



Legende:

<p>geplante Weißmarkierungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- Radfahrfurt 0,25 (0,5/0,2m) --- Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m) --- Radfahrstreifen b=0,25 --- Radweg b=0,12 <p>weitere geplante Markierungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- Velorutenmarkierung 0,15m(1,0/2,0) grün --- geplante Rotmarkierung --- Fahrradstraße Einmündungen b=0,25(1,5/1,5m) --- Parken in gek. Bereichen 0,12(1,0/1,0m) 	<p>vorhandene Markierungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- vorh. Markierung, bleibt erhalten --- vorh. Markierung entfernen --- vorhandene Rotmarkierung, bleibt erhalten --- vorhandene Rotmarkierung entfernen <p>weitere vorhandene Markierungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- Deckensanierung --- Versiegelung (Vollausbau) --- Radweg Neubau --- Gehweg Neubau --- Sicherheitsstreifen Neubau --- Entsiegelung 	<ul style="list-style-type: none"> ● vorh. Beschilderung erhalten ● vorh. Beschilderung entfernen ● gepl. Beschilderung ● Velorutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m ● Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m ● Leitschwellen mit Leitfahnen als Trennelement
---	--	--

i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

	Blatt-Nr.: 1	
	Blattgröße:	
SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22	Stadtteil:	
	Planquadrat:	
Objekt - Nr.: 203 913	B - Plan:	
	Schlüssel-Nr.:	
Veloroute 08 Abschnitt 07 Rudolph-von-Bennigsen-Ufer	Schlüssel-Nr.:	
	Schlüssel-Nr.:	
Lageplan und Schnitt	gesehen: (Ebeling Baudirektor) (Kniep)	
	Datum	Zeichen
Maßstab: 1 : 500/100	bearbeitet: 2021	Martin
	gezeichnet: 2021	Ulbrich
	geprüft:	

Vorabzug