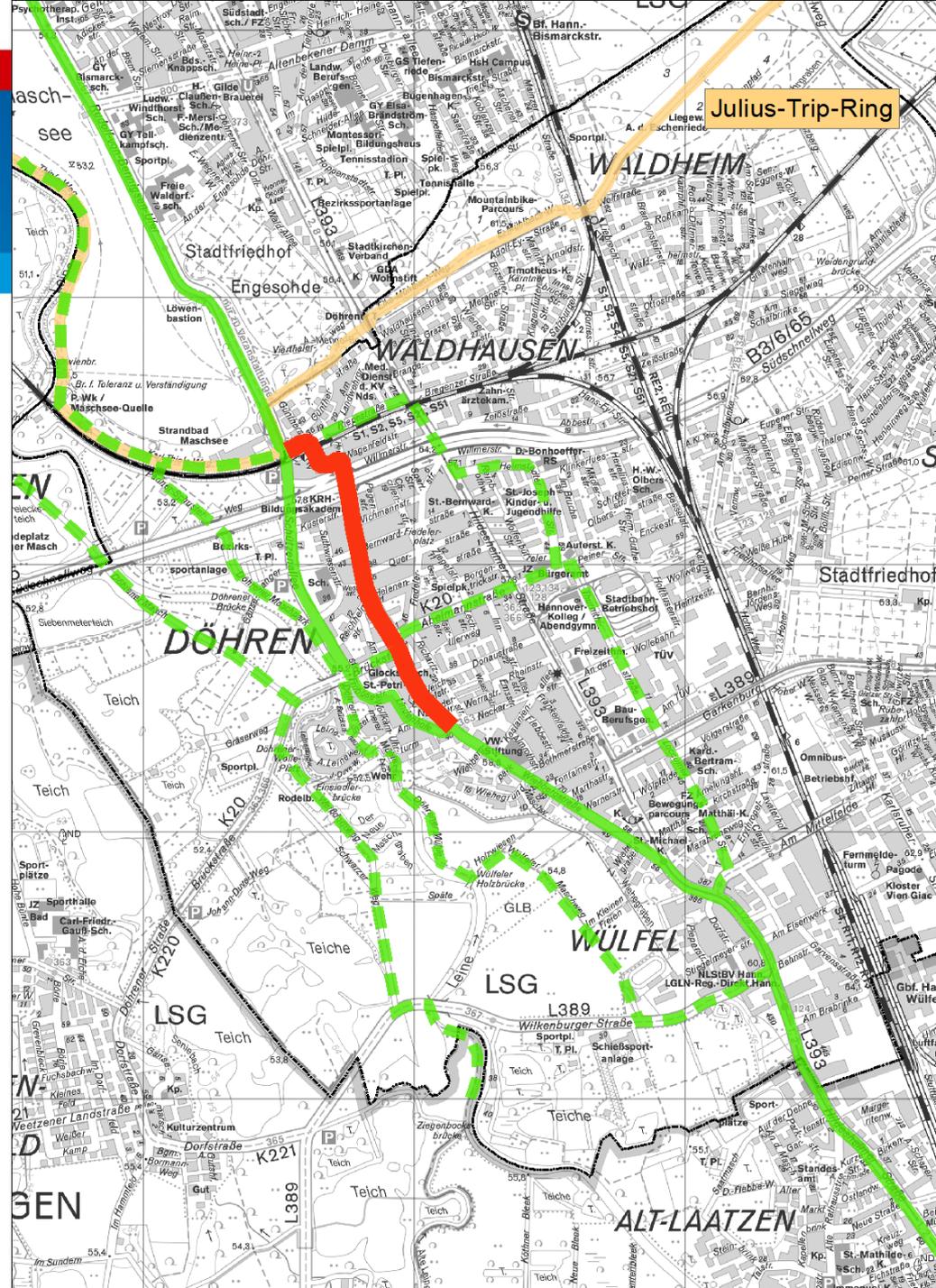
- Landwehrstraße/Heuerstraße
- Brückstraße-Wiehbergstraße
- Döhrener Masch
- Wülfeler Masch
- Loccumer Straße
- Frobösestraße/Am Lindenhofe



VeloRoute 08 Alternativen Süd

Trassenalternativen

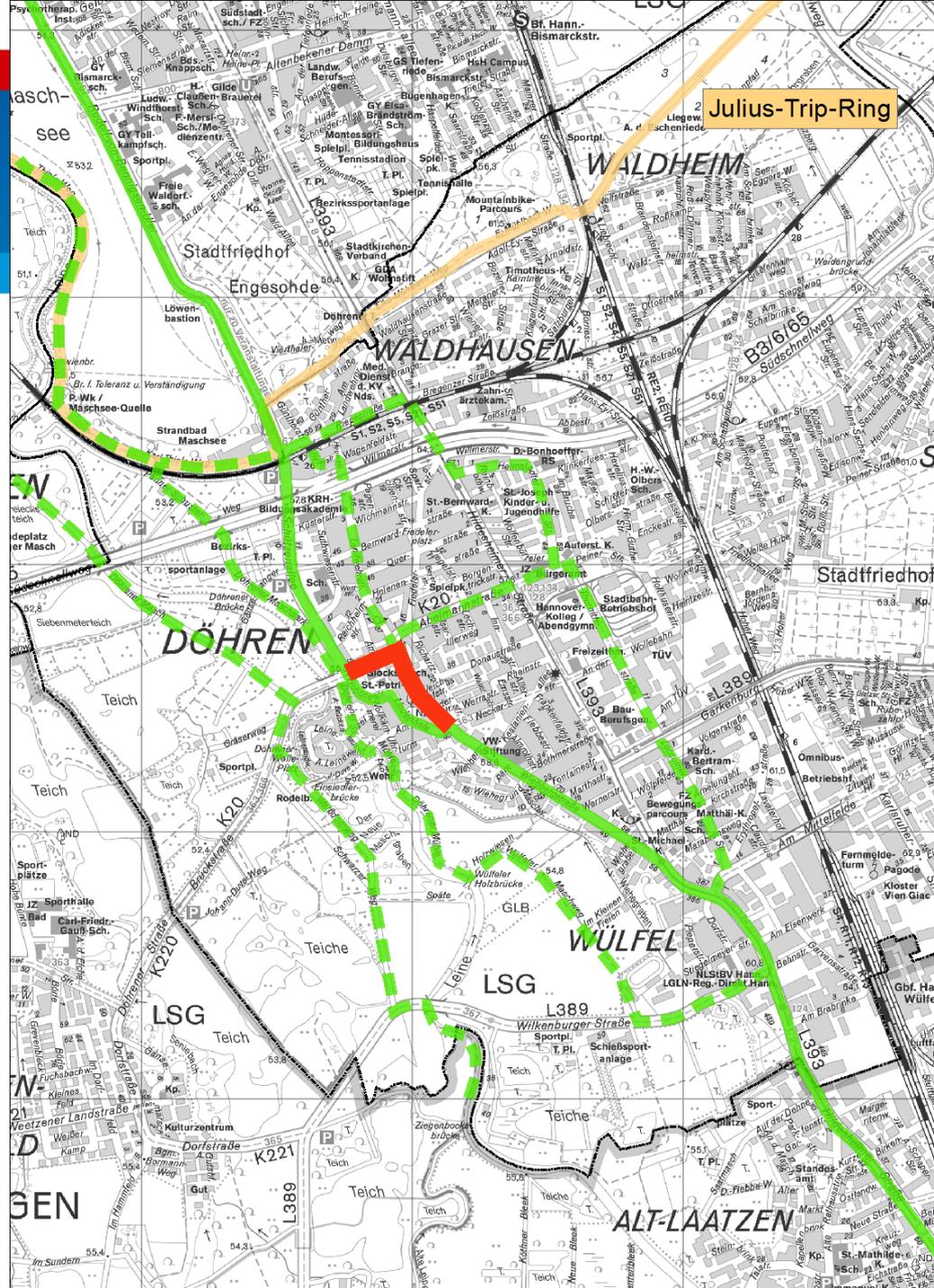
- Landwehrstraße/Heuerstraße
 - Realisierbar erst nach der Umsetzung Südschnellweg
 - Perspektivische Ergänzung zur Anbindung des Döhrener Zentrums



VeloRoute 08 Alternativen Süd

Trassenalternativen

- Brückstraße-Wiebergstraße
 - Nebenroute mit geringerer Nachfrage
 - Keine gesicherte Querung über Brückstraße
 - Ausbau der Radwege neben vorhandenen Bäumen nur bedingt und mit hohem baulichem Aufwand möglich (Brückstraße)

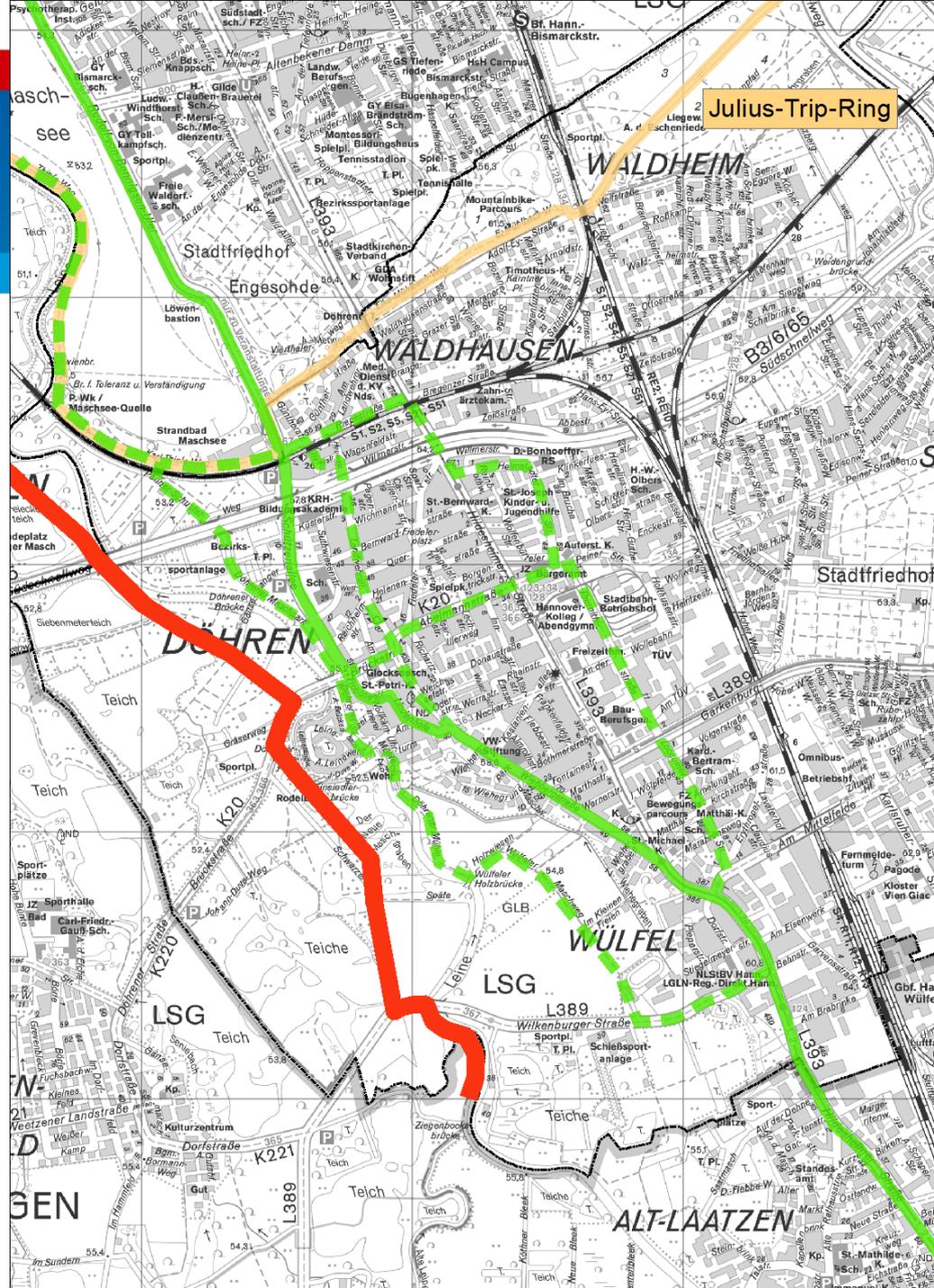


VeloRoute 08 Alternativen Süd

Trassenalternativen

■ Döhrener Masch

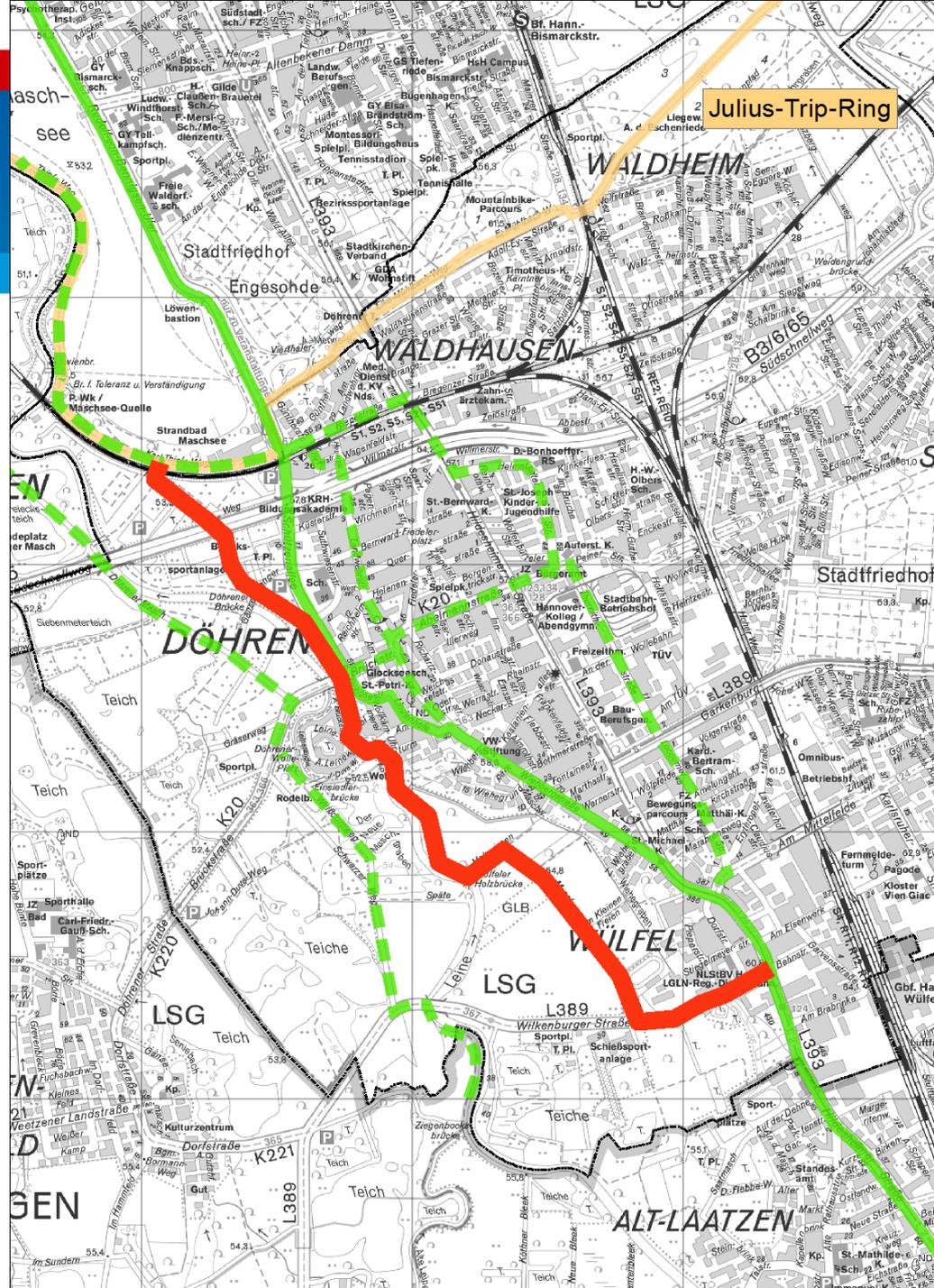
- VeloRouten-Standard (Breiten/Beleuchtung) hier nicht umsetzbar
- Wenig Erschließungswirkung
- Vergleichsweise geringe Nachfrage im Vergleich zu Hildesheimer Straße



VeloRoute 08 Alternativen Süd

Trassenalternativen

- Wülfeler Masch
 - VeloRouten-Standard (Breiten/Beleuchtung) hier nicht umsetzbar
 - Wenig Erschließungswirkung
 - Vergleichsweise geringe Nachfrage im Vergleich zu Hildesheimer Straße

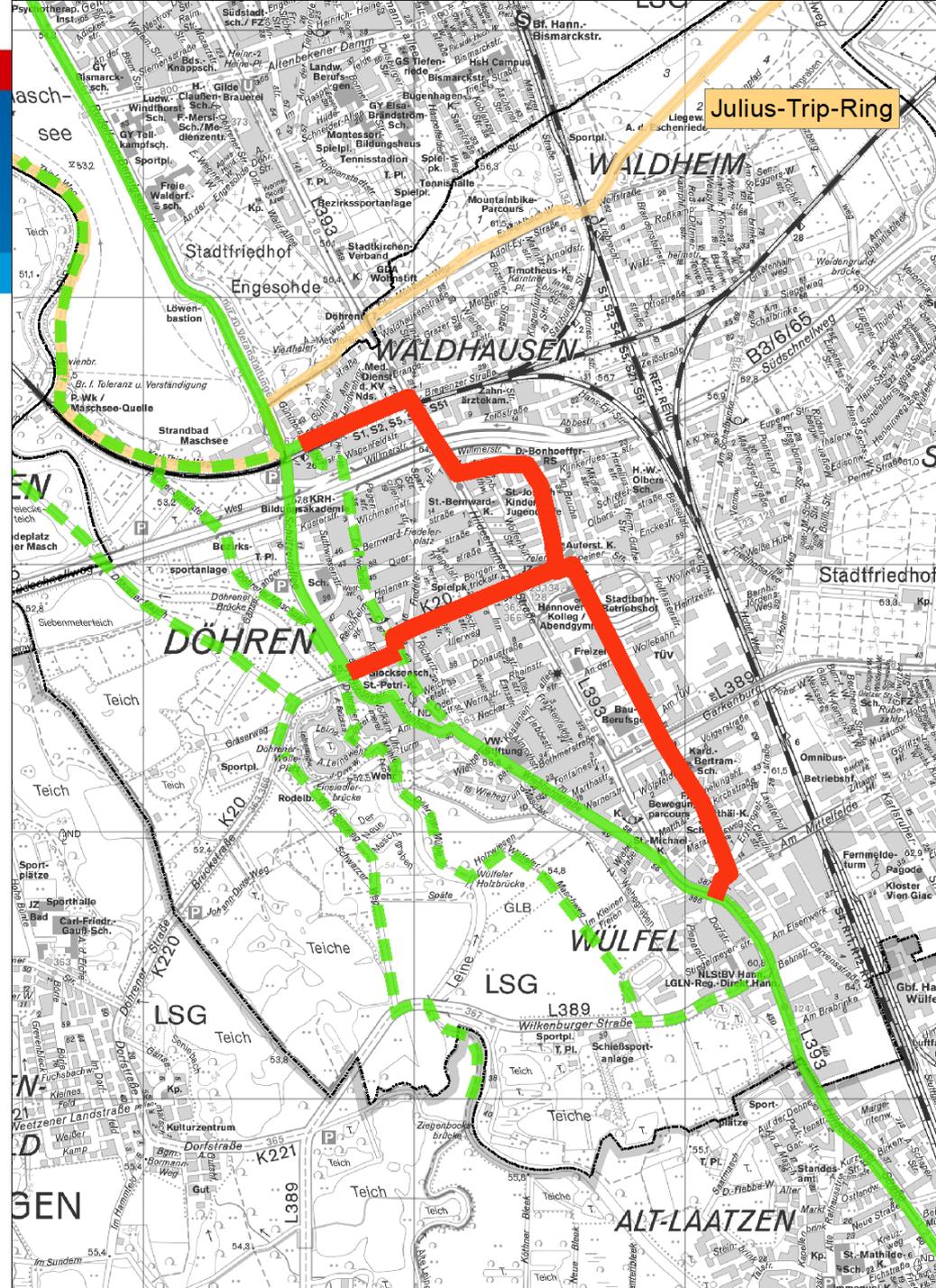


VeloRoute 08 Alternativen Süd

Trassenalternativen

■ Loccumer Straße

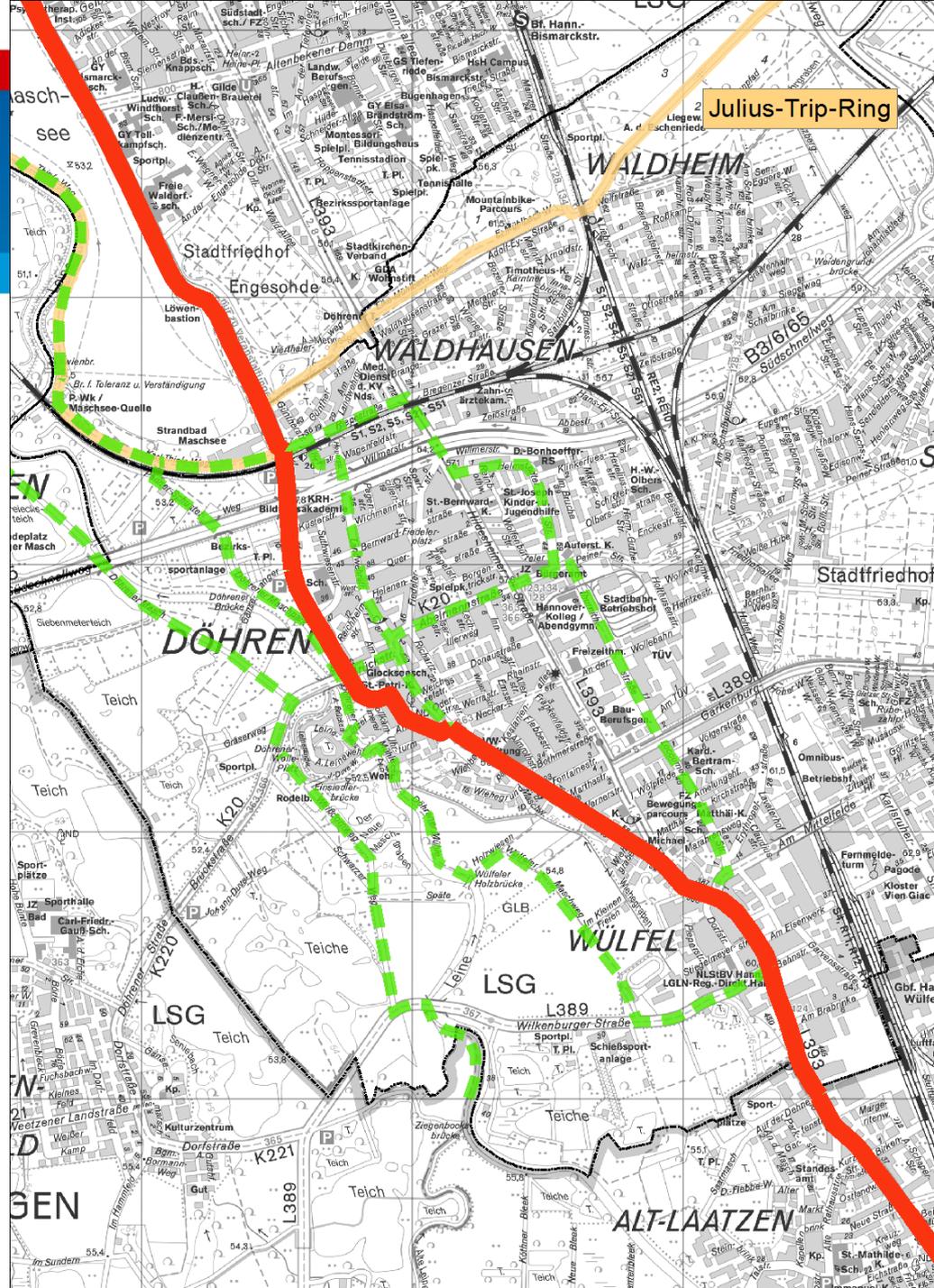
- Sehr umwegige Führung
- Radverkehrsanteile (Bestand): ca. 1-4 % (Loccumer Straße/ Thurnithstraße)
- Bei vorhandenen Radverkehrsanteilen und vorhandener Straßenraumaufteilung kein VeloRouten-Standard umsetzbar



VeloRoute 08 Alternativen Süd

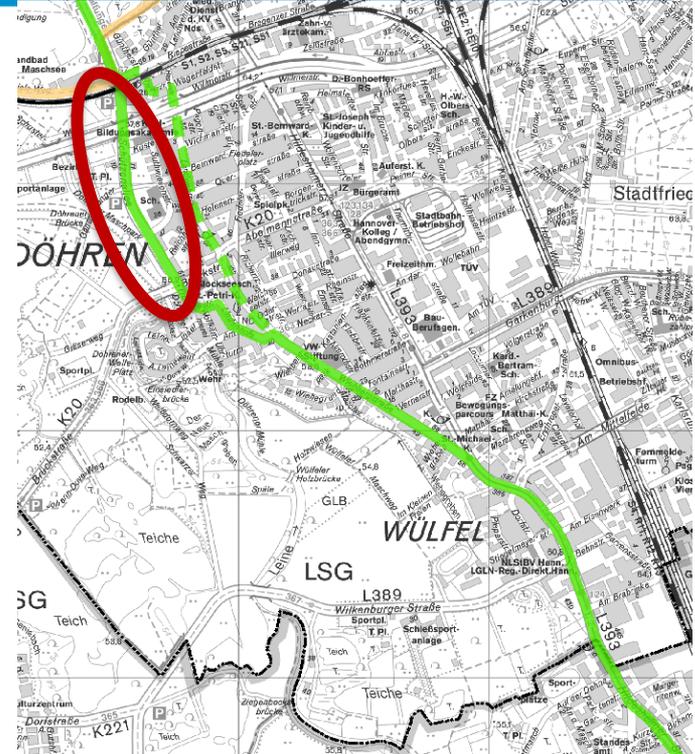
Trassenalternativen

- Frobösestraße/Am Lindenhofe
 - Direkte Führung
 - Hauptroute mit vorhandener Wegweisung
 - Hohe Nachfrage, beliebte Verbindung



Stadtbezirk Döhren-Wülfel

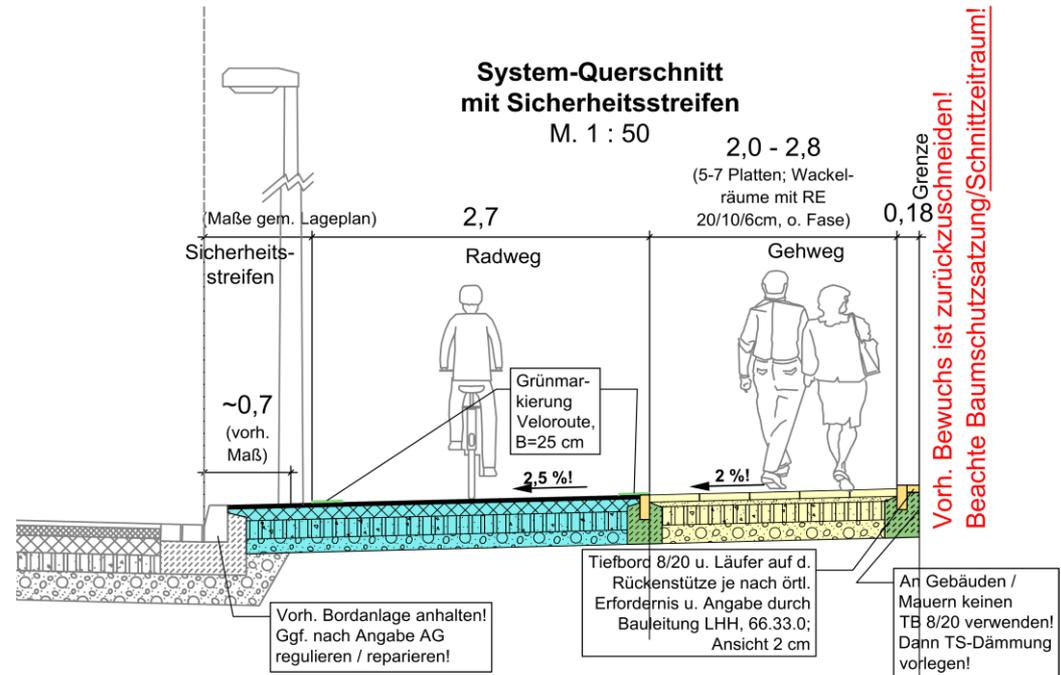
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



VeloRoute 08 Maßnahmen

Schützenallee

- Grunderneuerung laufend
- Radwege beidseitig, 2,40 – 2,70 m
- Abschnitt zwischen Küsterstraße und Brückstraße





Gilde
Kesseltal
Leine Rausch

Leine Rausch

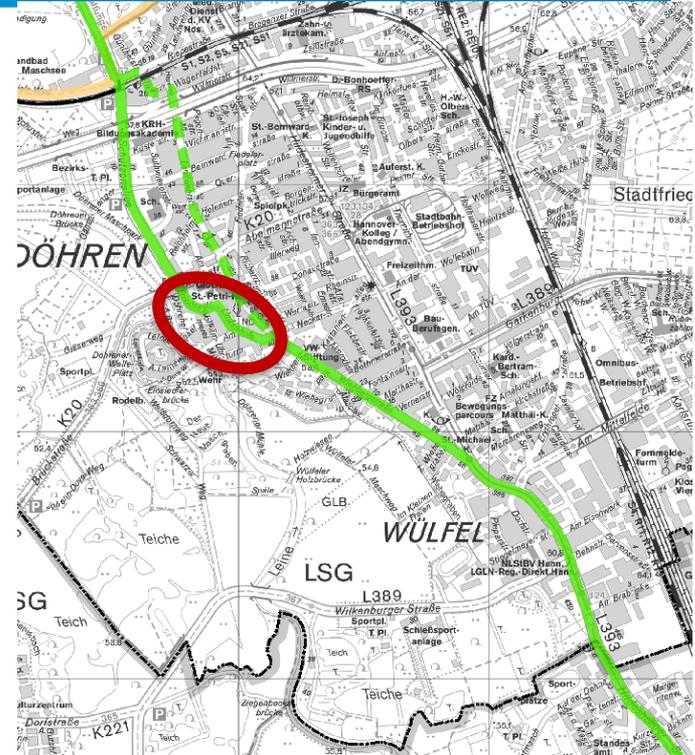
SPEISEWIRTSCHAFT | BERGARTEN
KESSELBAHN | KERNSTÄLTÄNGEN

www.leine-rausch.de 0531 41000000 - 10000000000000

 **Gilde**  Blatt Wein

Stadtbezirk Döhren-Wülfel

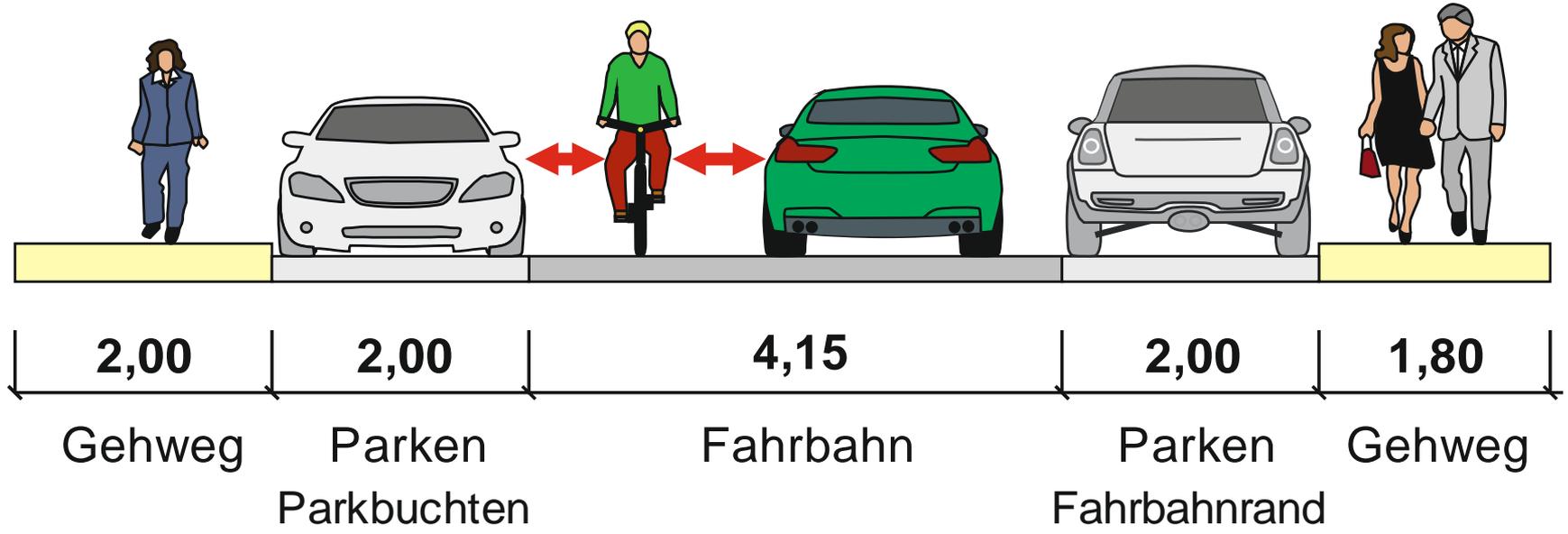
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



O

W

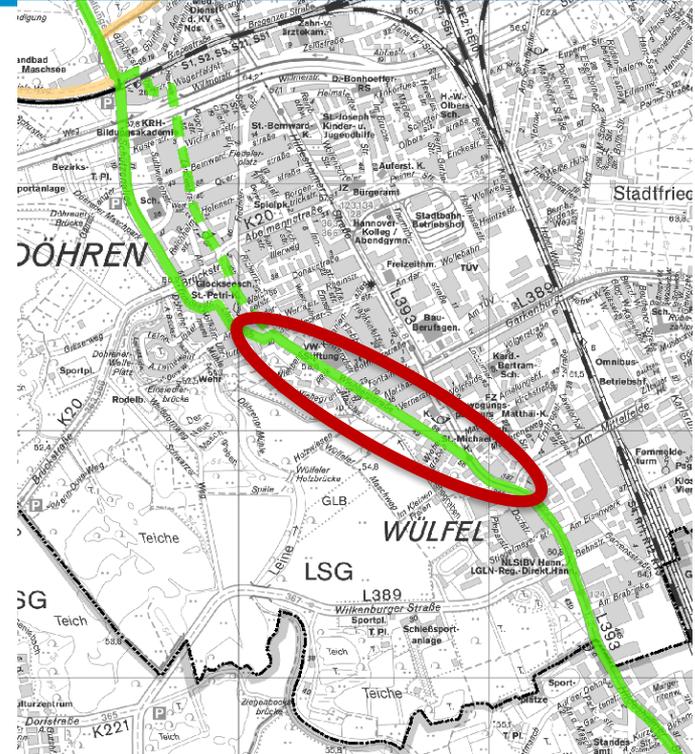
Bestand



VeloRoute 08 Maßnahmen

Stadtbezirk Döhren-Wülfel

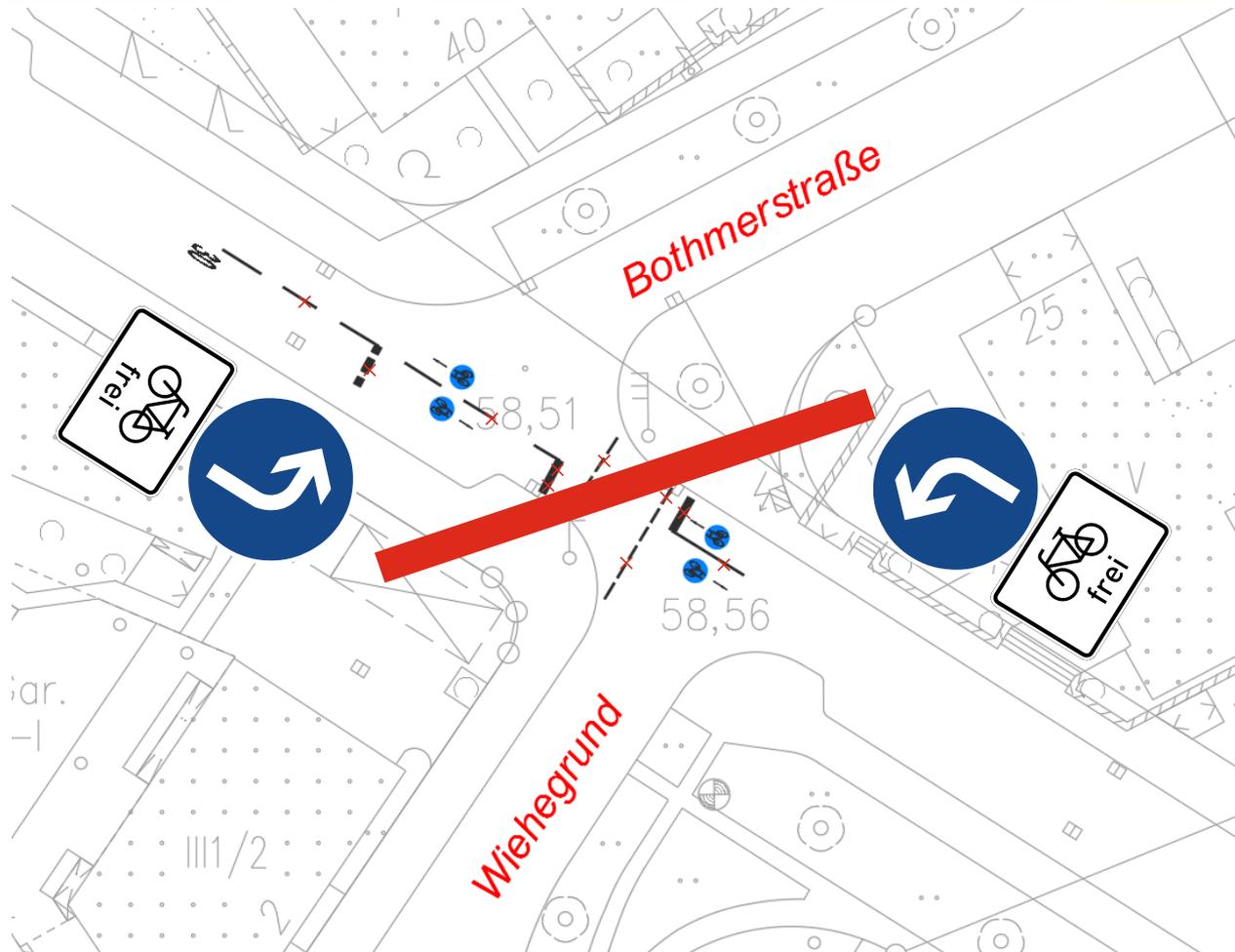
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



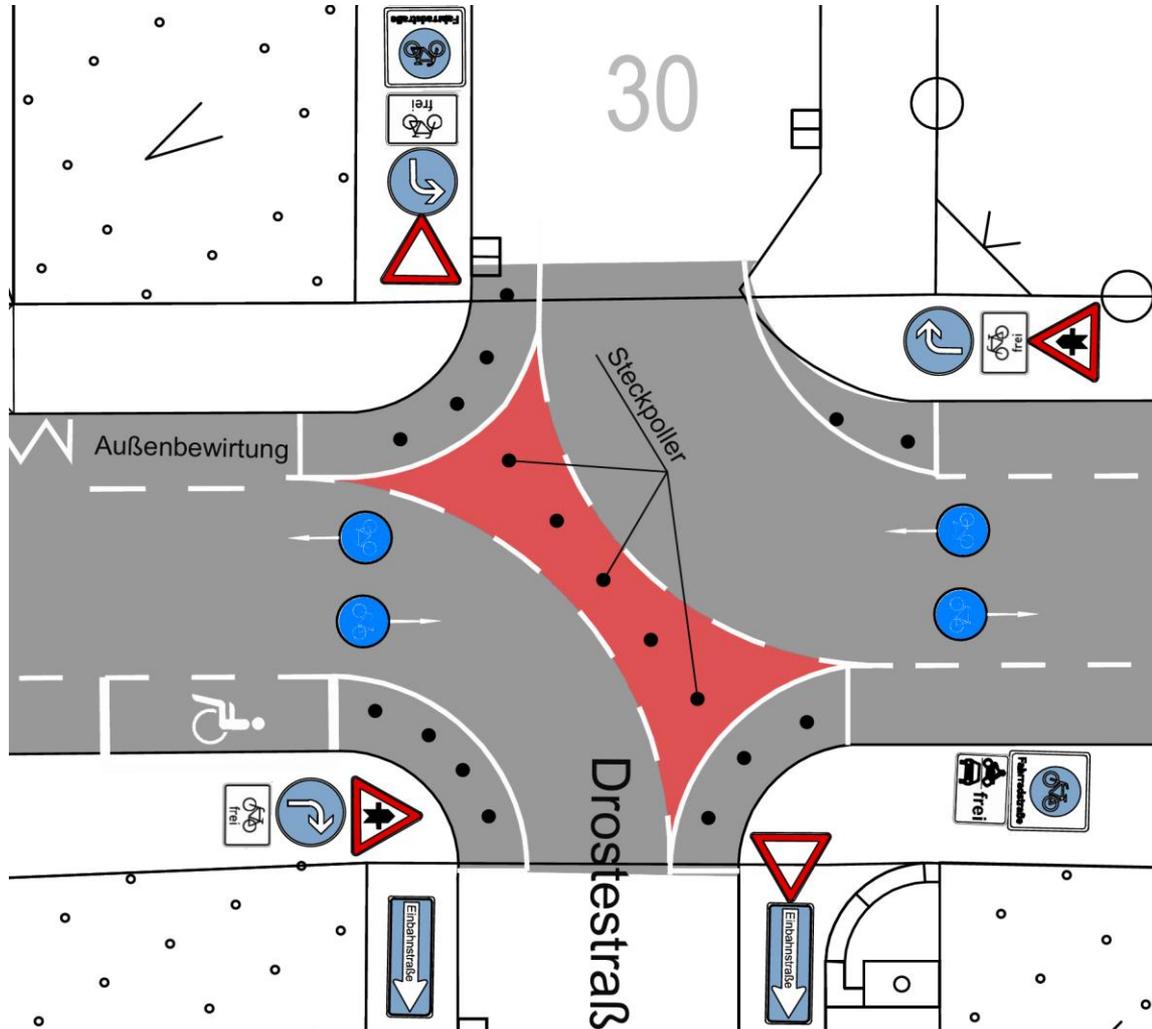
Variante 1



VeloRoute 08 Maßnahmen Wiehbergstraße



Positive Beispiele Edenstraße



Positive Beispiele Edenstraße



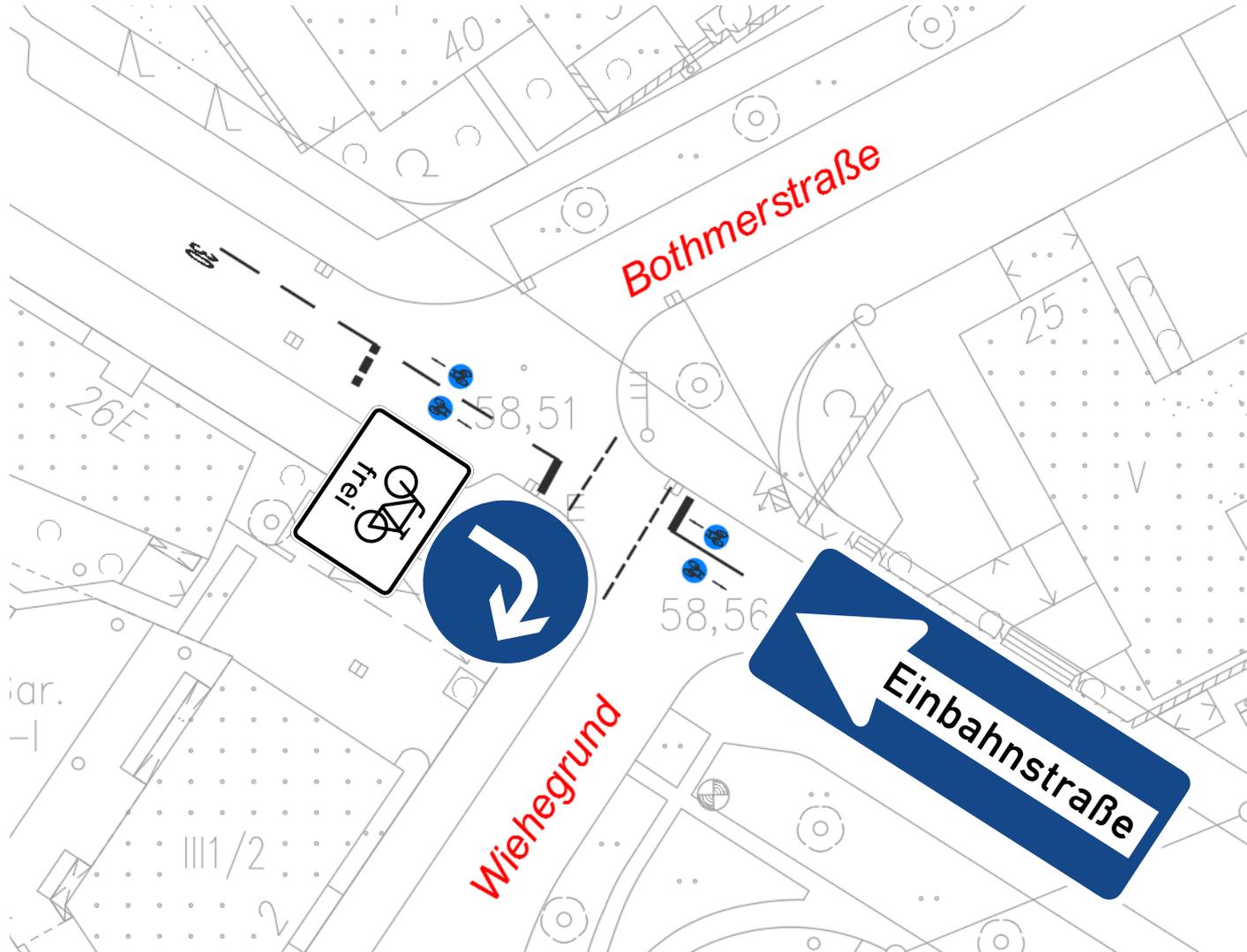
Edenstraße

Positive Beispiele Edenstraße

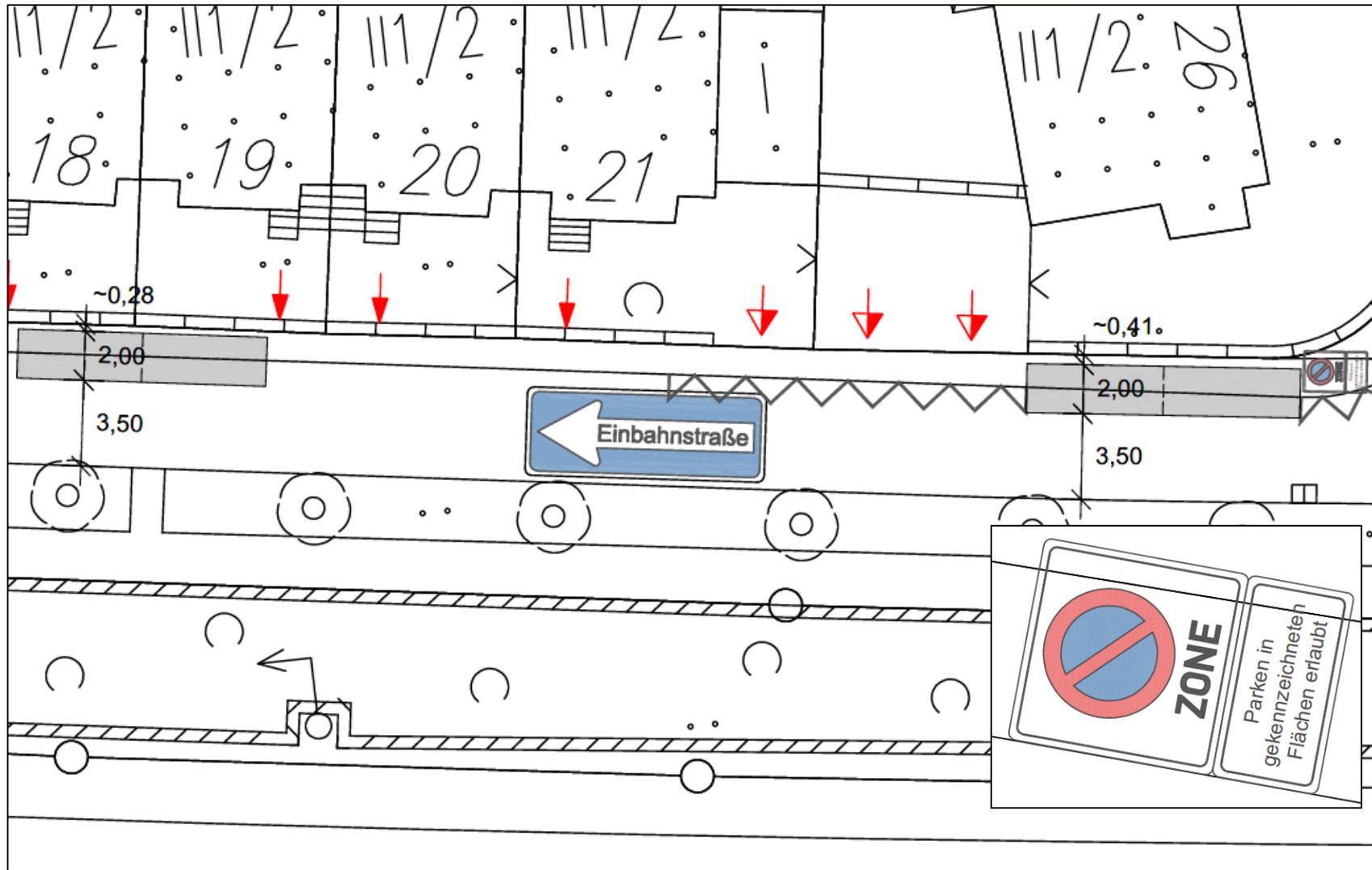


VeloRoute 08

Maßnahmen Wiehbergstraße

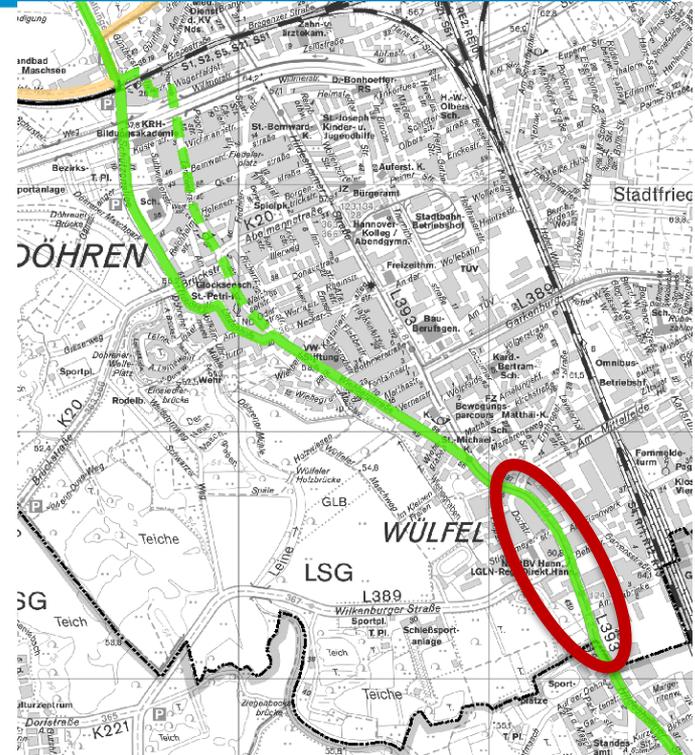


Positive Beispiele Kleefelder Straße



Stadtbezirk Döhren-Wülfel

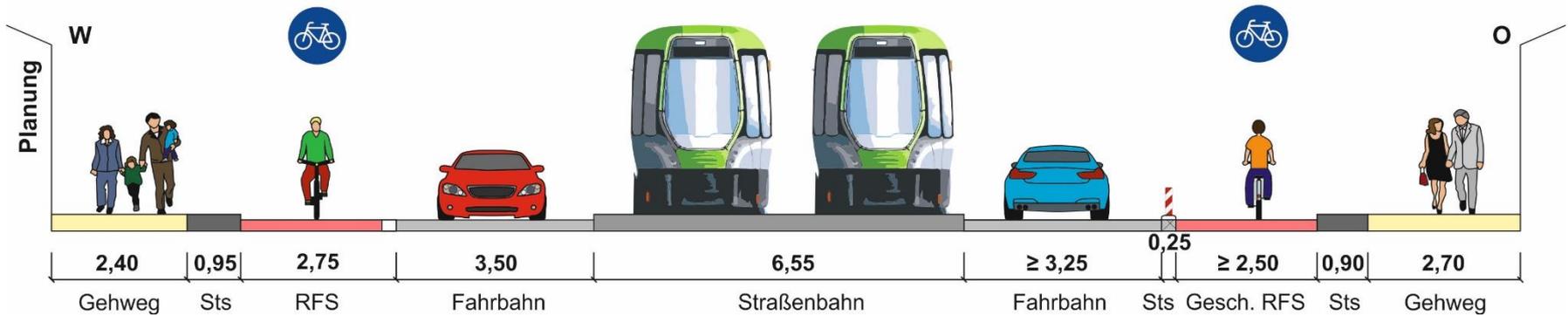
- Schützenallee
- Frobösestraße/Am Lindenhofe
- Wiehbergstraße
- Hildesheimer Straße



VeloRoute 08

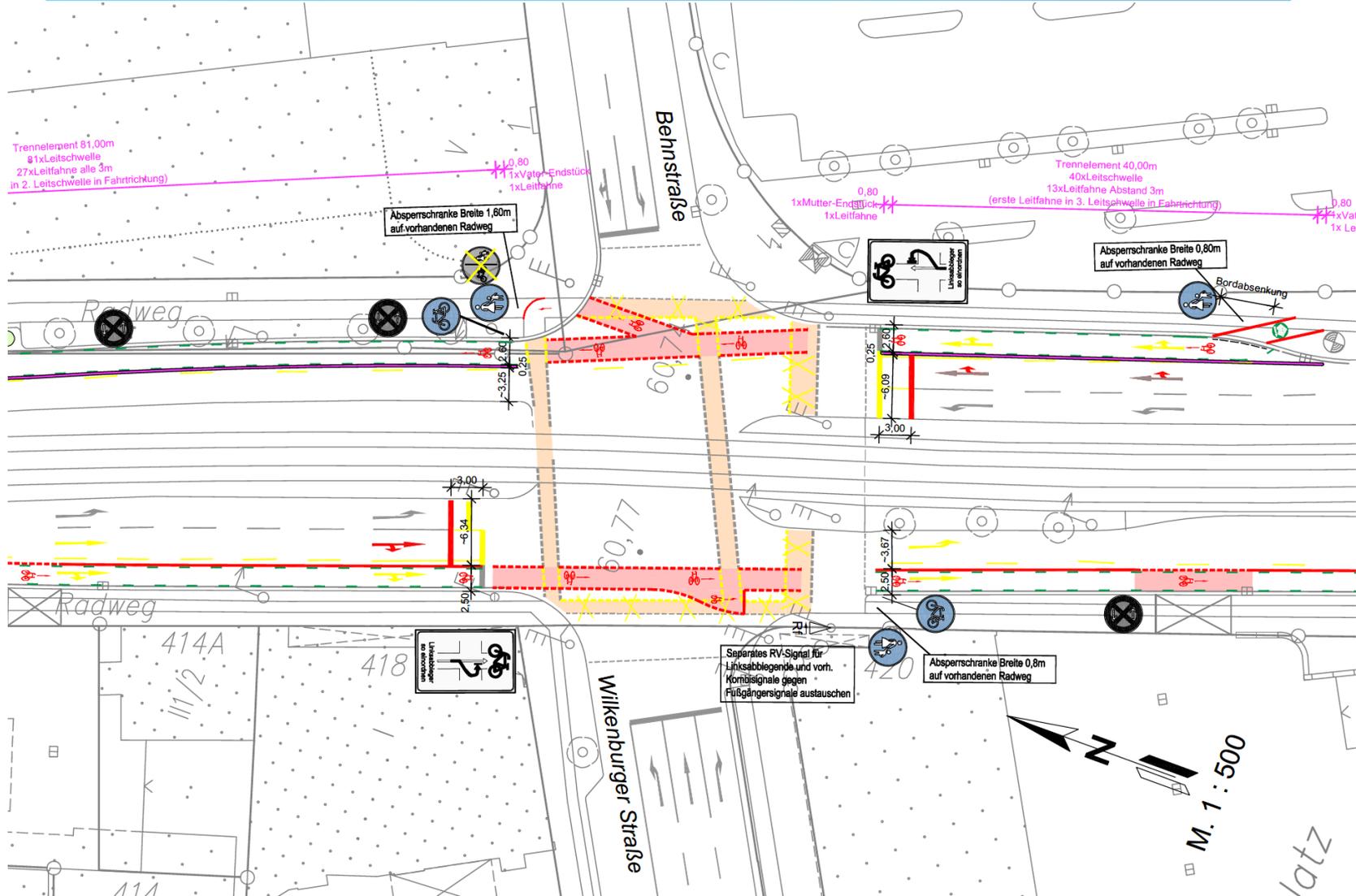
Verkehrsversuch Hildesheimer Straße

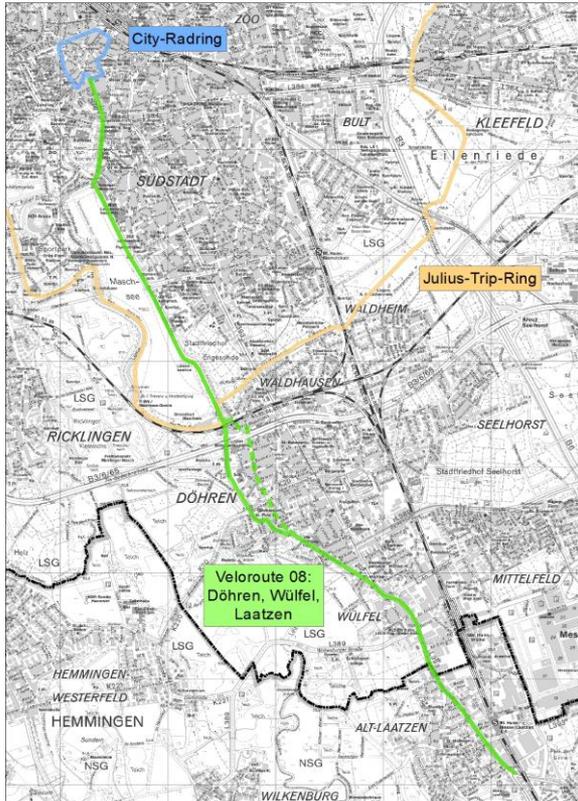
Beispielhafter Querschnitt, detaillierte Planung siehe
Übersichtskarte/Lageplanskizzen



VeloRoute 08

Verkehrsversuch Hildesheimer Straße





Diskussion/Feedback

- Hannover.de
- Hannover-Hinweis.de
- Lust-auf-Fahrrad@Hannover-Stadt.de
- fb-tiefbau.Veloroutennetz@hannover-stadt.de

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!