

Region Hannover

Best-Practice-Beispiele zur Elektromobilität



Worum geht's?

Fahrradverleihsysteme im Allgemeinen und elektrische Fahrradverleihsysteme im Besonderen tragen zu einer Diversifizierung der **klima- und umweltfreundlichen Mobilitätsoptionen** in Städten und Region bei. Verschiedene Systeme, wie zum Beispiel das Ausleihen an einer Station, die persönliche Übergabe oder das stationslose Ausleihen und wieder Abstellen existieren. Insbesondere in Verbindung mit anderen Verkehrsmitteln, beispielsweise an Mobilitätsstationen mit einem ÖPNV-Zugang und Carsharing-Angebot wird **inter- und multimodale Mobilität** gefördert. Ein Großteil dieser Systeme wird durch herkömmliche Fahrräder abgedeckt aber auch elektrische Fahrräder gewinnen immer mehr an Bedeutung. Da elektrische Fahrräder preislich oft deutlich über herkömmlichen Fahrrädern liegen, können relativ kostengünstig Erfahrungen gesammelt werden und neue Modelle ausgetestet werden. Dies gilt insbesondere auch für **elektrische Lastenfahrräder**, die mit ihrem Ladevolumen für deutlich mehr Personen eine Alternative zum eigenen Pkw darstellen können, als es herkömmliche Fahrräder vermögen.

PedsBlitz Pedelec-Verleih

Seit September 2015 gibt es „PedsBlitz“, ein **Pedelec-Verleihsystem** für Hannover mit über 70 Pedelecs an neun Ausgabestationen. Neben „Stadtflitzern“ lassen sich auch Bäckerräder und **Lasten-Pedelecs** ausleihen.



Um die Nutzung der Lasten-Pedelecs zu fördern, sind diese **kostenfrei nutzbar**. Andere Pedelecs kosten ca. 17,50€/Tag. Die Buchung erfolgt über ein Online-Portal und ist stunden- oder tageweise möglich.

hannah! Lastenräder für Hannover

„hannah!“ ist ein **kostenloser Verleih von (E-)Lastenrädern** an zahlreichen, teilweise regelmäßig wechselnden Stationen in der Region Hannover, welcher durch den ADFC und den Hannoveraner Lastenradladen „Velogold“ betrieben wird.

Inzwischen sind rund 25 (E-)Lastenräder im Umlauf. Motorisiert sind insbesondere die **im Umland angesiedelten Räder**. Ausgeliehen werden können diese nach einer kurzen Registrierung auf dem Online-Portal des Projekts je nach Verfügbarkeit **1-3 Tage lang**.



Das Projekt will (E-)Lastenräder durch das kostenlose Angebot **bekannter machen**, Berührungspunkte abbauen und die Alltagstauglichkeit unter Beweis stellen.

Velocity

Velocity ist ein **stationsbasiertes E-Bike-Sharing-System** in Aachen, NRW. Die Registrierung erfolgt online und die Buchung mit einer **App oder Nutzerkarte**. Die Räder können an jeder Station ausgeliehen und wieder zurückgegeben werden.

Kosten und Förderung

„PedsBlitz“ wurde durch das Förderprogramm **„Schaufenster Elektromobilität“** der Bundesregierung unterstützt, mit dem Ziel, ein **Verleihsystem** für elektrisch betriebene Zweiräder aufzubauen und zu erproben. Das Programm ist mittlerweile abgeschlossen.

„hannah! Lastenräder für Hannover“ hat unter anderem Mittel von der Stadt und der Region Hannover, sowie von der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg erhalten, basiert aber auch auf **Spenden** von Privatpersonen und Unternehmen.

Im Rahmen von Förderaufrufen der **Nationalen Klimaschutzinitiative** lassen sich ebenfalls Gelder für den Aufbau von Verleihsystemen beantragen (z.B. „Kurze Wege für den Klimaschutz“)

Weitere Informationen

Allgemeine Informationen:

[PedsBlitz Hannover](#)

M: 61.15@hannover-stadt.de

[hannah!](#)

M: hallo@hannah-lastenrad.de

[Velocity](#)

M: info@velocity-aachen.de

Kosten und Förderung:

[Schaufenster Elektromobilität](#)

[Förderbibel Fahrradportal](#)