



# Region Hannover Vorrangnetz Alltagsradverkehr

## Heutige Nutzbarkeit der Strecken des Vorrangnetzes

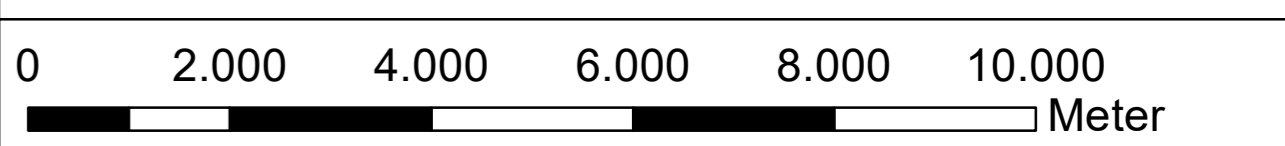


### Vorrangnetz

### Nutzbarkeit der Strecken (Bestand)

- Strecke bereits nutzbar (abschnittsweise Verbesserungsbedarf)
- Radverkehrsanlage fehlt (Erforderlichkeit nach Kfz-Verkehrsstärke)
- Belagsqualität unzureichend
- ▲ punktueller Mangel/ Gefahrenstelle

□ Gemeinde-/Stadtgrenze



Plangrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024)

(Im Original) 1:75.000

Stand: 28.02.2024